



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

INDICAÇÃO Nº 3578/2021

Indica guia desenvolvido para melhoria das condições do uso da bicicleta.

Apresentamos, muito respeitosamente, ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, a presente Indicação, para que, juntamente com os demais equipamentos públicos desta Administração, mercedores do nosso mais profundo respeito, tomem nota do presente guia “50 maneiras de favorecer os ciclistas”, em se vislumbrando pertinência temática com as políticas públicas municipais de mobilidade urbana de veículos não motorizados – veículos terrestres de propulsão humana. Sem prejuízo de manter-se o diálogo com os ciclistas e respetivos conselhos e associações, grupos e coletivos do gênero.

À guisa de fundamentações, segue o guia:

Elabore um projeto cicloviário para sua cidade:

1. Adote uma política estratégica para o uso da bicicleta, consultando os ciclistas locais. Procure conhecer as melhores práticas adotadas no Brasil e no mundo.
2. Inclua visão e objetivos estratégicos.
3. Inclua os "4 Es" (engenharia, execução, educação e estímulo) na sua política estratégica.
4. Defina metas realistas e mensuráveis (p.ex., para redução de acidentes, uso da bicicleta, construção de vias).
5. Destine orçamentos anuais para financiar projetos de incentivo ao uso da bicicleta - e use estas verbas!
6. Crie um ambiente urbano favorável, incluindo redutores de tráfego em bairros ou por toda cidade, e modelos recomendados de infraestrutura para bicicletas.
7. Inclua o uso da bicicleta como meta necessária e estratégica dentro do planejamento urbano e gestão da cidade.
8. Exija planejamento para bicicletas e respectiva infraestrutura em todas as novas expansões urbanas e obras viárias (recapeamento, duplicação, etc).
9. Elabore projetos de redes cicloviárias e respectivos programas de implementações dentro do Plano Diretor da sua cidade.

Promova a bicicleta na gestão pública:

10. Crie uma cultura de bicicleta dentro do governo local e faça que o governo seja uma liderança no apoio ao ciclismo.
11. Inclua questões de segurança relativas às bicicletas no programa de segurança de trânsito e no Sistema Nacional de Trânsito.
12. Indique um gerente para assuntos relativos às bicicletas e forneça-lhe recursos e apoio adequados.
13. Estimule o uso da bicicleta pelos servidores públicos e funcionários, oferecendo bicicletários seguros, chuveiros, armários, bicicletas como subsídio e frotas de bicicletas.
14. Comprometa-se a fornecer, para os gerentes de planejamento e engenharia, cursos de treinamento abordando cenários futuros para uso da bicicleta.
15. Participe do Dia Mundial sem Carros (22 de setembro).

PROTÓCOLO 6587/2021 - 19/08/2021 10:27



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

Incentive o uso da bicicleta na comunidade:

16. Desmascare os mitos sobre motivos para não pedalar, tais como relevo acidentado, clima, distâncias e bagagens. Toda cidade tem ciclistas que superam essas supostas barreiras todos os dias. 17. Divulgue a infraestrutura urbana que facilita o uso da bicicleta, como as redes cicloviárias (mapas e sinalizações) e os bicicletários. 18. Publique um mapa dos bicicletários e das rotas seguras para bicicletas. 19. Organize e promova atividades para bicicletas (p.ex. passeios, desfiles), em conjunto com grupos de ciclistas e clubes. 20. Use ciclistas em eventos promocionais e propagandas. 21. Incentive empresários e empregadores a elaborarem planos de transporte que ajudem seus empregados a encontrar outras formas de mobilidade melhores do que automóveis particulares. 22. Participe dos concursos regionais e nacionais que premiam as melhores iniciativas em prol da bicicleta (ABRADIBI/ANTP, Pedala Brasil, etc).

Trabalhe com escolas e universidades:

23. Incentive escolas, polícia e pais a organizarem passeios que não envolvam viagem de carro para os estudantes. 24. Implante um programa "Rotas Seguras para a Escola". 25. Inclua aulas de uso e manutenção de bicicletas nos currículos escolares. 26. Incentive as escolas a construir bicicletários ou manter e melhorar os já existentes. 27. Ajude universidades e faculdades a desenvolverem planos de transporte para minimizar o uso do automóvel particular.

