



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

REQUERIMENTO NÚMERO 459 /17.

AUTOR: Vereador José Carlos Porsani – PSDB

DESPACHO:

APROVADO.

Araraquara, 06 JUN. 2017



Presidente

Considerando que a rotatória de acesso à cidade de Araraquara existente na confluência das **Rodovias SP-310 - Washington Luiz / SP-255 Antônio Machado Santana/Comandante João Ribeiro de Barros**, possui um intenso movimento de veículos, caminhões e treminhões:

Considerando os inúmeros pontos de conflito no trânsito existentes nessa rotatória; **sentido São Paulo/Araraquara; sentido São Paulo Ribeirão; entrada para Washington Luiz, sentido Matão; entrada sentido Jaú/Bauru; entrada sentido Usina Tamoio e entrada sentido São Paulo**, todos esses trechos são muito perigosos, muitos deles existem o cruzamento sentido contrário, ou seja, as saídas da cidade e nesses cruzamentos não existem sinalizações suficientes para orientar os motoristas; falta iluminação e à noite o perigo é maior ainda, pois a visibilidade fica difícil; os acessos são estreitos e dificultam os motoristas; existe um fluxo intenso de caminhões e treminhões que transitam pelo referido local, e é grande o número de acidentes e muitos deles são gravíssimos;

Considerando que existe um projeto planejado pelo Departamento de Estradas e Rodagens – D.E.R, de uma “alça” que já está devidamente autorizado, mas não foi executado, no sentido à cidade de Ribeirão Preto;

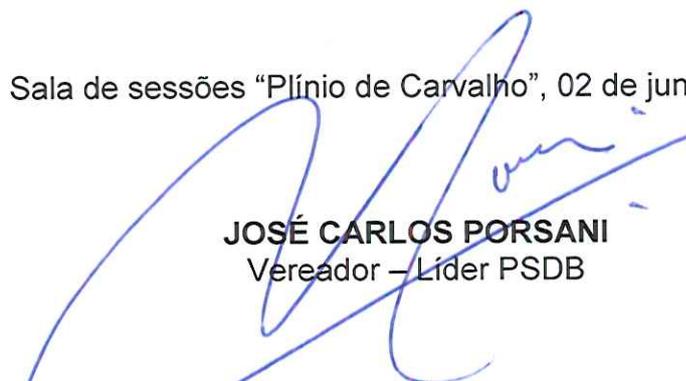
Considerando que se realizado esse projeto, desafogaria bastante o movimento nessa rotatória;

Considerando que a rotatória de acesso à cidade de Araraquara **Rodovias SP-310 - Washington Luiz / altura do KM 273,4** defronte ao Posto da Polícia Rodoviária, que dá acesso ao Bairro Quitandinha, e tem o seu acesso muito restrito, precário e muito mal sinalizado;

Considerando que a rotatória de acesso à cidade de Araraquara **Rodovias SP- 310 - Washington Luiz / altura do Km 276,5**, mais conhecido como rotatória da Fábrica Lupo, com acesso Avenida Padre Francisco Salles Culturato, não existe acostamento e nem iluminação, assim como a sinalização é dificultosa e também possuiu um fluxo de veículos e caminhões intensos, visto que o referido local dá acesso a várias e empresas de grande porte,

Requeiro à Mesa, satisfeitas as formalidades regimentais, seja oficiado ao Senhor **Geraldo Alckimin**, Governador do Estado de São Paulo, ao Senhor **Laurence Casagrande Lourenço**, Secretário Estadual de Logística e Transportes ; ao Senhor **Marcos Antônio Mantonelli**, Diretor Regional do Departamento de Estradas e Rodagens – DR – 4 - Araraquara; ao senhor **Tenente Coronel PM Márcio Rogério Simpício**, Comandante do 3º Batalhão de Polícia Rodoviária; à **Triângulo do Sol Auto Estradas** e à **Centrovias Sistemas Rodoviários S/A** – Concessionárias responsáveis; ao **Deputado Estadual Roberto Massafera** e a **Deputada Estadual Márcia Lia**, ao **Deputado Federal Lobbe Neto**, para que tomem as devidas providências para sanar esses problemas, visto que há anos ele vem se arrastando e o número de acidentes vem aumentando assustadoramente.

Sala de sessões “Plínio de Carvalho”, 02 de junho de 2017.



JOSÉ CARLOS PORSANI
Vereador – Líder PSDB



GERSON DA FARMÁCIA



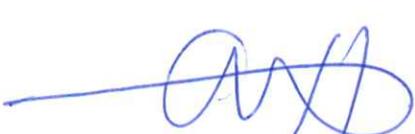
CABO MAGAL VERRI



ELIAS CHEDIK



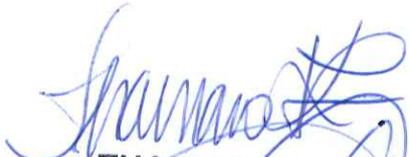
LUCAS GRECCO



PASTOR RAIMUNDO BEZERRA



ZÉ LUIZ


THAINARA FARIA


PAULO LANDIM


TONINHO DO MEL

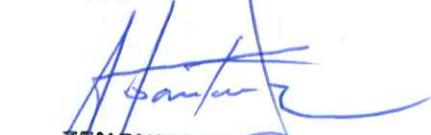

JULIANA DAMUS


EDIO LOPES


RAFAEL DE ANGELI


DR. ELTON NEGRINI


ROGER MENDES


TENENTE SANTANA


JÉFERSON YASHUDA FARMACÊUTICO