



Ao Ilmo Sr.

Cel. Adalberto José Ferreira

Secretário de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana

Assunto: Resposta ao Requerimento 886/2025

Prezado Senhor,

Segue a resposta ao requerimento de número 886/2025, de autoria do Vereador Alcindo Sabino.

Pergunta 1. Quantos acidentes de trânsito foram registrados no município de Araraquara nos meses de janeiro a abril de 2025? Discriminar a quantidade de acidentes com envolvimento de motocicletas, automóveis, pedestres e ciclistas.

Resposta: de janeiro a abril de 2025, foram registrados 152 acidentes de trânsito no município, nas vias sob a jurisdição municipal.

A quantidade de veículos e pessoas envolvidas nesse período foi:

- Automóveis: 78; Motocicletas: 67; Ciclistas: 4; Atropelamentos (pedestres): 6 ocorrências.

Fonte: Sistema Infosiga – DETRAN/SP.

Pergunta 2. Quantos acidentes de trânsito foram registrados no mesmo período (janeiro a abril) do ano de 2024, com os mesmos recortes acima?

Resposta: de janeiro a abril de 2024, foram registrados 275 acidentes de trânsito no município, também sem considerar rodovias. Os números são:

- Automóveis: 202; Motocicletas: 188; Ciclistas: 12; Atropelamentos (pedestres): 7 ocorrências.

Fonte: Sistema Infosiga – DETRAN/SP.

As estatísticas (pergunta 1 e 2) podem ser obtidas diretamente no site do Infosiga, cujo acesso é público: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/>

Pergunta 3. Qual o saldo atual do Fundo Municipal de Trânsito (FUMTRAN)?

Resposta: O saldo atual do FUMTRAN é de R\$ 615.156,01, sendo R\$ 536.973,48 na conta do Banco Bradesco e R\$ 78.182,53 no Banco do Brasil. Ressaltamos que essa informação foi fornecida pela responsável da Secretaria de Finanças.

Pergunta 4. Quais são as origens dos recursos atualmente disponíveis no FUMTRAN? Informar, se possível, os valores provenientes de multas, convênios, transferências, etc.

Resposta: A totalidade dos recursos do FUMTRAN é proveniente dos pagamentos das multas de trânsito. Portanto, o saldo é formado integralmente por recursos oriundos das multas de trânsito decorrentes do exercício da fiscalização realizada por agentes municipais nas vias sob a jurisdição municipal.

Pergunta 5. Qual a justificativa da Prefeitura para a retirada dos radares móveis de fiscalização eletrônica em Araraquara?

Resposta: a operação dos radares móveis, atualmente denominados radares portáteis, foi interrompida na segunda quinzena de março de 2025 em função da necessidade de elaboração de estudo técnico em atendimento à Resolução CONTRAN de número 798, de 02 de setembro de 2020.



Tal estudo apresenta o planejamento operacional prévio para utilização do equipamento medidor de velocidade do tipo portátil conforme previsto no artigo 7º, § 1º e § 2º desta resolução. Após a publicação da resolução, na primeira semana de abril de 2025, a operação dos radares portáteis foi retomada no Município de Araraquara.

Segue o link com a publicação do estudo técnico:

https://ecrie.com.br/sistema/conteudos/arquivo/a_138_0_1_16042025105000.pdf

Pergunta 6. Existe planejamento para a reativação ou nova instalação de radares móveis ou outros mecanismos de fiscalização eletrônica no município? Se sim, quais locais estão sendo considerados prioritários e qual o cronograma estimado? Se não, por qual motivo?

Resposta: com a publicação da Resolução 798 de 2020, o emprego de fiscalização de velocidade por meio do uso de radares portáteis ficou restrito às vias com velocidade máxima a partir de 60 km/h. No caso das zonas urbanas, as vias com velocidade de 60 km/h ou mais se restringem a apenas algumas das vias que compõem o sistema viário principal. O estudo técnico (ver link acima) elenca quais são estas vias que podem ter a fiscalização eletrônica de velocidade por meio de radar portátil. O planejamento operacional dos radares, segundo esta mesma resolução, deve ser direcionado considerando as estatísticas de sinistros de trânsito ao longo do corrente ano. Sendo assim, na próxima atualização deste estudo, prevista para o início de 2026, poderá haver alteração dos locais que deverão receber a operação de fiscalização por meio de radar portátil.

