



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA  
- Gabinete do Prefeito -

OFÍCIO Nº 2789/2023

Em 25 de julho de 2023.

**Câmara Municipal de Araraquara**

Protocolo: 7983/2023 **de 02/08/2023 10:45**

Documento: Resposta nº 1 à Indicação nº 3306/2023

Interessado: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA  
- CHEFIA GABINETE

Destinatário: Ger. Expediente Leg.

Ao  
Excelentíssimo Senhor  
**PAULO LANDIM**  
MD. Presidente da Câmara Municipal  
Rua São Bento, 887  
ARARAQUARA/SP

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta à **Indicação nº 3306/2023**, de autoria da Vereadora **LUNA MEYER**, sobre o assunto, em anexo, encaminhamos as informações, conforme manifestação prestada pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Sustentabilidade e Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

Na oportunidade, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

  
**CRISTIANO TIAGO DOS SANTOS**  
Chefe de Gabinete



A Ilma. Sra. Luciana Fernandes  
Coordenadoria Executiva de Áreas Verdes e Combate à Poluição,  
Resposta à Indicação nº 295-2023



Para prevenir ou reduzir o atropelamento de animais silvestres em áreas urbanas, são necessárias medidas preventivas que envolvem ações de conscientização, planejamento urbano adequado e educação ambiental, com uma abordagem integrada de diversos setores.

Uma das principais medidas preventivas é a sensibilização da população quanto a presença de animais silvestres nas áreas urbanas e a importância da sua conservação. Isso pode ser feito por meio de campanhas de conscientização, mídias sociais, placas informativas e palestras educativas em escolas e comunidades.

Essa ação vem sendo amplamente realizada pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente por meio das mídias sociais da prefeitura e, principalmente, no Centro Municipal de Educação Ambiental, que aborda essa temática com escolas e visitantes que vão ao Parque Natural Municipal do Basalto. Salientamos que pelo parque já passaram, desde sua abertura em junho de 2022, mais de 60 mil pessoas.

O conteúdo desse programa é informar as pessoas sobre a necessidade de respeitar a fauna local, de não alimentar os animais silvestres indiscriminadamente alterando o seu comportamento natural, de não jogar lixo nas ruas (o que pode atrair animais), de denunciar casos de atropelamento, sobre as leis de proteção aos animais silvestres e que esses não são “pet”, de denunciar o tráfico e, principalmente, de que a vida silvestre deve ser respeitada.

Outra medida importante é o planejamento urbano adequado, considerando que a presença de animais silvestres em áreas urbanas é comum e natural, sendo que com o aumento dos reflorestamentos e a ampliação da arborização urbana, as áreas verdes e os parques urbanos servem de refúgios para a fauna local e possibilitam a movimentação desses animais. Entre as medidas de planejamento deve-se prever redutores de velocidade em áreas de maior risco de acidentes (lombadas, radares e placas) e passagens de fauna.

É importante ressaltar que o atropelamento de fauna na área urbana de Araraquara ocorre de forma difusa e dispersa portanto, as áreas elencadas a seguir são baseadas não no número de atropelamentos, pois esses não são suficientes para levantamento estatístico e sim conforme o sugerido pela Ecologia de Estradas, destacando que áreas onde as ruas/avenidas “cortam” um corpo hídrico ou margeiam matas ciliares são locais relevantes para a implantação de medidas de redução de velocidade e de sinalização (Planilha Anexa).

CÓPIA



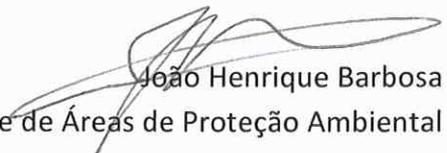
Aproveitamos para informar que a Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Sustentabilidade teve a oportunidade de avaliar as recentes obras em pontes e que estão sendo refeitas (Av. Padre Francisco Salles Culturato, Rua Armando Salles de Oliveira, Rua Nove de Julho e Estrada Abílio Augusto Corrêa (Ponte do Machado) e que essas, com o novo dimensionamento servirão como passagem de fauna e que, no final das obras, serão monitoradas para verificação do uso por animais silvestres.

