



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA  
- Gabinete do Prefeito -

Araraquara, 14 de maio de 2024.

Ao  
Excelentíssimo Senhor  
**PAULO LANDIM**  
MD. Presidente da Câmara Municipal  
Rua São Bento, 887  
ARARAQUARA/SP

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta à **indicação nº 131/2024**, de autoria do Vereador **ALCINDO SABINO**, sobre o assunto, em anexo, encaminhamos as informações, conforme manifestação prestada pela Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

Na oportunidade, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

**RENATO TONIA RIBEIRO**  
Chefe de Gabinete



## MUNICÍPIO DE ARARAQUARA - Gabinete do Prefeito -

A Prefeitura deve investir no exercício de 2024 em toda a cidade mais de R\$ 500 mil com implantação de lombadas e lombofaixas, medidas importantes para a gestão da velocidade nas vias do município.

Em função da grande demanda por este tipo de dispositivo e as limitações orçamentárias, a Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana (SMTTMU) tem priorizado os seguintes pontos para implantação das lombadas, pela ordem de prioridade:

1. Creches, escolas e postos de saúde, com prioridade para os estabelecimentos públicos;
2. Regiões de comércio e prestação de serviço com volume significativo de pedestres;
3. Cruzamentos e trechos de via com estatística relevante de ocorrência de acidentes de trânsito

Na prática todos os cruzamentos e trechos de via possuem alguma ocorrência de acidentes, sobretudo devido a erro humano, seja por conduta indevida no trânsito ou por falta de manutenção de veículos. Há uma terceira hipótese, que é a existência de falha de projeto na via, seja quanto à geometria ou quanto à sinalização. Para estes casos existe o recurso da implantação de lombada. Tais locais são identificados a partir de um banco de dados de ocorrência de acidentes de trânsito, que falaremos mais a seguir.

Com a definição destas prioridades a Prefeitura busca reduzir o potencial de acidente da parcela mais exposta dentre os participantes do trânsito: os pedestres, sobretudo as crianças e idosos e ao mesmo tempo utiliza os recursos públicos de uma forma mais assertiva e eficaz.

Em paralelo a estas ações de engenharia, a Prefeitura realiza campanhas educativas orientadas à segurança no trânsito ao longo de todo o ano, atuando nas escolas das redes pública e privada. Realiza também campanhas de impacto em vias e cruzamentos nos corredores e região central de Araraquara.

O trecho solicitado para a implantação de lombada não apresenta estatística significativa de acidentes registrados nos últimos 4 anos, não se enquadrando, portanto, nas prioridades estabelecidas por esta secretaria. Em outras palavras, há outros locais com maior incidência de acidentes de trânsito. Desta forma, neste momento não procederemos a implantação do redutor de velocidade no local solicitado pelo município.

Esta lógica de utilização de banco de dados de acidentes de trânsito para a tomada de decisão de implantar ou não uma lombada está prevista no artigo 1 da Resolução do Conselho Nacional de Trânsito - Contran de número 600/2023. Utilizamos como fonte de dados para a consulta dos locais com maior ocorrência de acidentes o Sistema Infosiga, do Departamento de Trânsito do Estado de São Paulo. Tal base de dados é mantida pelo DETRAN a partir do estudo de todos os Boletins de Ocorrência realizados pela Polícia Militar do Estado de São Paulo.



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA  
- Gabinete do Prefeito -

De qualquer forma agradecemos sua colaboração no sentido de tornar a nossa cidade mais segura.

Atenciosamente,

—  
**Eng. Daniel Gatti Robles**

*Gerente de Projetos, Planejamento Viário e Educação no Trânsito*

*Informo ainda que foram realizados os serviços de:*

- Substituição das placas do cruzamento*
- Repintura horizontal do cruzamento*