



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -



OFÍCIO Nº 2867/2021

Em 09 de Dezembro de 2021.

Ao
Excelentíssimo Senhor

ALUÍSIO BOI

MD. Presidente da Câmara Municipal

Rua São Bento, 887.

CEP 14801-300 - ARARAQUARA/SP

Câmara Municipal de Araraquara

Protocolo: 10308/2021 **de 13/12/2021 16:22**

Documento: Resposta nº 1 ao Requerimento nº 1033/2021

Interessado: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Destinatário: Gerência de expediente.

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta ao **Requerimento nº 1033/2021**, de autoria do Vereador **GUILHERME BIANCO**, encaminhamos a inclusa cópia do parecer expedido pela Controladoria do Transporte de Araraquara.

Colocando-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

EDINHO SILVA

Prefeito Municipal

Araraquara, 08 de dezembro de 2021.

OF./C.TRANSPORTE/132/21

Ilustríssimo Senhor

ALAN SILVA

Chefe de Gabinete

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Prezado Senhor:

Acusamos o recebimento do Requerimento nº 1033/2021, de autoria do Vereador GUILHERME BIANCO, protocolado na Prefeitura em 08/11/21, Processo nº 69.378/2021, por meio do qual são solicitadas “informações acerca do uso do transporte coletivo municipal”.

Seguem, portanto, as informações:

Atualmente grande parte das linhas regulares tem seu ltimo horário de atendimento em torno das 22h50 no sentido Centro-Bairro. Logo após este horário, temos o atendimento às 23h05, feito pelas linhas Corujão Norte, Sul, Leste e Oeste que contemplam todas as principais vias dos bairros da cidade.

1. “Quantos ônibus do transporte público existem em circulação na cidade atualmente?”

Antes da pandemia, o sistema transportava em média 36mil passageiros total/dia. Chegamos a 7mil passageiro total/dia no início da pandemia e atualmente estabilizamos em uma média de 15mil passageiros total/dia. Aos finais de semana, esse número fica ainda menor. Em um sábado são transportados, em média, 4mil/dia, antes eram em torno de 16mil/dia e aos domingos uma média de 1.000/dia e antes eram 6mil/dia. Com base nisso, para se manter o atendimento mesmo com essa redução no número de passageiros, foi necessário a reestruturação logística dos itinerários, onde algumas linhas denominadas diametrais (a exemplo: Selmi Dei/Yolanda) se tornaram radiais (Selmi Dei/TCI e Yolanda/TCI) e outras radiais (Indaiá/TCI) se tornaram diametrais (Indaiá/Ieda). Esta operacionalização foi efetuada tomando como base a extensão da linha, a demanda transportada e o tempo de deslocamento, otimizando o sistema de transporte e sua logística, com isso, a exemplo das diametrais que se tornaram radiais, foi possível atender com número maior de carros o lado do bairro de maior



demanda. Diante disso, a redução para 86 carros em circulação não equivale à falta de atendimento.

2. **“Qual a quantidade de ônibus atendendo em cada linha?”**

Os 86 carros são distribuídos conforme a demanda de cada linha, e sempre que necessário são acrescidos os carros extras em horários específicos. A determinação regular de números de carros depende dos dias da semana e seu período (pagamento, feriado, abertura do comércio, Dia das Mães, Natal). Operacionalmente, as linhas regulares de maior demanda trabalham em média com 4 carros.

3. **“Qual era o número de ônibus rodando em fevereiro de 2020, quando foi decretado o Estado de calamidade pública em decorrência da pandemia da COVID-19?”**

Em fevereiro de 2020, antes da pandemia, onde o sistema transportava em média 36mil passageiros total/dia, a frota operacional era de 109 carros e atualmente, com o sistema transportando 15mil passageiros total/dia, a frota operacional é de 86 carros. É visível que a redução no número de carros, que é de 21,10%, é bem menor que a queda no número de passageiros que representa 58,33%.

4. **“Houve redução no número de ônibus ofertados durante a pandemia? Se sim, de quanto?”**

Foi possível manter o atendimento regular das linhas em função das readequações de oferta conforme a demanda de passageiros. No início da pandemia o número de transportados teve uma queda considerável, como podemos observar na tabela comparativa abaixo.

Os números de carros ofertados sofreram alterações de acordo com as diversas flexibilizações decretadas pelos órgãos municipais/estaduais e as fases do Plano São Paulo.



***	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
Comparativo 2019 X 2020	-10,5%	-13,3%	-28,5%	-77,9%	-75,6%	-62,5%	-55,2%	-59,1%	-55,8%	-58,3%	-55,7%	-47,8%

Handwritten signature

5. “Existe previsão de oferta de ônibus entre às 21:30 e às 23:59? Se sim, quando, se não, por quê?”

A reprogramação tem sido efetuada paulatinamente. São efetuados acompanhamentos diários de cada uma das linhas, inclusive os Corujões para identificar a demanda coletiva, bem como sua origem e destino, para assim adequarmos a oferta/demanda aos atendimentos nas linhas com os horários necessários.

A reprogramação dessa oferta do transporte faz uso de informações como a demanda de passageiros transportados por linha através do SBA – Sistema de Bilhetagem Automática; a faixa horária e sentido de operação através do Sistema de GPS; o sobe e desce de passageiros no Terminal Central de Integração através do monitoramento de 32 câmeras; o intervalo médio entre partidas; as condições de capacidade dos veículos e o monitoramento da operação através das manifestações dos usuários pelos meios de comunicação do sistema de transporte. Em alguns casos, são realizadas pesquisas operacionais para validar a precisão das informações geradas, o que possibilita ao Planejamento melhor adequar a oferta de transporte às necessidades de um coletivo.

Através disso, foi possível identificar e ampliar os horários de atendimento da maioria das linhas regulares para às 22h50, e os Corujões para às 23h05.

Colocando-nos à disposição de V.S^a., aproveitamos a oportunidade para reiterar-lhe a nossa consideração.

Atenciosamente,


NILSON ROBERTO DE BARROS CARNEIRO
Diretor Presidente

cfbs/cf