Há ainda uma obra em fase de licitação para uma passagem de fauna na Rodovia Nelson Barbieri, onde já foram instaladas placas de sinalização e um radar para redução de velocidade. Para essa área em questão foi realizado um estudo prévio (iniciado em 2018) quanto a biodiversidade local bem como o monitoramento mensal dos atropelamentos, o que levou à indicação para construção da referida passagem e emplacamento.

Em resumo, a prevenção do atropelamento de animais silvestres em áreas urbanas requer uma abordagem integrada e que envolva conscientização, planejamento urbano adequado e educação ambiental. Somente com ações coordenadas e principalmente com o engajamento das comunidades, será possível reduzir os impactos negativos do atropelamento de animais silvestres em áreas urbanas e promover a coexistência harmoniosa entre humanos e a fauna local.

Quanto à fauna doméstica, recomendamos o encaminhamento dessa indicação à Coordenadoria de Bem Estar Animal.

Araraquara 02/05/2023

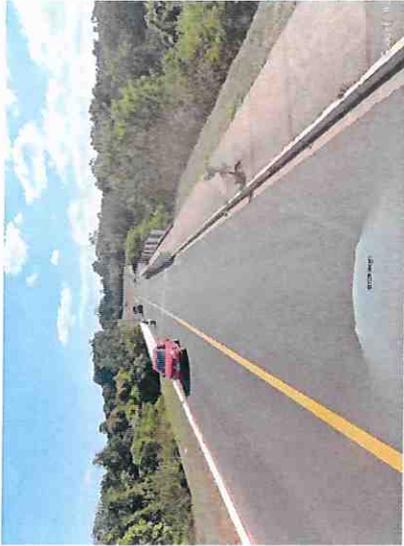
  
João Henrique Barbosa  
Gerente de Áreas de Proteção Ambiental

CÓPIA



CÓPIA

## MAPA DE ÁREAS COM POTENCIAL RISCO DE ATROPELAMENTO E POSSÍVEIS MEDIDAS PREVENTIVAS

Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
1 Av Luiz Dosualdo (Rotatória do Condomínio Buona Vita - Travessia do Ribeirão das Cruzes)	A via atravessa o Ribeirão das Cruzes no ponto a montante da Represa de captação de Água, e de quatro lagoas de contenção que, por sua vez, atraem espécies como as capivaras que podem ser atropeladas no local, mesmo com a ponte tendo espaço suficiente para passagem desses animais.	Instalação de placas de sinalização com a espécie indicada (Modelo 1) em ambos os sentidos; Instalação de redutores de velocidade (lombada e sinalização horizontal)	
2 Av Marginal dos Condomínio Quinta das Tipuanas, Portal das Tipuanas, Buona Vita e Represa de Capitação (Rua Vereador Mario Ananias, Av. Oswaldo	Essas vias margeiam o Ribeirão das Cruzes próximo a locais propícios para o deslocamento marginal das espécies que utilizam as APPs como corredores ecológicos.	Instalação de Placas de sinalização com espécies da região (modelo 1 e 2). Sugerimos 18 placas para atender a demanda desses locais.	



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
3	Gonçalves de Jesus, Av. Rosa D'Ângelo Merlos.  R Napoleão Selmi Dei (Rotatória da captação das Cruzes)	Área de elevado trânsito de veículos em uma região com registros comuns de capivaras e gambás	No local foi recentemente instalado um novo sistema semafórico o que reduziu consideravelmente a velocidade dos veículos e reorganizou o trânsito. Cabe nesta área, a instalação de 02 placas (modelo 1 e 2) ao redor da rotatória.	
4	Av Marginal Parque do Botânico (Rua Vereador Mario Ananias)	Devido a presença do Parque do Botânico, além da locomoção dos animais na marginal do Córrego há também o risco de atropelamento de animais que se movimentam entre o parque e o Córrego.	Instalação de Placas de sinalização com espécies da região (modelo 3 e 4). Sugerimos 18 placas para atender a demanda desses locais.	

