



**Gabinete do Prefeito
Araraquara**

Araraquara, 05 de NOVEMBRO de 2025.

Ao
Excelentíssimo Senhor
RAFAEL DE ANGELI
MD. Presidente da Câmara Municipal
Rua São Bento, 887
ARARAQUARA/SP

Excelentíssimo Presidente,

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta à **indicação nº 2496/2025**, de autoria do Vereador **MARCELINHO**, informamos, conforme manifestação prestada pela Secretaria Municipal de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana, que a Prefeitura de Araraquara vem investindo em medidas para a implementação da gestão de velocidade nas vias do município. Entre outras ações, têm sido utilizadas lombadas e lombofaixas.

Entretanto, em função da grande demanda por esse tipo de dispositivo e das limitações orçamentárias, a Secretaria de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana tem priorizado os seguintes pontos para implantação de lombadas, conforme ordem de prioridade:

- Creches, escolas e postos de saúde, com prioridade para os estabelecimentos públicos;
- Regiões de comércio e prestação de serviços com volume significativo de pedestres;
- Cruzamentos e trechos de vias com estatísticas relevantes de ocorrência de acidentes de trânsito.

O local indicado para a implantação de lombada não apresenta, nos últimos quatro anos, registros significativos de acidentes em comparação com outros pontos mais críticos do município. Além disso, não está contemplado nas diretrizes prioritárias definidas pela Secretaria de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana, conforme mencionado anteriormente. Dessa forma, neste momento, o local ficará sob monitoramento, visto que a Av. Antônio Honório Real já



Gabinete do Prefeito Araraquara

possui a intervenção de velocidade máxima regulamentada em 50 km/h através de placas instaladas ao longo da via.

A adoção desses critérios visa otimizar o uso dos recursos públicos, com foco na efetividade das ações, priorizando áreas de maior risco e promovendo, assim, um trânsito mais seguro e humanizado, reduzindo o potencial de acidentes que envolvem a parcela mais exposta dos participantes do trânsito: os pedestres, sobretudo crianças e idosos.

Paralelamente às medidas de engenharia, a Prefeitura mantém, ao longo de todo o ano, campanhas educativas voltadas à conscientização e ao respeito às normas de trânsito, com ações direcionadas às escolas das redes pública e privada, bem como intervenções de impacto em vias estratégicas e cruzamentos da região central da cidade.

Importa ressaltar que o uso de dados estatísticos como base para decisões sobre a instalação de lombadas e demais dispositivos está respaldado pelo artigo 1º da Resolução nº 600/2023 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN). Para isso, a Prefeitura utiliza as informações do Sistema Infosiga, mantido pelo Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (DETRAN-SP), a partir do estudo de todos os boletins de ocorrência realizados pela Polícia Militar do Estado de São Paulo.

Nesse sentido, a atual administração reafirma seu compromisso com a segurança no trânsito, atuando com para garantir mobilidade urbana com respeito à vida e ao bem-estar da população.

Na oportunidade, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

ROGER MENDES
Assessor Executivo da Chefia de Gabinete

PEDRO MONTEIRO
Chefe de Gabinete



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 56F3-E8B9-3BB4-A304

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



PEDRO EVANGELISTA MONTEIRO NETO (CPF 254.XXX.XXX-77) em 06/11/2025 09:44:46

GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



ROGER TIAGO DE FREITAS MENDES (CPF 213.XXX.XXX-56) em 06/11/2025 10:11:37 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://araraquara.1doc.com.br/verificacao/56F3-E8B9-3BB4-A304>