



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

PROJETO DE LEI Nº 275/2024

Institui e inclui no Calendário Oficial de Eventos do Município de Araraquara o “Dia Municipal do Trólebus”, a ser comemorado anualmente no dia 13 de julho, e dá outras providências.

Art. 1º Fica instituído e incluído no Calendário Oficial de Eventos no Município de Araraquara o “Dia Municipal do Trólebus”, a ser comemorado anualmente no dia 13 de julho.

Art. 2º O “Dia Municipal do Trólebus” tem por objetivos:

I - valorizar a importância histórica do sistema de trólebus para o transporte público da cidade;

II - reconhecer a contribuição do sistema para o desenvolvimento urbano e a mobilidade sustentável de Araraquara; e

III - promover eventos culturais, educativos e informativos que ressaltem a história e o impacto dos trólebus na comunidade.

Art. 3º Os recursos necessários para atender às despesas com a execução desta lei são obtidos mediante parcerias com a iniciativa privada ou com instâncias governamentais, sem acarretar ônus para o Município.

Art. 4º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala de Sessões “Plínio de Carvalho”, 1 de agosto de 2024.

ALCINDO SABINO

PROTÓCOLO 7949/2024 - 01/08/2024 11:53 - PROCESSO 344/2024



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

JUSTIFICATIVA

O presente Projeto de Lei tem o objetivo de instituir o Dia Municipal do Trólebus, a ser comemorado anualmente no dia 13 de julho, em homenagem ao sistema de transporte que operou na cidade de Araraquara de 1959 a 2000, e a sua empresa operadora.

Em 1958, Araraquara era um município pequeno, com pouco mais de 62 mil habitantes, circunscrita territorialmente aos bairros da Vila Xavier, do Quitandinha, São Geraldo, Jardim Primavera e Fonte Luminosa.

O transporte urbano individual era realizado por charretes, veículos próprios e a pé, enquanto o coletivo contava apenas com alguns ônibus a diesel. A administração municipal passou a defender uma saída inovadora para a modernização do setor: um sistema de transportes públicos com ônibus elétricos. A ideia foi iniciativa do prefeito da época, Sr. Romulo Lupo, e baseou-se em um sistema implantado nas cidades de Vicenza e Piacenza, na Itália.

Oficialmente, a Companhia Trólebus Araraquara foi inaugurada no dia 13 de julho de 1959, e o início de suas operações ocorreu em 27/12/1959, com seis veículos de fabricação nacional, do tipo Grassi/Villares.

Ao longo dos anos, o sistema foi sendo ampliado e tornou-se referência, visto que Araraquara foi a primeira cidade do interior brasileiro a ter sistema trólebus, totalmente limpo e muito confortável.

Nacionalmente, os trólebus ficaram conhecidos como “ônibus tipo Araraquara”.

E estivemos à frente das outras cidades em questões pertinentes aos dias atuais: poluição do ar, conforto ao passageiro, poluição sonora, dentre outras.

Foi motivo de orgulho para a população trabalhar na CTA e em seus trólebus. E isso deve ser lembrado, pois faz parte de nossa história.

Sala de Sessões “Plínio de Carvalho”, 1 de agosto de 2024.

ALCINDO SABINO

PROTÓCOLO 7949/2024 - 01/08/2024 11:53 - PROCESSO 344/2024