



Gabinete do Prefeito Araraquara

Araraquara, 16 de junho de 2025.

Ao

Excelentíssimo Senhor

RAFAEL DE ANGELI

MD. Presidente da Câmara Municipal

Rua São Bento, 887

ARARAQUARA/SP

Excelentíssimo Presidente,

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta à **indicação nº 2115/2025**, de autoria do Vereador **ALUISIO BOI**, informamos que, conforme manifestação da Secretaria Municipal de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana, entre outras medidas, utiliza as lombadas e lombo faixas.

Entretanto, em função da grande demanda por este tipo de dispositivo e as limitações orçamentárias, a Secretaria de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana tem priorizado os seguintes pontos para implantação das lombo faixas, pela ordem de prioridade:

- Creches, escolas e postos de saúde, com prioridade para os estabelecimentos públicos;
- Regiões de comércio e prestação de serviço com volume significativo de pedestres;
- Cruzamentos e trechos de via com estatística significativa de ocorrência de acidentes de trânsito.

O trecho solicitado para a implantação de lombo faixa não apresenta estatística significativa de acidentes registrados nos últimos 4 anos quando comparado com locais mais críticos e nem figura na lista de diretrizes estabelecida pela Secretaria de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana, acima apresentada, não se enquadrando, portanto, nas prioridades desta secretaria.

Desta forma, neste momento não procederemos a implantação do redutor de velocidade no local solicitado.

Com a definição destas prioridades a Prefeitura busca reduzir o potencial de acidente da parcela mais exposta dentre os participantes do trânsito: os pedestres, sobretudo as crianças e idosos e ao mesmo tempo utiliza os recursos públicos de uma forma mais assertiva e eficaz.

Em paralelo a estas ações de engenharia, a Prefeitura realiza campanhas educativas orientadas à segurança no trânsito ao longo de todo o ano, atuando nas escolas das redes pública e privada. Realiza também campanhas de impacto em vias e cruzamentos nos corredores e região central de Araraquara.

É muito comum munícipes questionarem esta lógica de implantar lombadas somente onde há estatística de acidentes. Entretanto, esta lógica de utilização de banco de dados de acidentes de trânsito para a tomada de decisão de implantar ou não



Gabinete do Prefeito Araraquara

uma lombada está prevista no artigo 1º da Resolução nº 600/2023 do Conselho Nacional de Trânsito - Contran. Para isto, utilizamos como fonte de dados para a consulta dos locais com maior ocorrência de acidentes o Sistema Infosiga, do Departamento de Trânsito do Estado de São Paulo. Tal base de dados é mantida pelo DETRAN a partir do estudo de todos os Boletins de Ocorrência realizados pela Polícia Militar do Estado de São Paulo.

A Prefeitura Municipal reafirma seu compromisso com a transparência, a responsabilidade na gestão pública e a contínua busca por soluções que atendam, de forma eficiente e sustentável, às demandas da nossa cidade.

Renovamos, assim, nossos protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

ROGER MENDES
Assessor Executivo da Chefia de Gabinete

PEDRO MONTEIRO
Chefe de Gabinete