



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -

OFÍCIO Nº 1451/2021

Em 08 de julho de 2021.

Ao
Excelentíssimo Senhor
ALÚSIO BOI
MD. Presidente da Câmara Municipal
Rua São Bento, 887.
CEP 14801-300 - ARARAQUARA/SP

Câmara Municipal de Araraquara
Protocolo: 5489/2021 de 15/07/2021 15:35
Documento: Resposta nº 1 ao Requerimento nº 506/2021
Interessado: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
Destinatário: GER. DE EXPEDIENTE.

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta ao **Requerimento nº 0506/2021**, de autoria do Vereador **RAFAEL DE ANGELI**, encaminhamos a inclusa cópia do ofício expedido pela Coordenadoria de Mobilidade Urbana e da Secretaria Municipal de Justiça, Modernização e Relações Institucionais.

Colocando-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

EDINHO SILVA

Prefeito Municipal



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -

OFÍCIO Nº 1451/2021

Em 08 de julho de 2021.

Ao
Excelentíssimo Senhor

ALÚSIO BOI

MD. Presidente da Câmara Municipal

Rua São Bento, 887.

CEP 14801-300 - ARARAQUARA/SP

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta ao **Requerimento nº 0506/2021**, de autoria do Vereador **RAFAEL DE ANGELI**, encaminhamos a inclusa cópia do ofício expedido pela Coordenadoria de Mobilidade Urbana.

Colocando-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

EDINHO SILVA

Prefeito Municipal



Ao Chefe de Gabinete
Sr. Alan Silva

ACUSAMOS O RECEBIMENTO DO REQUERIMENTO Nº 0506/21, DE AUTORIA DO VEREADOR, SR. RAFAEL DE ANGELI, PROTOCOLADO NA PREFEITURA EM 04/06/2021, GUICHÊ Nº 32234/2021.

1) Foram realizados estudos técnicos, junto ao Corpo de Bombeiros, referentes ao trajeto e ao tempo de deslocamento para atendimentos de ocorrências em dias de chuvas intensas, já que a Via Expressa sofre com alagamentos?

O autor da representação menciona a questão da ocorrência das enchentes no desemboque do Córrego do Capão do Paiva no Ribeirão do Ouro. Em pesquisa realizada com funcionários com experiência em operação de trânsito na Prefeitura de Araraquara, apesar do nível das águas represadas baixar de forma rápida após o término da chuva, pode ocorrer a deposição de lama na pista Norte da Via Expressa bem em seu início, impedindo o tráfego de veículos até que equipes da Prefeitura providenciem a limpeza do local.

Nesta mesma pesquisa realizada junto aos funcionários, dependendo da intensidade das chuvas, foi possível levantar a informação de que a liberação para o tráfego de veículos pode levar de 3 horas a 16 horas. Este evento apresenta uma recorrência média de 3 vezes ao ano.

Assim, temos uma média de 30 horas de pista obstruída por ano, sendo que o ano possui 8.760 horas. Portanto, a taxa de disponibilidade do trecho da Via Expressa é de 99,7% do tempo. Assim, podemos afirmar que o problema da obstrução do trecho da via é um argumento inválido para se utilizar na análise em questão.

De qualquer forma realizamos simulações de tempo de trajeto na ferramenta Google Maps entre a futura sede do Corpo de Bombeiros e um ponto escolhido aleatoriamente na Via Expressa, defronte a entrada da loja Oximaq em dois cenários distintos: **sem** bloqueio da Via Expressa por conta de alagamento e **com** bloqueio da Via Expressa em decorrência de alagamento junto ao desemboque do córrego Capão do Paiva.

As simulações ocorreram considerando um dia útil no horário entrepico da tarde (em torno de 15h).-



