



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -

Araraquara, 20 de dezembro de 2023

Ao
Excelentíssimo Senhor
PAULO LANDIM
MD. Presidente da Câmara Municipal
Rua São Bento, 887
ARARAQUARA/SP

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta à **Indicação nº 4520/2023**, de autoria do Vereador **GUILHERME BIANCO**, sobre o assunto, em anexo, encaminhamos as informações, conforme manifestação prestada pela Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

Na oportunidade, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

RENATO TONIA RIBEIRO
Chefe de Gabinete

NS 3219/2023





MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -

Segue parecer do Eng Milton, o qual estou de acordo.

—
Nilson Roberto de Barros Carneiro
Secretário Municipal

Ao

Arquiteto Nilson Roberto de Barros Carneiro

Secretario de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

- De acordo com o Banco de Dados de Acidentes (INFOSIGA SP), não há registro de acidentes com vítimas nos anos de 2021 e 2022, no local.

A Prefeitura deve executar no exercício de 2023 em toda a cidade cerca de 50 lombadas a um custo de mais de R\$ 200 mil, já incluso as despesas da sinalização horizontal e vertical de trânsito que as lombadas obrigatoriamente devem ter.

Em função da grande demanda por este tipo de dispositivo e as limitações orçamentárias, a Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana (SMTTMU) deve priorizar os seguintes pontos para implantação das lombadas, pela ordem de prioridade:

1. Creches, escolas e postos de saúde, com prioridade para os estabelecimentos públicos;
2. Regiões de comércio e prestação de serviço com volume significativo de pedestres;
3. Cruzamentos e trechos de via com estatística de ocorrência de acidentes de trânsito.

Com o estabelecimento destas prioridades a Prefeitura busca reduzir o potencial de acidente da parcela mais exposta dentre os participantes do trânsito: os pedestres, sobretudo as crianças e idosos e ao mesmo tempo utiliza os recursos públicos de uma forma mais assertiva e eficaz.

Em paralelo a estas ações de engenharia, a Prefeitura realiza campanhas educativas orientadas à segurança no trânsito ao longo de todo o ano, atuando nas escolas das redes pública e privada. Realiza também campanhas de impacto em vias e cruzamentos nos corredores e região central de Araraquara.

Voltando à questão colocada pelo(a) requerente, apesar do local em questão poder apresentar potencial de acidente de trânsito, o local não se enquadra em nenhuma das PRIORIDADES que a SMTTMU estabeleceu neste momento.

Desta forma, informamos que o redutor de velocidade não será implantado no local solicitado, mas seguiremos monitorando este local e os demais pontos da cidade, sempre tendo como base a análise estatística realizada a partir da base de dados georreferenciada dos acidentes de trânsito.

- Sugerimos indeferir o pedido.

—
Milton Domingues Junior
GESTOR DE UNIDADE



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 3B8E-228A-8344-1C1C

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ RENATO TONIA RIBEIRO (CPF 369.XXX.XXX-58) em 21/12/2023 09:06:45 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://araraquara.1doc.com.br/verificacao/3B8E-228A-8344-1C1C>