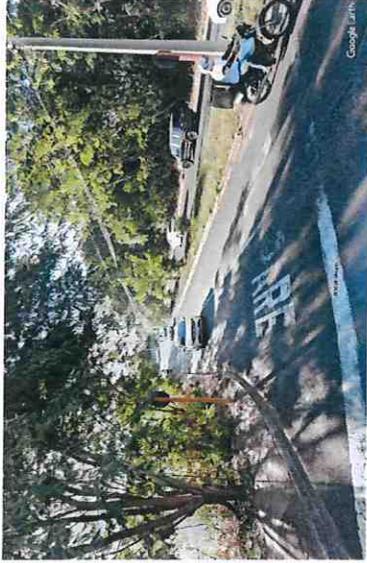
CÓPIA



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
5	Rodoanel Norte-Oeste Dr. Otávio Arruda Camargo, passando pela Rua Manoel Rodrigues Jacob até Av. Marginal Jd. Paraíso.	Essas vias margeiam a APP do Ribeirão das Cruzes elevando o risco de atropelamento de animais. Informamos que no local também se encontra a foz do Córrego do Cupim, com pontes sobre os dois corpos hídricos, o que eleva o risco de atropelamento.	Instalação de placas de sinalização horizontal.	
6	Av. Tirso Alves Corrêa (Parque Tropical - Travessia do Córrego Águas do Paiol)	O parque tropical é cortado pelo Córrego Águas do Paiol em uma região de grande diversidade faunística.	Instalação de placas de sinalização	





**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

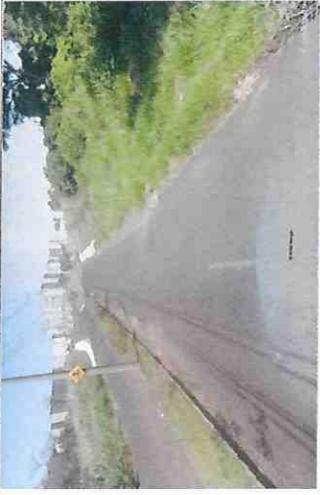
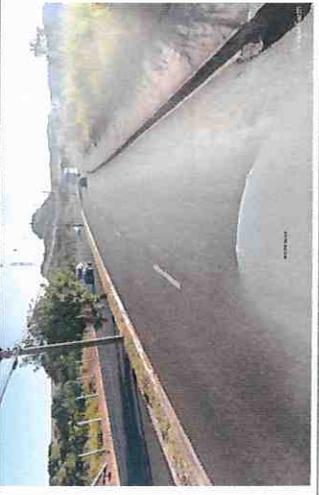
	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
7	Av Augusto Bernardi (Jd Águas do Paiol - Captação do Paiol)	Da mesma forma que a anterior, o Córrego Águas do Paiol passa pelo bairro de mesmo nome e, nesse ponto, existe a represa de captação de águas superficiais. Com a criação do bairro São Bento, o trânsito de veículos no local aumentou substancialmente, aumentando o risco de atropelamento	Neste local, indicamos a criação de uma lombofaixa e a instalação de placas de sinalização	
8	Av José Barbanti Neto (Vale do Sol - Travessia do Córrego Águas do Paiol)	Seguindo o Córrego, encontramos o trecho entre o Vale do Sol e o Jd Acapulco, que constitui uma nova entrada para o bairro	Neste local, indicamos uma lombada com sinalização educativa horizontal para fauna e placas de sinalização	



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
9	Ac. Eng. Heitor de Souza Pinheiro (IFESP - Travessia do Córrego Águas do Paiol)	Nesta área, seguindo o Córrego do Paiol, constatamos que, devido a rotatória, a velocidade dos veículos não é tão grande	Indicamos apenas a colocação de placas de passagem	
10	Av Prof Gustavo Fleury Charmillot (Travessia do Córrego do Cupim)	Assim como a área anterior, as rotatórias e o sistema de "pare" diminuem o risco de atropelamento	Indicamos apenas a colocação de placas de passagem e sinalização horizontal educativa	
11	R Maurício Galli (Travessia do Córrego do Serralhal)	Área de trânsito intenso e com velocidade controlada por radar móvel.	Neste local, sugerimos a pintura educativa de sinalização horizontal, lombadas e placas de sinalização nos dois sentidos	





