



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA  
- Gabinete do Prefeito -

Araraquara, 17 de setembro de 2024.

Ao  
Excelentíssimo Senhor

**PAULO LANDIM**

MD. Presidente da Câmara Municipal

Rua São Bento, 887.

CEP 14801-300 - ARARAQUARA/SP

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta ao **Requerimento nº 636/2024**, de autoria do Vereador **RAFAEL DE ANGELI**, sobre o assunto, em anexo, encaminhamos as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos e Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

Colocamo-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

**EDINHO SILVA**

Prefeito Municipal



## MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

- Gabinete do Prefeito -

2 - Quais medidas estão sendo tomadas para melhorar a drenagem no local e prevenir alagamentos, especialmente durante dias de chuva?

Resp.: Em relação a drenagem existente sob o pontilhão da Nestlé, existe a previsão de implantação de novas bocas de lobo no local, que serão executadas com contribuição de melhoria pela empresa MRV que está implantando um condomínio de apartamentos na Avenida Mário Zampieri. Estas obras devem estar concluída até a conclusão do empreendimento.

Sem mais para o momento, nos colocamos a disposição para os esclarecimentos necessários.

At.te

—  
Gerência de Drenagens

**ENG. MARCOS R. OLIVEIRA**

Crea 5061118088 - Mat. 16891-2



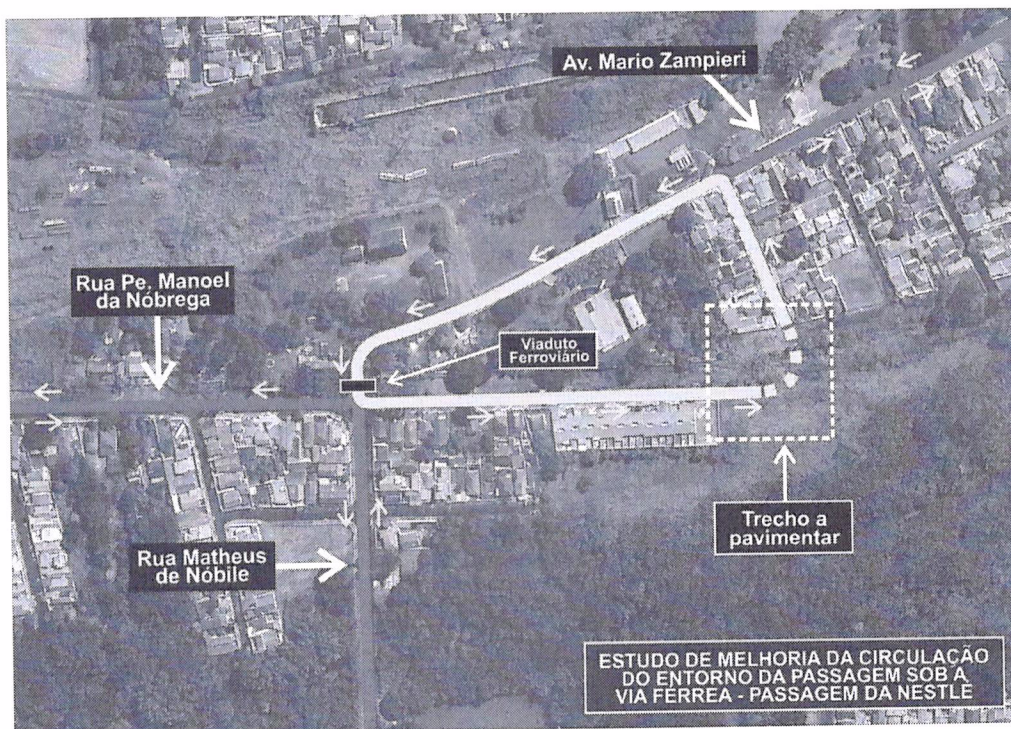
**Ao Arq. Nilson Roberto de Barros Carneiro**  
Secretário Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

**Assunto:** Informações sobre a passagem sob a linha férrea – passagem da Nestlé.  
Proc. Adm. 71.519/2024 – Requerimento 636/2024 (Rafael de Angeli) – Protocolo 48.318/2024

Prezado Sr.

A passagem sob a via férrea conhecido como pontilhão da Nestlé apresenta problema de operação de trânsito devido à impossibilidade de mão dupla no trecho sob a via férrea.

A solução encontrada para resolver esta questão foi a abertura de passagem em nível pela ferrovia desativada no final da Av. Padre Manoel da Nóbrega, interligando com a Av. Mario Zampieri pela Vila Renata, conforme croqui apresentado a seguir.



O custo desta intervenção é estimado em torno de R\$ 400 mil, considerando-se o trecho a ser pavimentado e os trechos de recapeamento do entorno.

A implantação desta melhoria depende de disponibilidade orçamentária, motivo pelo qual o serviço ainda não foi realizado.

Araraquara, 05 de agosto de 2024.

**Eng. Daniel Gatti Robles**  
Gerente de Projetos, Planejamento  
Viário e Educação no Trânsito