



**Gabinete do Prefeito
Araraquara**

Araraquara, 30 de abril de 2025.

Ao
Excelentíssimo Senhor
RAFAEL DE ANGELI
MD. Presidente da Câmara Municipal
Rua São Bento, 887
ARARAQUARA/SP

Excelentíssimo Presidente,

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta à **indicação nº 138/2025**, de autoria do Vereador **ALUISIO BOI**, informamos, conforme manifestação prestada pela Secretaria Municipal de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana, que a Prefeitura de Araraquara vem investindo em medidas para a implementação da gestão de velocidade nas vias do município. Entre outras ações, têm sido utilizadas lombadas e lombofaixas.

Entretanto, em função da grande demanda por esse tipo de dispositivo e das limitações orçamentárias, a Secretaria de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana tem priorizado os seguintes pontos para implantação de lombadas, conforme ordem de prioridade:

- Creches, escolas e postos de saúde, com prioridade para os estabelecimentos públicos;
- Regiões de comércio e prestação de serviços com volume significativo de pedestres;
- Cruzamentos e trechos de vias com estatísticas relevantes de ocorrência de acidentes de trânsito.

O trecho solicitado para a implantação de lombada não apresenta registro significativo de acidentes nos últimos quatro anos, especialmente quando comparado a pontos mais críticos da cidade. Além disso, não está incluído nas diretrizes prioritárias definidas pela Secretaria de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana. Ressalta-se ainda que a via já conta com lombadas existentes, sinalização horizontal com a legenda "DEVAGAR" e limite de velocidade regulamentado em 40 km/h.



Gabinete do Prefeito Araraquara

Motivo pelo qual, neste momento, o local ficará sob monitoramento.

A adoção desses critérios visa otimizar o uso dos recursos públicos, com foco na efetividade das ações, priorizando áreas de maior risco e promovendo, assim, um trânsito mais seguro e humanizado, reduzindo o potencial de acidentes que envolvem a parcela mais exposta dos participantes do trânsito: os pedestres, sobretudo crianças e idosos.

Paralelamente às medidas de engenharia, a Prefeitura mantém, ao longo de todo o ano, campanhas educativas voltadas à conscientização e ao respeito às normas de trânsito, com ações direcionadas às escolas das redes pública e privada, bem como intervenções de impacto em vias estratégicas e cruzamentos da região central da cidade.

Importa ressaltar que o uso de dados estatísticos como base para decisões sobre a instalação de lombadas e demais dispositivos está respaldado pelo artigo 1º da Resolução nº 600/2023 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN). Para isso, a Prefeitura utiliza as informações do Sistema Infosiga, mantido pelo Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (DETRAN-SP), a partir do estudo de todos os boletins de ocorrência realizados pela Polícia Militar do Estado de São Paulo.

Nesse sentido, a atual administração reafirma seu compromisso com a segurança no trânsito, atuando com para garantir mobilidade urbana com respeito à vida e ao bem-estar da população.

Na oportunidade, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

PEDRO MONTEIRO
Chefe de Gabinete