**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
<b>12</b>	Av Pablo Picasso (Travessia do Córrego do Tanquinho)	Área com grande risco de atropelamento pois corta o Córrego do Tanquinho em uma região que possui grande diversidade de animais silvestres	Devido as atuais condições desta via, sugerimos que, na possibilidade de reforma, sejam contempladas as passagens de fauna e, posteriormente, a instalação de lombafaixa com pintura educativa e placas de sinalização em ambos os sentidos	
<b>13</b>	Av Alziro Zarur (Travessia do Córrego do Tanquinho)	Seguindo o Córrego do Tanquinho em direção as suas nascentes. O local já possui uma lombada redutora de velocidade	Sugerimos apenas a instalação de placas e pintura de faixa educativa	



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
14 Av Dr Edson Baccarin (Travessia do Córrego do Tanquinho - 2 pontos)	Essa avenida passa duas vezes sobre o Córrego do Tanquinho e, em ambos os locais, existe o risco de atropelamento. Contudo, no trecho duplicado, a probabilidade de sinistros é maior devido à alta velocidade dos veículos	Sugerimos a instalação de placas e pintura educativa em ambos os locais, além de uma lombafaixa para redução de velocidade na área duplicada	
15 Av Dr Giuseppe Aufiero (Rotatória do Condomínio Piemonte - Travessia do Córrego do Serralhal)	Local com o entroncamento de várias vias onde a velocidade acaba sendo reduzida com a presença de lombadas. Contudo, há risco de atropelamentos	Sugerimos a sinalização horizontal educativa e o emplacamento de todas as vias que antecedem o trecho que corta o Córrego	





**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
16	R Julieta Crusca de Jesus (Jd Cambuy), Av. Laurindo Ferreira Filho (atras do Dahma)	Estas duas vias margeiam o Córrego do Cupim	Indicamos o emplacamento da via ao longo de toda a área (14 placas)	
18	R Gisei Yamada (Vila Yamada - Condomínio Quinta das Laranjeiras - Travessia do Ribeirão das Cruzes)	Área onde podemos observar o sucesso de um projeto de reflorestamento com o número de animais aumentando substancialmente	Neste local, fazem-se necessários dispositivos redutores de velocidade como lombadas e placas indicativas. Devido ao grande número de pessoas caminhando, a sinalização horizontal também servirá como medida educativa	



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
19	Av José Barbanti Neto (Condomínio Altos do Jaraguá - Travessia do Ribeirão das Cruzes)	Área com intenso trânsito de veículos em alta velocidade. O pesqueiro existente no local, pode ser um atrativo para algumas espécies devido às lagoas artificiais	Sugerimos a instalação de redutores de velocidade como lombadas, placas e sinalização educativa.	
20	R Dr Gennaro Granata, Rua José Barbante Neto e Dom Carlos Carmelo (ao redor Parque do Botânico)	Área verde com a presença de vegetação nativa e de animais silvestres. Nesta região é importante alertar sobre possibilidade de movimentação de fauna	Instalação de placas educativas ao redor do parque	 

