



**Gabinete do Prefeito  
Araraquara**

Araraquara, 07 de maio de 2025.

Ao

Excelentíssimo Senhor

**RAFAEL DE ANGELI**

MD. Presidente da Câmara Municipal

Rua São Bento, 887.

CEP 14801-300 - ARARAQUARA/SP

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta ao **Requerimento nº 453/2025**, de autoria do Vereador **ALCINDO SABINO**, sobre o assunto, informamos, conforme manifestação prestada pela Secretaria Municipal de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana:

Na Edição de 2025 o Município de Araraquara tem intenção de participar da seleção do Novo PAC Seleções – Cidades Sustentáveis e Resilientes (Mobilidade Urbana – Bicicletas Públicas Compartilhadas e Ciclovias).

O Plano Diretor de Mobilidade Urbana contempla diretrizes importantes para orientar a elaboração de projetos voltados à infraestrutura cicloviária. No entanto, para o desenvolvimento de um projeto funcional e efetivo de ciclovias, é imprescindível a ampla participação da sociedade civil. Nesse sentido, a Prefeitura promoverá consulta pública, com o objetivo de debater estudos preliminares e coletar contribuições da população, em especial das entidades representativas dos ciclistas, cuja participação é essencial para garantir a viabilidade e a legitimidade da proposta.

Embora o Plano de Mobilidade Urbana tenha sido concluído em junho de 2022, reconhecemos que a agenda específica da mobilidade cicloviária não figurou entre as prioridades estratégicas da administração municipal nos



## **Gabinete do Prefeito Araraquara**

anos de 2023 e 2024. Em razão disso, ainda não há um projeto funcional elaborado para esse fim.

Até o momento, um estudo específico de pré-viabilidade para analisar a capacidade de integração da ciclovia ao sistema de transporte público da cidade ainda não foi realizado, pois deverá ser desenvolvido em conjunto com o detalhamento do Plano Cicloviário, etapa que exige planejamento técnico integrado e participação social qualificada.

Contudo, a gestão municipal já vem avançando na ampliação e integração da malha cicloviária existente, articulando os pequenos trechos atuais com novos corredores cicloviários indicados pelos setores de Mobilidade e Turismo e acompanhados pela Secretaria de Meio Ambiente. Como exemplo desse esforço, destacamos que, nos anos de 2023 e 2024, foi implantado um corredor de rota cicloviária rural.

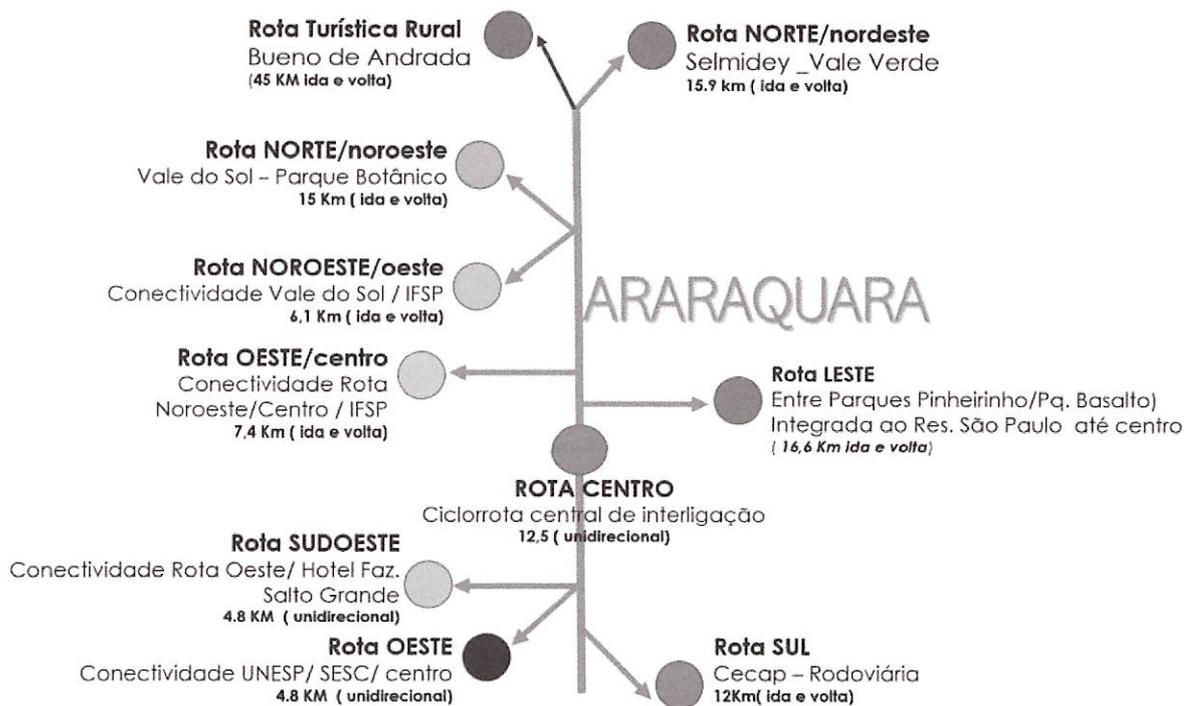
Para viabilizar a participação no Novo PAC Seleções, estão envolvidas basicamente cinco Secretarias Municipais: Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana; Desenvolvimento Urbano; Obras e Serviços Públicos, Meio Ambiente e Desenvolvimento Econômico.