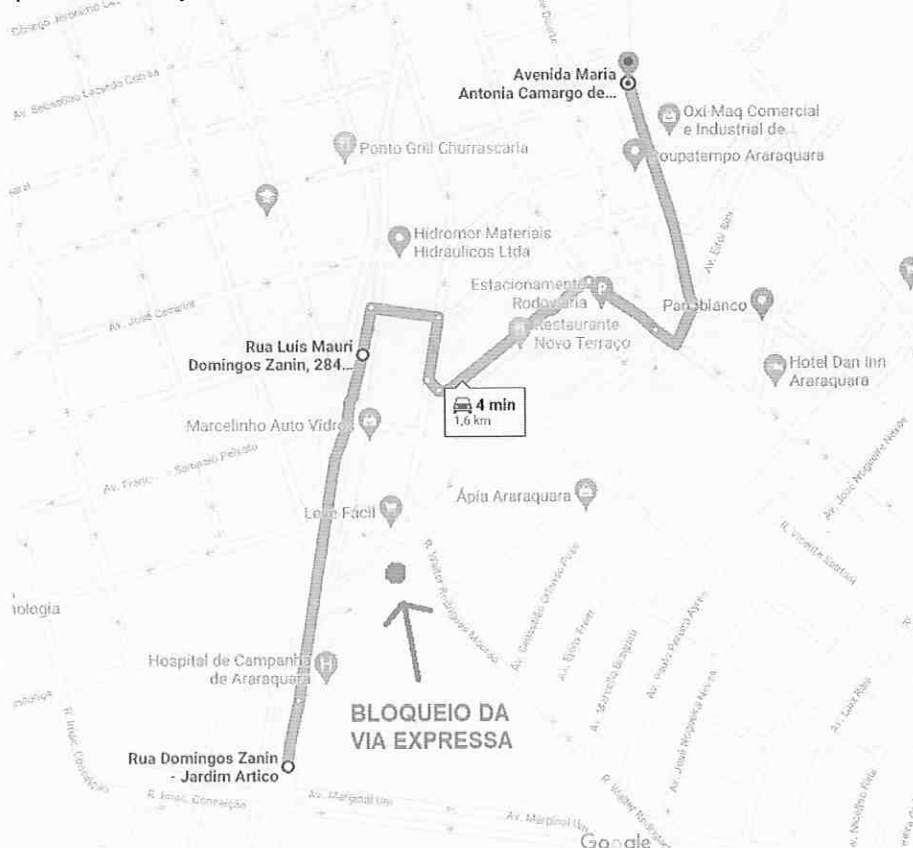
Simulação de tempo SEM bloqueio da Via Expressa

O tempo médio para este trajeto é de cerca de 2 minutos para veículos de passeio.



- Simulação de tempo COM bloqueio da Via Expressa

O tempo médio para este trajeto é de cerca de 4 minutos para veículos de passeio.





Esta diferença de tempo de deslocamento por este trajeto pode ser facilmente reduzida com a adoção de um protocolo junto ao setor de operação do trânsito da Prefeitura do Município no sentido de se criar uma rota alternativa preferencial específico para este desvio.

Outra questão que deve ser avaliada é a menção do autor da representação relacionada à localização da futura sede ser no extremo sul da cidade. De imediato, observa-se que a localização de fato se encontra na Zona Sul da cidade, mas não no extremo sul. Seria correto classificar o extremo sul os bairros da região do Iguatemi. Na realidade a futura localização encontra-se a apenas 2,2 km da Igreja Matriz de Araraquara, localizada na região central da cidade, podendo ser este trajeto realizado em apenas 5 minutos, com acesso rápido pela Rua Domingos Zanin, Rua Itália e Avenida Brasil. Assim, é claro e notório que a afirmação de que a futura sede encontrar-se-á na extremidade sul da cidade é falsa.

Outra questão que deve ser levada em conta é o fato de que a futura localização apresenta acesso fácil e rápido a todas as rodovias que cruzam o perímetro urbano de Araraquara, sendo estas vias com grande potencial de ocorrência de acidentes com necessidade de atendimento do Corpo de Bombeiros. Em resumo, a localização da futura sede reúne acesso fácil às rodovias estaduais ao acesso rápido a todas as regiões da cidade utilizando-se a Via Expressa, que se constitui como a principal via arterial da cidade.

