

TEN. SANTANA



Prefeitura do Município de Araraquara
Secretaria de Governo

OFÍCIO Nº 0585/2009

Em 17 de abril de 2009.

INDICAÇÃO Nº: 327/09
VEREADOR TENENTE SANTANA

Ao
Excelentíssimo Senhor
RONALDO NAPELOSO
MD. Presidente da Câmara Municipal
Rua São Bento, 887
ARARAQUARA/SP

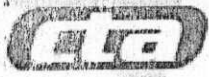
Excelentíssimo Senhor Presidente:

Referindo-nos à **Indicação nº 327/09**, incluímos ao presente, cópia do expediente subscrito pelo Senhor Cel. da Res. Joel Marco Carrea, responsável do sistema de trânsito na cidade, no qual esclarece o motivo da permanência do aparelho foto-sensor no local indicado.

Colocando-nos a disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nosso elevado apreço e distinta consideração.

Atenciosamente,


MARCELO FORTES BARBIERI
Prefeito Municipal



OF. 585



GERÊNCIA DE TRÂNSITO

Ofício 0155/2009
Araraquara, 30 de Março de 2009.

Ilmo. Sr.
Orlando Mengatti Filho (Nino)
M.D. Secretário de Governo

Em atenção ao despacho de V.Sa., exarado no verso da
folha 01 esclareço o seguinte:

De acordo com o DENATRAN, os critérios que
justificam a implantação de um semáforo são:

- 1) Volumes veiculares mínimos: a implantação de um
semáforo se justifica em uma determinada intersecção que apresente os
seguintes volumes veiculares:
 - a) número de faixas de trânsito;
 - b) via preferencial e via secundária;
 - c) veículos por hora na via preferencial; e
 - d) veículos por hora na via secundária.
- 2) Interrupção de tráfego contínuo;
- 3) Volumes conflitantes em intersecção de seis ou
mais aproximações;
 - 4) Travessia de pedestres;
 - 5) Índice de acidentes;
 - 6) Controle de áreas congestionadas;



7) Combinação de critérios;
8) Situações locais específicas;
9) Estudo do caso: questionado cruzamento foram registrados 12 (doze) acidentes com 04 (quatro) vítimas em 2007 e 06 (seis) acidentes com 05 (cinco) vítimas em 2008. Em 2009 até a presente data nenhum acidente ocorreu.

10) Semáforos apenas controlam fluxo, e não é a alteração do modelo que reduz o número de acidentes de trânsito. Grandes cidades do mundo, como Nova Iorque, Paris, Londres, São Paulo, utilizam os grupos focais semelhantes aos nossos. Em anexo, faço juntada com manifestação da Diretora de Trânsito da URBS (Curitiba), Rosângela Batistella, em entrevista a Jonathan Campos da Gazeta do Povo de Curitiba, que demonstra o aumento de acidentes em cruzamentos com semáforos "sequenciais" instalados, o que motivou a troca dos sinaleiros instalados em 2003, após uma pesquisa feita durante 24 (vinte e quatro) meses. Ela mesma declarou que fora feito um tratamento caso a caso, mas a constatação foi de que aumentara o número de acidentes em cruzamentos com semáforos "sequenciais". No final da matéria a Diretora salientou que o sinaleiro de 13 (treze) lâmpadas funciona como "largada de fórmula 1" e concluiu afirmando que tecnicamente não é o melhor modelo, pois cria ansiedade no motorista. É claro que não é o semáforo em si que provoca os acidentes e sim o comportamento do motorista.

A expressão modelo sequencial é usada erroneamente, pois em manuais de engenharia, sequencial é usado para o sistema de "onda



verde", em que eles vão sequencialmente dando verde para fluidez do tráfego.