Pergunta 7. Quais ações educativas e preventivas de segurança no trânsito foram realizadas pela Prefeitura nos quatro primeiros meses de 2025? Informe quantas pessoas foram alcançadas e qual o investimento nessas ações.

Resposta: Foram realizadas as seguintes campanhas educativas nos 4 primeiros meses de 2025:

Campanhas de Ruas em 2025:

- Fevereiro/2025: Bebida x Direção, confeccionado 3.000 leques, no valor de R\$ 1.600,20, para a população que participou dos eventos carnavalescos 2025 - pessoas atingida com a campanha 3.000 munícipes;
- Abril/2025 - Motociclista – Entregadores: confeccionado 06 faixas - no valor de R\$ 1.776,00 e 10 Outdoor - valor de R\$ 7.500,00 - Público Alvo : Motociclistas Entregadores, mas como os materiais foram colocados nas principais ruas de Araraquara, é imensurável a quantidade total de pessoas atingidas;
- Maio/2025: Maio Amarelo - confeccionados 05 faixas - no Valor de R\$ 1750,00 e nas redes sociais da Prefeitura de Araraquara - sem custo. Público : imensurável;
- Junho/2025: Cinto de Segurança: Campanhas nas redes sociais da Prefeitura de Araraquara - sem custo -- Público: imensurável

Campanha do 21º CONSETRANS - Concurso sobre Segurança e Educação no Trânsito

- Palestras nas Escolas Infantil, Fundamental 1 e 2 e Ensino Médio e Técnico - 64 Escolas - até o momento foram atingidos 12.099 alunos. Custo: R\$ 25.000,00 - material de divulgação, prêmios (145 pessoas) e ônibus para a premiação em Setembro -

Pergunta 8. Há registro de aumento ou diminuição dos índices de mortalidade no trânsito no período mencionado?

Resposta: A tabela a seguir apresenta a variação das ocorrências de mortes decorrentes de sinistros de trânsito, comparando os primeiros quadriênios de cada ano. Existe uma variação deste tipo de sinistro nos 4 anos apresentados a seguir. Especificamente em relação à variação de 2024 para 2025, houve um aumento no número de acidentes, passando de 4 para 5 acidentes com vítima



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA
Av. Bento de Abreu, 1172 – Jd. Primavera – CEP 14802-396
Fone: (16) 3335-8136

fatal. Em relação ao número de vítimas fatais, o aumento ocorrido foi de 4 para 6 vítimas. Houve um único acidente que resultou na morte de 2 usuários, ocorrido em 18/04/2025.

Mês	2022	2023	2024	2025
Janeiro	1	0	1	1
Fevereiro	0	1	0	0
Março	1	2	0	2
Abril	4	0	3	3
Total Geral	6	3	4	6

Entretanto, por outro lado, há que se considerar que houve um aumento na população do município, bem como da quantidade de veículos da frota do município. De qualquer forma, observa-se esta variação no número de vítimas fatais entre 3 e 6 pessoas no primeiro quadrimestre ao analisarmos os últimos 4 anos.

Araraquara, 25 de junho de 2025.

Eng. Daniel Gatti Robles
Chefe de Divisão de Mobilidade
e Projetos Viários
Matrícula 21.049-8
CREA-SP 5061741058

Íris Maria Martins Rodrigues
Chefe de Divisão de Gestão
de Multas de Trânsito
Matrícula 8.821-8

Cel. Adalberto José Ferreira
Secretário de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana
Matrícula 28.559-5



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: FB91-AA3C-A731-9453

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



DANIEL GATTI ROBLES (CPF 145.XXX.XXX-86) em 25/06/2025 17:06:59 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



IRIS MARIA MARTINS RODRIGUES (CPF 288.XXX.XXX-58) em 25/06/2025 18:05:00 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



ADALBERTO JOSÉ FERREIRA (CPF 071.XXX.XXX-98) em 26/06/2025 17:24:01 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://araraquara.1doc.com.br/verificacao/FB91-AA3C-A731-9453>