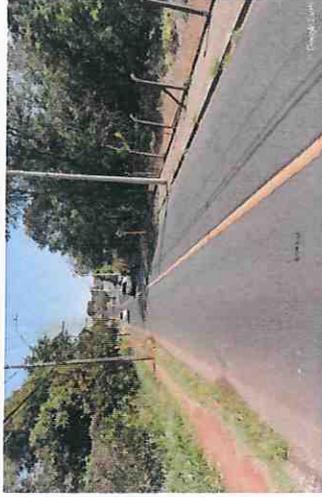




**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

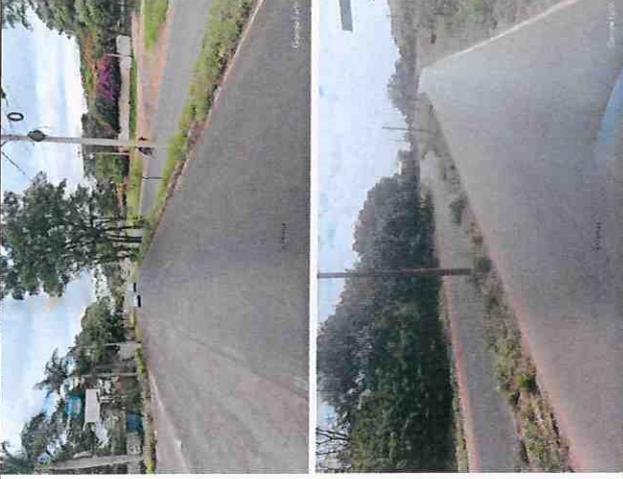
	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
21	R Armando Salles de Oliveira (Matadouro - Travessia do Ribeirão das Cruzes)	Ambos os locais estão recebendo novas pontes que também servirão como passagens de fauna. Região com grande diversidade e movimentação de fauna.	Após as reformas, sugerimos a instalação de placas de sinalização	
22	Av 36 (UNIP - Travessia do Ribeirão das Cruzes)			
23	Av Bandeirantes (Jd Universal - Travessia do Ribeirão das Cruzes)	Área verde com grande desnível em relação ao arruamento, com galeria pluvial potencialmente compatível com uma passagem, mas ainda com grande possibilidade de atropelamentos	Sugerimos a instalação de placas de sinalização	



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
24	Rodovia Manoel de Abreu (Jd Zavanella) toda a sua extensão	Presença de áreas verdes e chácaras. Alto risco de atropelamento. No local há controle de velocidade por radares.	Instalação de placas alertando a possibilidade de travessia de animais silvestres, principalmente nos pontos próximos às nascentes do Córrego do Serralhal, sendo necessário, no ponto onde o rio é seccionado, a instalação de sinalização horizontal educativa além de placas	
25	Av Dom Carlos Carmelo (Rotatória - Travessia do Córrego do Cupim)	Área onde existem vários condomínios e que o Córrego do Cupim é cortado pela via. Presença de diversas espécies silvestres.	Instalação de placas de sinalização e de lombofaixa com sinalização educativa.	

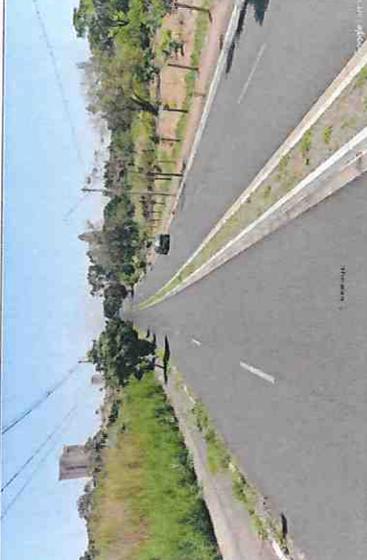




**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
26	R Lilia Eliza Eberli Lupo (Condomínio e Hotel fazenda Salto Grande)	Local próximo a grandes fragmentos de vegetação e áreas verdes com frequente movimentação de animais	Instalação de placas educativas	
27	Av Luiza Helena de Barros (Travessia do Córrego do Marivan)	Área verde cortada pela avenida e com possibilidade de atropelamento de animais	Instalação de lombada e pintura horizontal educativa além de placas	



