



Ao Ilmo. Sr.

Eduardo Fernando Cunha

Subsecretário de Trânsito e Mobilidade Urbana.

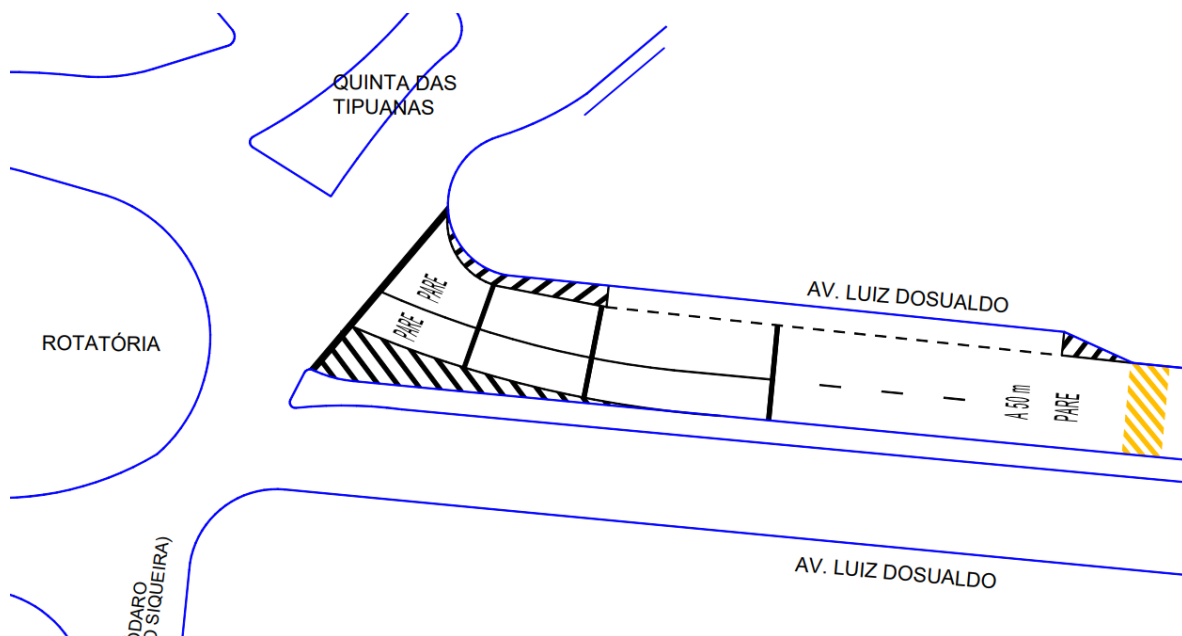
Prezado Senhor,

O **Vereador Rafael de Angeli** solicita informações a respeito de medidas de segurança viária na Av. Luiz Dosualdo, junto aos condomínios Tipuanas. Trata-se do requerimento de número 1346/2026. Tal documento nos foi enviado pelo sistema 1Doc através do Protocolo 35.152/2026 e Processo Administrativo 45.791/2026.

A seguir apresentamos os quesitos solicitados pelo vereador com as respectivas respostas.

1 - O Município realizou estudos técnicos de trânsito para o trecho localizado em frente aos Condomínios Quinta das Tipuanas e Portal das Tipuanas, na Avenida Luiz Dosualdo? Em caso positivo, encaminhar cópia ou síntese das conclusões obtidas.

Sim. Foi elaborado um projeto de alteração da sinalização do ponto crítico de acidentes de trânsito da Av. Luiz Dosualdo, junto às entradas dos condomínios. O projeto foi implantado no ano de 2025. Segue imagem do projeto abaixo.



2 - Qual o andamento do Protocolo nº 60.091/2025 e quais providências foram adotadas pela Administração Municipal em relação à solicitação apresentada pelos moradores?

O protocolo solicita a implantação de lombada ou lombofaixa no ponto crítico da Av. Luiz Dosualdo, junto às entradas dos Condomínios Tipuanas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
SECRETARIA DE ASSUNTOS DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA
Av. Bento de Abreu, 1172 – Jd. Primavera – CEP 14802-396 - Fone: (16) 3335-8136

Na ocasião, informamos em visita à presidente da associação em 2025 com a presença do Presidente da Câmara, o vereador Rafael de Angeli, que as lombadas e lombofaixas estão sendo implantadas mediante estudo técnico com prioridade nos entornos das escolas e postos de saúde, em locais com maior volume de pedestres.

A presidente da associação informou que verificaria a possibilidade de uma possível lombada ser custeada pela associação, mas nunca recebemos retorno a este respeito. Em função disto, elaboramos uma alteração da sinalização (projeto apresentado acima, no quesito 1) para a promoção da melhoria das condições de segurança viária. O serviço foi executado em 2025 em resposta ao Protocolo 60091/2025.