Ainda não existe no Brasil nenhum trabalho científico que nos permita dados para uma perfeita análise do que é melhor. Cabe informar ainda que, sob o enfoque sociológico, no Brasil o planejamento — nem sempre adequado e eficiente — torna a convivência homem/veículo nos centros urbanos, em nada harmoniosa, uma vez que poderíamos chamar a arquitetura "do tráfego" para se obter uma separação efetiva do pedestre lento e frágil da máquina veloz e robusta. Todos os seres humanos são pedestres; alguns podem se tornar motoristas.

Dirigir veículo automotor é um privilégio. Andar a pé é um direito natural. Para o exercício deste direito não precisamos de permissão. Para usufruir do privilégio de dirigir, necessitamos de licença da sociedade.

No uso do espaço público, verifica-se um intenso e complexo relacionamento social. O fato de o pedestre ser considerado e tratado como cidadão de segunda classe é uma variante desse relacionamento. Não podemos esquecer que no século passado chicoteávamos escravos e ainda hoje batemos nos mais fracos. Enquanto nos países europeus, especialmente os do Norte, a igualdade entre os homens já saiu do papel para ser vivida e sentida nas ruas, em nosso país mal começamos a dar os primeiros passos neste sentido. No Brasil é tradição sermos benevolentes com aqueles que na posição de mais forte usam indevidamente seu poder para burlar as regras sociais. O símbolo da autoridade ainda está associado a privilégios no trânsito. As mensagens

diárias que as crianças e jovens recebem nada mais são que a prática da lei do mais forte.

Como conclusão do estudo ora citado, podemos concluir:

a) A pressão popular por segurança na circulação vem aumentando progressivamente.

b) A população não acredita mais na sinalização convencional, optando por dispositivos drásticos de controle.

As medidas de reeducação dos adultos para o trânsito já são exigidas para os condutores infratores, que são penalizados nos cursos de reciclagem e já na habilitação com o curso de direção defensiva.

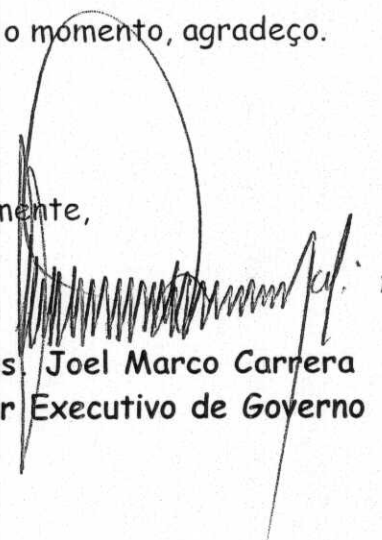
Em face da exposição de motivos apresentados e os dados estatísticos de acidentes, sou favorável à manutenção do foco sensor ali existente.

Finalmente, apenas o chefe do Executivo pode determinar se poderíamos efetuar testes por 1 ano com o tipo de semáforo proposto.

É o que me cabia demonstrar.

Sem mais para o momento, agradeço.

Atenciosamente,



Cel. da Res. Joel Marco Carrera
Coordenador Executivo de Governo



Vida e Cidadania

Segunda-feira, 30/03/2009

Trânsito

Com aumento de acidentes, semáforos seqüenciais são substituídos em Curitiba

O aumento de acidentes em cruzamentos com semáforos seqüenciais motivou a troca dos sinaleiros instalados em 2003, na avenida Comendador Franco, conhecida como **Avenida das Torres**, em Curitiba. A diretoria de trânsito da URBS fez um levantamento sobre acidentes nos cruzamentos onde foram instalados os semáforos, 24 meses antes e 24 meses depois da instalação na avenida, e o resultado foi que o índice de acidentes aumentou em 53%.

“Foi uma pesquisa para avaliar o número de acidentes. Não foi feito o tratamento caso a caso, nem consideradas outras variáveis como aumento da frota. Mas a constatação foi de que aumentou o número de acidentes nos cruzamentos com semáforos seqüenciais”, explicou a diretora de Trânsito da URBS, Rosângela Batistella.