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
28	Rua Antônia de Camargo Abreu, rua Dr. Emílio Ribas, Av. Dr. Firmino Silva, Rua Clemente Ferreira, Av. Dr. Vital Brasil (Margeando toda a nascente do Córrego do Marivan)	APP do Córrego do Marivan com grande diversidade faunística. Assim como no Parque Botânico toda essa "margem" é uma área de risco	Instalação de placas educativas	
29	R Matheus de Nóbile (Travessia do Ribeirão do Ouro)	APP do Ribeirão do Ouro onde ocorrem diversas espécies. Apesar do desnível entre o Córrego e o arruamento, há risco de atropelamento. No local já há uma lombada	Instalação de placas e colocação de sinalização horizontal educativa	





**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
30	R Genésio Schiavinato (Travessia do Ribeirão do Ouro)	APP do Ribeirão do Ouro onde ocorrem diversas espécies silvestres. Há risco de atropelamento. No local já há uma lombada e redutores de velocidade	Instalação de placas e colocação de sinalização horizontal educativa	
31	Via de acesso Abdo Najm (Travessias do Córrego do Vieira, Pesqueiro Pantanal e Fragmento de Cerradão)	Esta importante via de acesso recebeu diversas ações de melhorias com ciclovias e duplicação de faixas contudo, ela corta dois corpos hídrico e passa margeando uma grande área verde.	Instalação de Placas nos três pontos indicados em ambos os sentidos	
32	R Synésio Wyss Barreto (Travessia do fragmento de Cerradão - Jd das Hortências)	Área margeada por vegetação nativa típica de cerrado. Grande risco de atropelamento de fauna	Instalação de lombadas ao longo da via com placas de sinalização	



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
33	Via Expressa (Confluência do Córrego do Paiva com o Ribeirão do Ouro)	O Córrego do Paiva tem sua foz no Ribeirão do Ouro na Via Expressa impedindo a continuidade e movimentação segura da fauna	Instalação de placas de sinalização	
34	R Airton Senna da Silva (Reflorestamento do Condomínio Recanto dos Oitis)	Essa via margeia o Córrego do Paiva e com grande risco de atropelamento	Placas de sinalização	
35	R Luís Mota (Confluência do Córrego da Água Branca com o Ribeirão do Ouro)	Área da foz do Córrego da Água Branca com alta diversidade faunística. Trânsito composto basicamente por moradores	Instalação de placas educativas	





**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
36	Av Alberto Santos Dumont (Travessia do Córrego da Água Branca)	Área onde a via corta o Córrego da Água Branca. Apresenta grande risco de atropelamento	Indicamos a instalação de placas e sinalização educativa horizontal	
37	Av Moacir Berwete	Ponto onde a avenida corta a área remanescente de cerrado. Podem ocorrer atropelamentos	Indicamos a instalação de placas e sinalização educativa horizontal	
38	Av. Antônio Cavallari e Rua José Fioravante Borchi	Vias que margeiam áreas verdes significativas e com potencial risco de atropelamento	Indicamos a instalação de placas educativas	

CÓPIA



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
39	Rua Paulo Geraldo de Mori, e Marginal do Córrego da Água Branca	Vias que margeiam o Córrego da Água Branca onde encontra-se a nascente modelo do município	Instalação de Placas informativas ao redor da APP	
40	Av Padre José de Anchieta (Travessia do Ribeirão do Ouro - Cutralle)	Área onde ocorre a descontinuidade do córrego por conta da empresa Cutralle. Risco de atropelamento na via	Instalação de Placas informativas	





**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

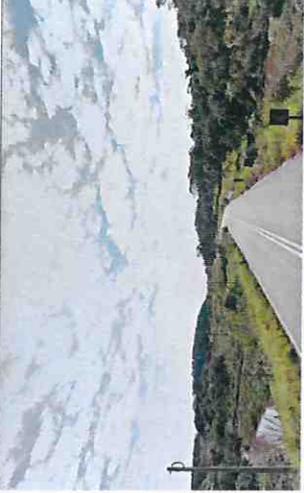
Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
41	<p>Além da área já sinalizada próximo a represa do Córrego do Lageado, identificamos mais três pontos cuja sinalização poderá alertar sobre presença de animais na pista. Mesmo os atropelamentos nesta via ocorrendo de forma difusa, os pontos são próximos a corpos hídricos</p>	<p>Instalação de placas de sinalização</p>	



