



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

INDICAÇÃO Nº 3314/2026

Indica a realização de estudos técnicos visando à implantação de mão única de direção na Rua Dr. Arlindo Soares de Azevedo (Rua Treze e Meio), na Vila Santana.

Indica ao Senhor Prefeito Municipal, satisfeitas as formalidades regimentais, a necessidade de entrar em entendimentos com o setor competente da Municipalidade, no sentido de promover estudos técnicos para verificar a viabilidade da implantação de mão única de direção na Rua Dr. Arlindo Soares de Azevedo, tradicionalmente conhecida como Rua Treze e Meio, no trecho compreendido entre as Avenidas José Bonifácio e Professora Adélia Izique, na Vila Santana, nesta cidade.

A presente indicação se faz necessária em razão das características da Rua Dr. Arlindo Soares de Azevedo, tradicionalmente conhecida como Rua Treze e Meio, que possui largura reduzida e intenso fluxo de veículos. A situação é agravada pela permissão de estacionamento em ambos os lados da via, comprometendo significativamente a fluidez do trânsito e fazendo com que, em diversos pontos, os condutores sejam obrigados a parar ou encostar seus veículos para possibilitar a passagem daqueles que trafegam em sentido contrário.

Além disso, a via é utilizada diariamente por grande número de moradores, trabalhadores e usuários dos estabelecimentos existentes na região, circunstância que contribui para o aumento da movimentação de veículos ao longo do dia.

O problema torna-se ainda mais evidente nos horários de entrada e saída dos alunos da E.E. Narciso da Silva César, localizada nas proximidades da referida rua, quando há significativo aumento do fluxo de veículos e pedestres, ocasionando congestionamentos, atrasos e potenciais riscos à segurança viária.

Cumprir destacar, ainda, que as demais vias localizadas no entorno já operam em sistema de mão única de direção. Nesse contexto, a manutenção da Rua Dr. Arlindo Soares de Azevedo em mão dupla acaba gerando dúvidas e confusão entre os condutores, especialmente aqueles que não conhecem a região. Tal situação pode induzir motoristas desatentos a erros de circulação e manobras inesperadas, aumentando o risco de acidentes de trânsito e comprometendo a segurança viária local.

Dessa forma, a realização de estudos técnicos visando à implantação de mão única de direção poderá contribuir para a padronização do sistema viário da região, promovendo maior organização do trânsito, melhor fluidez na circulação de veículos e mais segurança para motoristas, passageiros e pedestres.



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

“PALACETE VEREADOR CARLOS ALBERTO MANÇO”, 3 de junho de 2026.

CORONEL PRADO



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

ASSINATURAS DIGITAIS

O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Araraquara. Para verificar as assinaturas, clique no link: <https://consulta.camara-arq.sp.gov.br/documentos/autenticar?chave=EYB8040X8UHXT7CD>, ou vá até o site <https://consulta.camara-arq.sp.gov.br/documentos/autenticar> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: **EYB8-040X-8UHX-T7CD**