Jonathan Campos/Arquivo da Gazeta do Povo

Semáforos seqüenciais estão sendo trocados na avenida das Torres

Conheça os cruzamentos na avenida das Torres com semáforos seqüenciais:

Já foi trocado nas ruas: Augusto Zibart, Amauri Mauad Guerios, ruas das Sesmarias, Francisco Marquezini, Júlio Wischral e João Prosdócimo

Próximas trocas nas ruas: Alcides Arcoverde, Francisco H. dos Santos, Engenheiro Rebouças, Brasílio Itiberê, Guabirotuba e Viaduto do Colorado

- Saiba mais
- 72 horas após acidente, biarticulado é retirado de loja de motos
- Avenida Marechal Floriano segue em obras; veja caminhos alternativos no fim de semana
- Praça da Espanha terá EstaR a partir de sexta-feira

Mortes por acidentes com motocicletas aumentam 2.252%

Um aumento de 2.252% no número de **mortes** envolvendo **acidentes com motocicletas no Brasil**. Este é o resultado de uma pesquisa do **Ministério da Saúde**, divulgada nesta quarta-feira (3), que coletou dados em 16 anos. Em 1990, foram 299 motociclistas mortos, enquanto no ano de 2006, o número chegou a 6.734 óbitos. [Leia matéria completa](#)

O modelo é chamado semáforo seqüencial porque o motorista pode observar o tempo de espera, conforme as lâmpadas vão se apagando ou acendendo. São 13 lâmpadas, sendo seis verdes, seis vermelhas e uma amarela, que vão se apagando até liberar ou interromper a passagem do veículo no cruzamento.

O modelo de semáforo seqüencial não é homologado pelo **Contran** (Conselho Nacional de Trânsito). Para instalação em Curitiba foi necessária uma autorização do órgão. “Na época era uma novidade e havia o entendimento de que poderia ser um bom equipamento. Mas após vários estudos, mesmo de câmaras técnicas, percebemos que é preciso fazer estudos

mais técnicos”, comentou Batistella.

A diretora salientou que o sinaleiro com 13 lâmpadas funciona como uma largada de Fórmula 1. “O motorista está indo pela rua, acha que vai dar pra passar ainda na última lâmpada verde, acelera e acaba tendo uma colisão. Isto, porque quem está na outra via também pode ter um comportamento parecido, largando assim que apaga a última lâmpada vermelha”, observou a diretora. “Por isso, tecnicamente não é o melhor modelo, cria uma certa ansiedade no motorista. Mas claro que não é o semáforo que provoca a colisão e sim o comportamento do motorista”, completou.

Em Curitiba apenas a Avenida das Torres possui os semáforos no modelo seqüencial. Foram instalados 12 no total, mas seis já foram trocados durante este ano e a troca do restante está prevista para ser concluída no primeiro semestre de 2009. “A troca vem acontecendo desde 2005, conforme os semáforos apresentam problemas ou temos orçamento para a troca pelo modelo padrão, com três lâmpadas”, afirmou Rosângela Batistella. Outro ponto que motivou a troca é que o semáforo seqüencial tem um custo mais elevado, com maior gasto de energia por causa das 13 lâmpadas e manutenção constante.

Vale lembrar que na continuação da Avenida das Torres, em São José dos Pinhais, a via também possui semáforos seqüenciais. A reportagem da Gazeta do Povo Online tentou contato com a prefeitura, mas, em razão do horário, ninguém foi encontrado para comentar.

