



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

INDICAÇÃO Nº 3863/2023

Indica a realização de análises acerca da criação de Grupo de Trabalho objetivando aprofundamento específicos de estudos acerca da vinda ou parceria (quicá com o Município de Taubaté/SP) da Eve Air Mobility (controlada pela Embraer) para a fabricação de “eVTOLs” (carros voadores) em Araraquara

Apresentamos, muito respeitosamente, ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, a presente Indicação para que, em consonância aos demais órgãos desta Preclara Administração Pública, Secretarias, Coordenadorias e Gerências, merecedoras do nosso mais profundo respeito, se dignem na realização de estudos e análises acerca da criação de Grupo de Trabalho objetivando a vinda ou parceria (com o Município de Taubaté/SP) da Eve Air Mobility (controlada pela Embraer) para a fabricação de “eVTOLs” (carros voadores), por meio de convênios, parcerias, acordos de vontade e ou demais atos administrativos pertinentes.

À guisa de justificativas, há quem diga que viver no passado é nostalgia e no futuro é ansiedade, e que devemos viver o agora, o hoje, pois tudo ocorre nesse exato momento em que você lê esse documento. Ocorre que, é também no presente que construímos o porvir. Será que a vinda da Eve Air Mobility (controlada pela Embraer) que lida também com fabricação de “eVTOLs” (carros voadores), para Araraquara, ainda que seja em uma “joint venture” (parceria) com o Município de Taubaté/SP (<https://g1.globo.com/sp/vale-do-paraiba-regiao/noticia/2023/07/20/carro-voador-da-embraer-taubate.ghtml>) pode ser satisfatório (economicamente, socialmente e ambientalmente), ainda que no devir, para o Município de Araraquara?

Vamos, juntos, construir o futuro das nossas filhas e filhos em Araraquara, garantindo-lhes um ambiente de empregabilidade o melhor possível?

Paradigma:

https://evtol-news.translate.google/embraer/?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=pt&_x_tr_hl=pt-BR&_x_tr_pto=sc

Eve V3 (projeto conceitual)

Eve Air Mobility, LLC

Ft. Lauderdale, Flórida, EUA

www.eveairmobility.com

Nas últimas cinco décadas (até 2018), a Embraer projetou, desenvolveu e certificou cerca de 50 modelos de aeronaves, entregando mais de 8.000 aeronaves para 100 países. A frota da Embraer acumula mais de 50 milhões de horas de voo. A Embraer foi fundada em 1969 e sua sede principal está sediada em São Paulo, Brasil. A EmbraerX é a subsidiária de inovação disruptiva



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

do Grupo Embraer, está sediada nos EUA e é o grupo empresarial responsável pelo desenvolvimento de suas aeronaves eVTOL para Mobilidade Aérea Urbana (UAM).

A EmbraerX possui elementos-chave de design para suas aeronaves elétricas de decolagem e pouso vertical (eVTOL), que incluem: um design centrado no ser humano, segurança ideal, alta confiabilidade, sistemas redundantes, menor pegada de ruído para ser amigável à comunidade, simplicidade no design, tecnologia avançada, 100% elétrico, conforto do passageiro e experiência do usuário, acessibilidade para qualquer pessoa (jovens, idosos, necessidades especiais), baixo custo operacional, voo autônomo e sem emissões.

A EmbraerX é uma aceleradora de mercado comprometida em desenvolver soluções que transformam as experiências de vida. Como organização, estamos posicionados de forma única para liderar o mundo na interseção de inovação disruptiva, autonomia e mobilidade urbana porque os valores que orientam nosso trabalho são profundamente humanos, ressonantes entre culturas e totalmente habilitados para a tecnologia.

Citação do site da EmbraerX.

Quando a Uber assinou uma parceria em 2017 com a EmbraerX para fazer uma aeronave para a Rede Uber Elevate, alguns detalhes foram revelados: O serviço de táxi aéreo que a EmbraerX está trabalhando com a Uber deve ser lançado em 2023. A aeronave será uma aeronave eVTOL, pesa cerca de uma tonelada, com um piloto e quatro passageiros e bagagem, é adequado para cadeiras de rodas e voa a uma altitude de 800–1.000 metros (2.600–3.300 pés). As baterias podem ser trocadas em até cinco minutos entre os voos.

Em 2018, no Uber Elevate Summit of 2018, a EmbraerX divulgou gráficos e mais informações sobre sua aeronave eVTOL. Várias versões de suas aeronaves eVTOL foram lançadas ao público. Ambos os modelos são semelhantes em design e não temos certeza se os modelos têm o mesmo nome ou nomes diferentes. A fuselagem da aeronave em ambos os modelos têm um design elegante com grandes janelas para uma melhor experiência do passageiro.

Os modelos eVTOL menores possuem uma asa alta com booms nas extremidades da asa, cada boom possui três hélices para vôo VTOL. O vôo para a frente é feito por um ventilador duto montado na parte traseira da aeronave. Observe que a segurança foi criada ao projeto da aeronave: A asa e as hélices para vôo vertical são altas para que passageiros e tripulantes não batam com a cabeça na hélice e se alguém passar perto da parte traseira da aeronave, a hélice traseira é também envolto em um duto que protegerá qualquer pessoa de bater a cabeça em uma hélice.

No segundo modelo eVTOL, há asas canard altas (dois conjuntos de asas, sendo o conjunto frontal mais curto que o conjunto traseiro de asas) e oito hélices para vôo vertical. Existem dois conjuntos de hélices VTOL, cada um localizado em quatro barreiras localizadas no final das asas. Existem duas hélices traseiras com dutos para vôo dianteiro e estão localizadas na asa traseira. Ambos os modelos possuem trem de pouso skid tipo helicóptero. Pode-se ver facilmente que simplicidade, funcionalidade e elegância foram incluídas em ambos os modelos de aeronaves eVTOL.



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

A próxima década será crítica para o crescimento e aceitação da indústria UAM. Durante este período, serão definidos os padrões de segurança, proteção e desempenho. Padrões de comunicação e troca de dados serão criados, e estruturas para o projeto e gerenciamento do espaço aéreo serão decididas. Os avanços tecnológicos levarão os eVTOLs para mais perto da autonomia total. As decisões tomadas na próxima década determinarão como e se a UAM será integrada em cidades e países diferentes.

O white paper Plano de Voo 2030 da EmbraerX, na página 12, observa que o voo UAM tem requisitos exclusivos, como: Voar de e para muitos locais urbanos, altos volumes de tráfego, requer uma menor separação de espaço entre outros eVTOLs, voar mais próximo a edifícios, dependentes de links de dados em vez de comunicações de voz, operam com segurança ao lado de aviões convencionais, helicópteros, jatos e pequenos drones e voam com segurança sobre áreas densamente povoadas.

Propomos uma nova abordagem chamada Gerenciamento de Tráfego Aéreo Urbano (UATM). O UATM é um sistema que usará estruturas e procedimentos de espaço aéreo estrategicamente projetados para garantir que os voos urbanos sejam seguros e eficientes, minimizando o impacto no ATM [Air Traffic Management].

(...)

Desse modo, sempre muito respeitosamente, propomos a realização de análises acerca da criação de Grupo de Trabalho objetivando estudos mais aprofundados e específicos acerca da vinda ou parceria (quicá com o Município de Taubaté/SP) da Eve Air Mobility (controlada pela Embraer) para a fabricação de “eVTOLs” (carros voadores) em Araraquara.

“PALACETE VEREADOR CARLOS ALBERTO MANÇO”, 28 de julho de 2023.

JOÃO CLEMENTE