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
42	Estrada Abílio Augusto Corrêa (Travessia do Rio do Ouro)		Essa ponte está sendo refeita e possuirá espaço para passagem de fauna, indicamos a instalação de placas indicativas	
43	Estrada Abílio Augusto Corrêa (Travessia do Rio Chibarro)	Uma das áreas mais diversas do município, com espécies ameaçadas de extinção e longas áreas de corredores ecológicos até o Rio Jacaré-guaçu.	Pontes com passagens de fauna, contudo há possibilidade real de acidentes entre as pontes por onde a vegetação se estende.	
44	Estrada Abílio Augusto Corrêa (Travessia do Rio Jacaré-guaçu)			





**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

	Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
45	Av São João (Parque do Basalto – Travessia do Córrego da Caixa d'Água)	Via que passa pelo Córrego da Caixa d'Água também descrito como Córrego do Pinheirinho, próxima à Unidade de Conservação	Instalação de Placas de sinalização ao longo de toda a extensão da fachada do parque	
46	Rua Maria Brambilla Passos (Lateral do Parque do Basalto)	Assim como no Parque do Botânico, esta área também apresenta risco de atropelamentos, pois trata-se de uma área verde preservada	Instalação de Placas Informativas	



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



CÓPIA

Local	Descrição da Área	Medidas cabíveis	Imagens
47 Rodovia José Barbieri Neto (Araraquara-Bueno de Andrada - 3 pontos)	Extensa área de conflito por conta da presença de fragmentos de vegetação nativa com travessias de animais pela via, principalmente próximo às nascentes.	Instalação de redutores de velocidade como lombadas e radares, além de placas de sinalização em três pontos críticos	