Acidentes de Trânsito
Período: 01/01/2008 até 31/12/2008

26/03/2009
14:45:15
Página: 1

Empresa: COMPANHIA TROLEIBUS ARARAQUARA

Data	Hora	Logradouros / Referência	Tipo de Acidente	Acidente	Feridos	Mortos
14/02/2008	18:35	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	CL - COLISAO LATERAL Veiculos Envolvidos: 1 Motocicleta(s), 1 Carroça(s)	24.792	2	0
15/03/2008	13:35	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	AB - ABALROAMENTO	25.063	1	0
26/04/2008	10:30	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	CT - COLISAO TRASEIRA Veiculos Envolvidos: 1 Bicicleta(s), 1 Utilitário(s),	25.484	1	0
04/08/2008	14:40	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO) FORUM DA INFÂNCIA E JUVENTUDE	EN - ENGAVETAMENTO Veiculos Envolvidos: 1 Automóvel(is), 1 Utilitário(s),	26.779	0	0
15/10/2008	17:35	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	CT - COLISAO TRASEIRA Veiculos Envolvidos: 3 Automóvel(is),	27.210	0	0
21/12/2008	01:46	BRASIL (R - EXP DO) FRANCISCO COLTURATO (AV - PE)	CL - COLISAO LATERAL Veiculos Envolvidos: 2 Automóvel(is), 1 Motocicleta(s),	27.780	1	0
			Veiculos Envolvidos: 1 Automóvel(is), 1 Motocicleta(s),			

Listados: 0006

5 0



Acidentes de Trânsito
Período: 01/01/2007 até 31/12/2007

26/03/2009
14:45:43
Página: 2

Empresa: COMPANHIA TROLEIBUS ARARAQUARA

Data	Hora	Logradouros / Referência	Tipo de Acidente	Acidente	Feridos	Mortos
08/12/2007	23:45	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	CH - CHOQUE	24.252	1	0

Veículos Envolvidos: 1 Automóvel(is),

Listados: 0012

4 0



Acidentes de Trânsito

Período: 01/01/2007 até 31/12/2007

26/03/2009
14:45:42
Página: 1

Empresa: COMPANHIA TROLEIBUS ARARAQUARA

Data	Hora	Logradouros / Referência	Tipo de Acidente	Acidente	Feridos	Mortos
01/01/2007	11:10	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	AT - ATROPELAMENTO	20.880	1	0
			Veiculos Envolvidos: 1 Motocicleta(s),			
14/01/2007	18:30	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	CH - CHOQUE	21.007	0	0
			Veiculos Envolvidos: 2 Automóvel(is),			
06/02/2007	13:10	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	CH - CHOQUE	21.184	0	0
			Veiculos Envolvidos: 2 Automóvel(is),			
05/05/2007	22:07	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	AB - ABALROAMENTO	21.993	0	0
			Veiculos Envolvidos: 1 Automóvel(is), 1 Motocicleta(s),			
12/05/2007	11:00	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	CL - COLISAO LATERAL	22.062	0	0
			Veiculos Envolvidos: 2 Automóvel(is),			
02/06/2007	23:50	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	CL - COLISAO LATERAL	22.286	0	0
			Veiculos Envolvidos: 1 Automóvel(is), 1 Utilitário(s),			
05/06/2007	17:00	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	CH - CHOQUE	22.311	0	0
			Veiculos Envolvidos: 1 Motocicleta(s), 1 Utilitário(s),			
15/06/2007	11:45	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	CT - COLISAO TRASEIRA	22.416	1	0
			Veiculos Envolvidos: 1 Automóvel(is), 1 Utilitário(s),			
30/08/2007	11:30	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	CL - COLISAO LATERAL	23.178	0	0
			Veiculos Envolvidos: 1 Automóvel(is), 1 Utilitário(s),			
10/09/2007	07:16	FRANCISCO COLTURATO (AV - PE) BRASIL (R - EXP DO)	CT - COLISAO TRASEIRA	23.404	1	0
			Veiculos Envolvidos: 1 Automóvel(is), 1 Motocicleta(s),			
20/10/2007	19:39	BRASIL (R - EXP DO) FRANCISCO COLTURATO (AV - PE)	CT - COLISAO TRASEIRA	23.701	0	0
			Veiculos Envolvidos: 2 Automóvel(is),			