Pesquise e monitore o uso de bicicletas:

28. Colete dados sobre bicicletas, incluindo contagem de tráfego, colisões, hospitalizações, pesquisas sobre rotas preferidas ou trechos perigosos e pesquisas de opinião entre ciclistas e público em geral. 29. Faça levantamentos dos locais onde os ciclistas não estão indo e procure saber por quê. Em seguida, faça alguma coisa para resolver o problema! 30. Registre os resultados obtidos e as metas atingidas e faça propaganda disto.

Faça investimentos em infraestrutura urbana de alta qualidade:

31. Reduza a velocidade urbana máxima para 30 ou 40 km/h em vias locais e coletoras (com redutores de tráfego, se necessário). 32. Desenhe as vias também para ciclistas - é mais barato a longo prazo e, muitas vezes, mais eficaz do que, mais tarde, adaptar a obra para ser usada por bicicletas. 33. Avalie a possibilidade de construir ciclofaixas (não-separadas) e ciclovias (separadas fisicamente) na mesma via - diferentes tipos de ciclistas têm necessidades diferentes. 34. Evite construir ciclovias apenas em um dos lados da via, se não houver uma forma segura e conveniente para os ciclistas atravessarem a via e utilizarem a ciclovia.



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

Reveja regras para estacionamentos:

35. Reforce as restrições e fiscalize estacionamento em ciclofaixas e rotas ciclísticas.
36. Use estacionamento angular apenas se houver amplo espaço por trás dos carros para que os ciclistas possam ser vistos quando o motorista faz a manobra de ré.
37. Instale bicicletários bem desenhados, seguros e convenientemente localizados, em toda nova expansão urbana bem como nos destinos mais populares, tais como centros comerciais, bibliotecas, praças de esporte e prédios públicos.

Comunique-se com os ciclistas:

38. Crie uma comissão para assuntos ciclísticos com representantes de organizações de ciclistas, políticos e órgãos do governo.
39. Consulte sempre os ciclistas sobre os grandes projetos urbanos - ruas e vias, transportes públicos, parques e recreação, urbanismo e design.
40. Convide para reuniões de governo todos os grupos de ciclistas - mountain-bike, corrida, passeio, ativistas, associações e ONGs, bem como operadores turísticos e comerciantes.
41. Organize reuniões periódicas entre o membros do governo e representantes dos ciclistas, para identificar problemas precoces e evitar erros dispendiosos.
42. Estabeleça canais de comunicação para receber denúncias e reclamações sobre riscos no uso da bicicleta (p. ex. linhas 0800, formulários, e-mails e página na internet).

Fortaleça laços:

43. Fomente relações com outras autoridades locais e organizações (p.ex. UCB, IPB, polícia, sistema de saúde, departamento de trânsito) para compartilhar ideias e recursos em sua região.
44. Programe reuniões periódicas com outros órgãos e agências, para promover o uso da bicicleta e coordenar programas, rotas e campanhas em conjunto.

Busque mais informações sobre bicicletas:

45. "Caderno Brasileiro de Mobilidade por Bicicleta", editado pelo Ministério das Cidades em 2007.
46. Guia de estacionamentos para bicicletas – Sustrans.
47. Guia de bicicletários – apbp.
48. “Pedalando para o trabalho” - série de cartazes.
49. Transporte Ativo - <http://www.ta.org.br>.
50. Cycling Advocates' Network (CAN) - <http://www.ta.org.br> <http://www.can.org.nz>.

Fonte: http://www.ta.org.br/site2/Banco/7manuais/Arquivos3/50_maneyras_.pdf

Sala de Sessões “Plínio de Carvalho”, 19 de agosto de 2021.



CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

JOÃO CLEMENTE

PROTÓCOLO 6587/2021 - 19/08/2021 10:27