## MODELOS DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO CONFORME DER

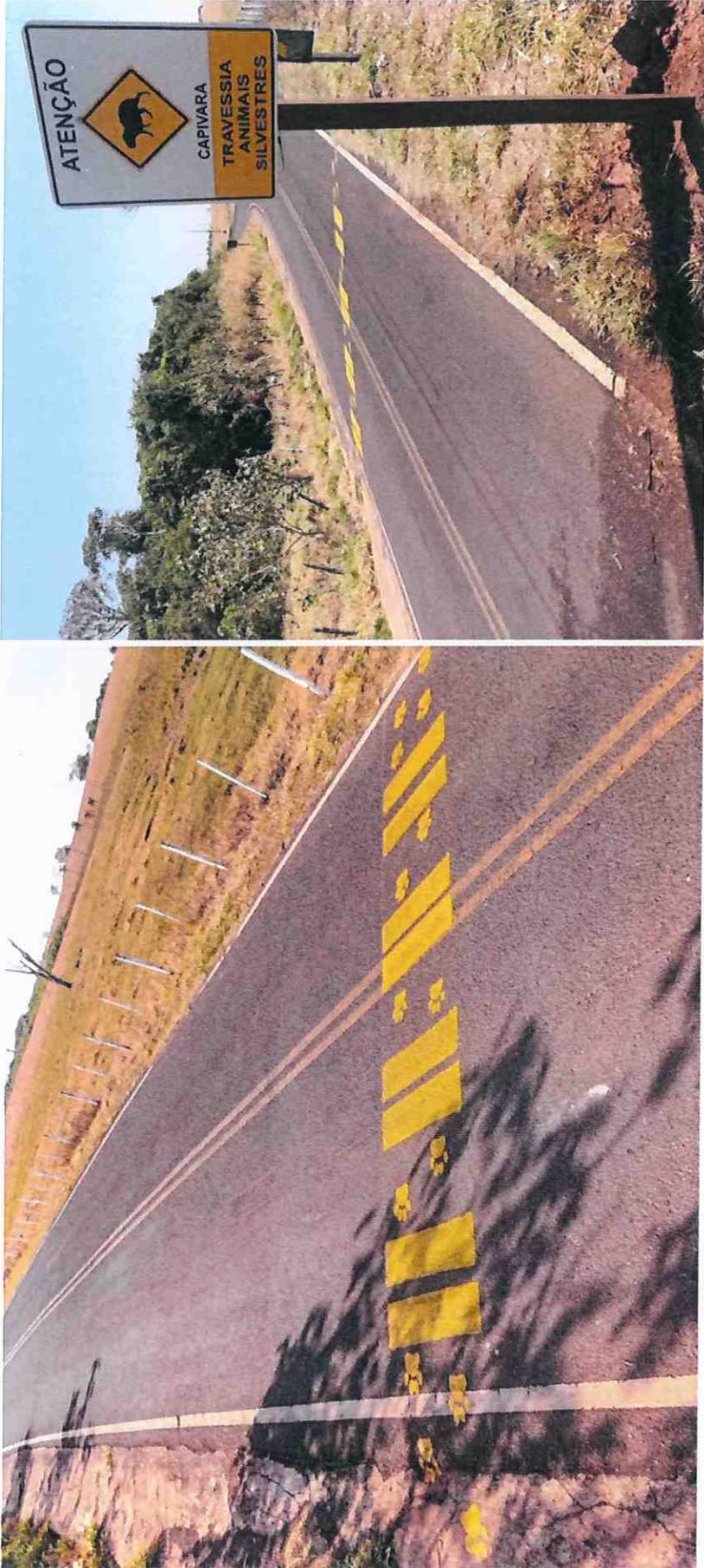
		
<p>CACHORRO DO MATO</p>	<p>CAPIVARA</p>	<p>LOBO GUARÁ</p>
<p>TRAVESSIA DE ANIMAIS SILVESTRES</p>	<p>TRAVESSIA DE ANIMAIS SILVESTRES</p>	<p>TRAVESSIA DE ANIMAIS SILVESTRES</p>

## MODELO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL





CÓPIA



Modelo inspirado no município de Lourdes-SP.





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA**  
SECRETARIA DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA  
Av. Bento de Abreu, 1172  
Fone: (16) 3301-5085



**Ao**

**Arquiteto Nilson Roberto de Barros Carneiro**  
**Secretario de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana**

A Prefeitura deve executar no exercício de 2023 em toda a cidade cerca de 50 lombadas a um custo de mais de R\$ 200 mil, já incluso as despesas da sinalização horizontal e vertical de trânsito que as lombadas obrigatoriamente devem ter.

Em função da grande demanda por este tipo de dispositivo e as limitações orçamentárias, a Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana (SMTTMU) deve priorizar os seguintes pontos para implantação das lombadas, pela ordem de prioridade:

1. Creches, escolas e postos de saúde, com prioridade para os estabelecimentos públicos;
2. Regiões de comércio e prestação de serviço com volume significativo de pedestres;
3. Cruzamentos e trechos de via com estatística de ocorrência de acidentes de trânsito.

Com o estabelecimento destas prioridades a Prefeitura busca reduzir o potencial de acidente da parcela mais exposta dentre os participantes do trânsito: os pedestres, sobretudo as crianças e idosos e ao mesmo tempo utiliza os recursos públicos de uma forma mais assertiva e eficaz.

Em paralelo a estas ações de engenharia, a Prefeitura realiza campanhas educativas orientadas à segurança no trânsito ao longo de todo o ano, atuando nas escolas das redes pública e privada. Realiza também campanhas de impacto em vias e cruzamentos nos corredores e região central de Araraquara.

Voltando à questão colocada pelo(a) requerente, apesar do local em questão poder apresentar potencial de acidente de trânsito, o local não se enquadra em nenhuma das PRIORIDADES que a SMTTMU estabeleceu neste momento.

Desta forma, informamos seguiremos monitorando este local e os demais pontos da cidade, sempre tendo como base a análise estatística realizada a partir da base de dados georreferenciada dos acidentes de trânsito.

- Sugerimos indeferir o pedido.

19/07/2023

**Milton Domingues Junior**  
Gestor de Unidade I  
Eng. Civil – CREA 060.164.704-6