O Documento denominado MobiliAções (em anexo), integrante do Plano de Mobilidade de Araraquara, apresenta os mapas que descrevem as diretrizes de expansão das ciclovias, e a figura 2.2 (reproduzida a seguir) apresenta o resumo das várias Rotas.



## Gabinete do Prefeito Araraquara

**Figura 2.2 – Rede Ciclovária Proposta - Projeto BIKE AQUARA**



No referido documento, existe a apresentação do rol de vias de cada uma destas rotas. Já o detalhamento de localização de estações de compartilhamento de bicicletas depende do detalhamento deste plano, ou seja, depende da elaboração de Projeto Funcional.

Também depende desse mesmo Projeto a possibilidade de implementação de ciclovias nos principais eixos de mobilidade do município. De qualquer forma, o documento MobiliAções aponta para as possíveis diretrizes para a implantação das ciclovias.

A adesão ao Programa Novo PAC 2025, promovido pelo Ministério das Cidades, exige o cumprimento de uma série de requisitos técnicos e documentais, conforme listado a seguir:

1. Preenchimento da carta-consulta eletrônica na plataforma Transferegov (setor público) ou no SEI (setor privado);



## Gabinete do Prefeito Araraquara

2. Projeto funcional;
3. Estudo de pré-viabilidade para empreendimentos de média e alta capacidade;
4. Relatório de situação fundiária da área objeto da intervenção, incluindo, quando aplicável, levantamento prévio de desapropriações e/ou remoção de famílias;
5. Anteprojeto, projeto básico ou projeto executivo, quando existentes;
6. Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), quando aplicável;
7. Documentação referente ao licenciamento ambiental, quando existente;
8. Valor mínimo da proposta: R\$ 20.000.000,00 (vinte milhões de reais), válido para o setor público e privado.

Conforme pode ser observado, a participação no programa está condicionada à existência de estudos prévios e à elaboração detalhada de projetos. Desde a conclusão do Plano Diretor de Mobilidade Urbana, em junho de 2022, não foram desenvolvidas ações efetivas voltadas à elaboração dos documentos técnicos exigidos para habilitação no programa. Em especial, a ausência de um projeto funcional — documento essencial — inviabilizou a inscrição até o momento.

Cabe destacar que a elaboração desse tipo de projeto requer não apenas recursos técnicos e financeiros, mas também um processo participativo envolvendo a sociedade civil, com ênfase nas entidades representativas dos ciclistas e demais usuários da mobilidade ativa.

A Administração Municipal reconhece a relevância das políticas públicas voltadas à mobilidade urbana sustentável e reafirma seu compromisso com a construção de soluções estruturadas, participativas e de longo prazo. Nesse sentido, recomenda-se a criação de um Grupo de Trabalho multidisciplinar, com a participação de setores técnicos e da sociedade civil, para que os estudos e projetos necessários sejam desenvolvidos de forma planejada e colaborativa.



**Gabinete do Prefeito  
Araraquara**

Por fim, é importante destacar que o Novo PAC permanece aberto a novas propostas, não havendo encerramento definitivo do programa. A Prefeitura continuará envidando esforços para estruturar projetos qualificados e viáveis, com vistas a futuras adesões, priorizando iniciativas que promovam a mobilidade urbana inclusiva e segura, em benefício de toda a população.

Colocamo-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Luis Cláudio Lapena Barreto'.

**LUIS CLÁUDIO LAPENA BARRETO**

Prefeito Municipal