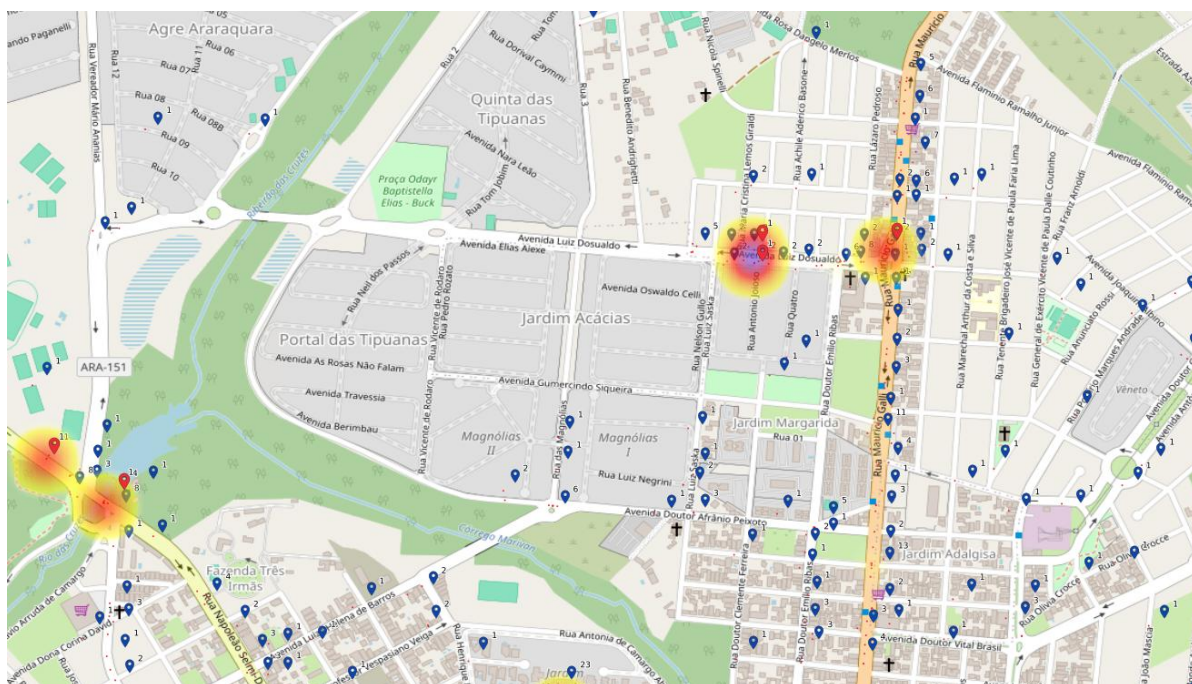
3 - Existe previsão para implantação de medidas de segurança viária no local, tais como lombofaixa, redutor de velocidade, reforço da sinalização horizontal e vertical, faixas de pedestres elevadas ou outras intervenções?

4 - Caso exista planejamento para intervenções, qual o cronograma estimado para sua execução?

Foi implantado o projeto de sinalização no ano de 2025 (projeto apresentado acima, no quesito 1).

5 - A Administração Municipal possui levantamento ou registro da quantidade de acidentes ocorridos no referido trecho nos últimos anos? Em caso positivo, encaminhar os dados disponíveis.

Segue o mapa contendo os locais com os acidentes de trânsito REGISTRADOS no eixo da Av. Luiz Dosualdo. Os pontos mais críticos, que podem ser observados no mapa de calor do Infosiga (DETRAN), situam-se nas imediações do cruzamento com a Rua Mauricio Galli. Nesta região há planejamento para operação de radar do tipo portátil.





PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
SECRETARIA DE ASSUNTOS DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA
Av. Bento de Abreu, 1172 – Jd. Primavera – CEP 14802-396 - Fone: (16) 3335-8136

É possível observar que a rotatória dos Tipuanas não é considerada um ponto crítico pois não há ocorrência de acidentes graves. Este mapa foi extraído da base de dados do DETRAN/SP denominado Infosiga (<https://infosiga.detran.sp.gov.br>), de consulta pública e gratuita.

Muitos municípios alegam que há uma subnotificação na ocorrência de acidentes e este mapa é incompleto. De fato isto ocorre e a subnotificação acontece nos locais com acidentes mais leves, o que possivelmente deve ser o caso do local em questão.

6 - Há recursos orçamentários previstos ou projetos em andamento para melhorias de segurança viária na Avenida Luiz Dosualdo, especialmente no trecho em questão?

Não existe projeto em andamento para melhoria da segurança viária da Av. Luiz Dosualdo. Existe o planejamento de operação de radar do tipo portátil no ponto crítico da via (ver mapa acima apresentado).

7 - Caso não haja previsão de intervenção, quais os motivos técnicos que justificam a ausência de medidas até o presente momento?

Houve uma intervenção na sinalização no ano de 2025 (ver projeto apresentado acima, no quesito 1) e a revisão da sinalização vertical, com a verificação da regulamentação de velocidade máxima de 60 km/h nesta via.

Atenciosamente.

Eng. Daniel Gatti Robles
CREA-SP 5061741058
Chefe de Divisão de Mobilidade e Projetos Viários