TEMPO MÉDIO DE DESLOCAMENTO A PONTOS EM TODAS AS REGIÕES DA CIDADE

Foram escolhidos 20 pontos, distribuídos de forma equilibrada em todas as regiões da cidade (ver mapa na folha seguinte), incluindo pontos importantes da região central. Foram escolhidos pontos notáveis como escolas, terminais de passageiros, pontos estratégicos das rodovias, praças e equipamentos de saúde e de lazer, conforme apresentado na tabela a seguir:

TEMPO de deslocamento, em minutos.			
	Localidade	Sede Atual	Futura Sede
1	Igreja Matriz	7	5
2	Extra Hipermercados	7	7
3	Arena da Fonte	4	8
4	Santa Casa	5	7
5	UPA do Vale Verde	18	22
6	Bosque do Botânico	6	14
7	Escola Estadual do Vale do Sol	10	14
8	IFSP	10	8
9	Instituto de Química da UNESP	11	3
10	SP-310 - Posto Pau Seco	14	7
11	SP 310 - Posto Morada do Sol	14	6
12	Subestação CPFL Av. Padre Anchieta	10	5
13	Distrito Industrial (Jd. Regina)	12	7
14	Terminal Rodoviário	8	2
15	Aeroporto	15	7
16	Praça do CECAP	15	8
17	SP 255 - trevo da Usina Maringá	20	14
18	Penitenciária	13	16
19	Alameda Paulista x Av. Fco. Vaz Filho	10	12
20	Hospital Estadual de Américo Brasiliense	16	19
	MÉDIA	11,2 minutos	9,5 minutos



Os tempos médios foram levantados utilizando-se o Google Maps (ferramenta Rotas), considerando o horário das 17h de um dia útil. Os tempos são dados em minutos e representam tempos médios, típicos para um dia útil no horário das 17h.

Algumas considerações devem ser realizadas:

- A Via Expressa funciona como uma importante ligação entre a Região Sul e Norte da cidade e a existência desta ligação faz com que os tempos de deslocamento entre a futura sede e os bairros da região Norte da cidade não sejam tão elevados. Assim, a diferença entre os tempos da atual sede para a futura sede são pequenos. Por exemplo: para se chegar na Arena da Fonte, leva-se 4 minutos da atual sede e 8 minutos a partir do terreno da futura sede.
- A média de deslocamento dos pontos escolhidos calculados a partir da sede atual e da futura sede são de 11,2 minutos e 9,5 minutos respectivamente. Ou seja, a futura localização mostra-se em uma localização melhor que a atual sede para os pontos escolhidos.
- Outras amostras de pontos espalhados pela cidade podem ser estabelecidas. Em função da existência da Via Expressa e da proximidade com as Rodovias Estaduais (todas estas vias com capacidade de deslocamentos rápidos), certamente o tempo médio será mais favorável ao terreno da futura sede.

Concluimos, portanto, que a localização da futura sede do Corpo de Bombeiros apresenta grande vantagem para o município uma vez que localiza-se em um importante entroncamento das rodovias estaduais que cruzam a cidade, junto à principal via da cidade nas imediações do centro da cidade.

2) Por qual motivo o município está utilizando uma área, para a realização de uma obra tão importante, antes mesmo de ter a posse definitiva do espaço?

Esse assunto não é de competência da Coordenadoria de Mobilidade Urbana, sendo assim sugiro encaminhamento a ser respondido pela Procuradoria Geral do Município.


Nilson Roberto de Barros Carneiro
Coordenador de Mobilidade Urbana



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Secretaria Municipal de Justiça, Modernização e Relações Institucionais

À

Coordenadoria Executiva de Articulação Institucional, do Gabinete do Prefeito Municipal

A/C Graça Pinoti – Coordenadora

Senhora Coordenadora,

Em atendimento à sua solicitação constante do verso de fls. 02 do presente Processo nº 32234/2021, relativamente ao item 2 do Requerimento nº 506/2021, de autoria do Vereador Rafael de Angeli, temos a expor que:

- 1) o imóvel mencionado no requerimento em questão fora encampado pelo Município por meio do Decreto nº 11.895, de 6 de fevereiro de 2019;
- 2) por força do art. 4º do 7.733, de 24 de maio de 2012, todos os imóveis encampados pelos Município ficam sob sua guarda e posse;
- 3) por força da legislação civil (art. 1196; art. 1201, parágrafo único; art. 1201; art. 1204; art. 1210, todos do Código Civil – Lei Federal nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002), o Município juridicamente encontra-se na justa posse do imóvel, podendo exercer qualquer dos poderes inerentes à sua propriedade – sendo a construção do 3º Subgrupoamento do Corpo de Bombeiros uma decorrência de tal poder juridicamente conferido ao Município.

Atenciosamente,

Araraquara, 2 de julho de 2021.

MARIAMÁLIA DE VASCONCELLOS AUGUSTO

Secretária Municipal de Justiça, Modernização e Relações Institucionais