



Gabinete do Prefeito Araraquara

Araraquara, 15 de AGOSTO de 2025.

Ao
Excelentíssimo Senhor
RAFAEL DE ANGELI
MD. Presidente da Câmara Municipal
Rua São Bento, 887
ARARAQUARA/SP

Excelentíssimo Presidente,

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta à indicação nº **1845/2025**, de autoria do Vereador **CORONEL PRADO**, sobre o assunto, que indica a necessidade de estudos técnicos para implementação de lombadas e placas de sinalização de velocidade na Rua Pedro Sanches Alcaras, informamos que a Prefeitura de Araraquara vem intensificando esforços para implementar uma gestão eficiente da velocidade nas vias urbanas, por meio de medidas como lombadas e lombofaixas. No entanto, devido à alta demanda por esses dispositivos e às limitações orçamentárias enfrentadas, a Secretaria de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana estabeleceu critérios técnicos rigorosos para definir prioridades de implantação.

Essas prioridades contemplam, em ordem decrescente:

- Áreas próximas a creches, escolas e postos de saúde, com atenção especial aos equipamentos públicos;
- Regiões com grande fluxo de pedestres, sobretudo em zonas comerciais e de serviços;
- Trechos e cruzamentos com elevado número de acidentes registrados.

Após análise técnica do trecho solicitado, verificou-se que o local não apresenta índice significativo de acidentes nos últimos quatro anos, nem atende aos critérios definidos pela secretaria. Dessa forma, considerando o atual direcionamento estratégico, o local não é indicado para a implantação de redutores de velocidade neste momento.



Gabinete do Prefeito Araraquara

A adoção dessa diretriz visa preservar a integridade dos usuários mais vulneráveis do sistema viário — notadamente pedestres, crianças e idosos — enquanto promove uma aplicação mais eficaz dos recursos públicos disponíveis.

Além das medidas físicas de engenharia, a Prefeitura mantém ações educativas contínuas sobre segurança no trânsito, atuando em escolas das redes pública e privada e promovendo campanhas em vias de grande circulação.

É importante destacar que essa metodologia de decisão, baseada em dados estatísticos de acidentes de trânsito, encontra respaldo legal na Resolução nº 600/2023 do Conselho Nacional de Trânsito – Contran, artigo 1º. Para fundamentar as análises, a Prefeitura utiliza o banco de dados Infosiga, gerido pelo DETRAN-SP a partir dos Boletins de Ocorrência da Polícia Militar.

Certos do vosso atendimento e compreensão, renovamos votos de apreço e consideração.

Atenciosamente,

ROGER MENDES
Assessor Executivo da Chefia de Gabinete

PEDRO MONTEIRO
Chefe de Gabinete

ECM 19.225/2025



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 3BA6-5FCF-ADB0-7FA6

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ PEDRO EVANGELISTA MONTEIRO NETO (CPF 254.XXX.XXX-77) em 18/08/2025 10:25:40
GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ ROGER TIAGO DE FREITAS MENDES (CPF 213.XXX.XXX-56) em 18/08/2025 11:05:55 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://araraquara.1doc.com.br/verificacao/3BA6-5FCF-ADB0-7FA6>