



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -



OFÍCIO Nº 1334/2023

Em 18 de maio de 2023.

Ao
Excelentíssimo Senhor

PAULO LANDIM

MD. Presidente da Câmara Municipal

Rua São Bento, 887.

CEP 14801-300 - ARARAQUARA/SP

Câmara Municipal de Araraquara

Protocolo: 4992/2023 **de 22/05/2023 15:09**

Documento: Resposta nº 1 ao Requerimento nº 275/2023

Interessado: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Destinatário: GER. DE EXPEDIENTE LEGISLATIVO.

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta ao **Requerimento nº 275/2023**, de autoria da Vereadora **LUNA MEYER**, sobre o assunto, em anexo, encaminhamos as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

Colocando-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

EDINHO SILVA

Prefeito Municipal



Araraquara, 15 de maio de 2023.

OF./201/2023/TTMU-cs

Ilustríssimo Senhor
CRISTIANO TIAGO DOS SANTOS
Chefe de Gabinete
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Prezado Senhor:

Acusamos o recebimento do Requerimento nº 275/2023 de autoria da Vereadora LUNA MEYER, protocolado na Prefeitura em 12/04/2023, Processo nº 28.449/2023, por meio do qual requer “informações sobre o transporte público no Assentamento Bela Vista”.

Cumpre-nos informar o que segue:

- 1) ***“Qual a quantidade de ônibus disponibilizados para o Assentamento Bela Vista, incluindo marca e ano dos veículos?”***

A linha rural denominada Assentamento Bela Vista opera com 01(um) veículo Marco Polo Torinu - ano de fabricação 2010.

- 2) ***“Qual o valor investido na manutenção dos ônibus e qual o procedimento utilizado para garantir a qualidade dos veículos utilizados no transporte público no ano de 2022 e quais manutenções foram feitas?”***

As manutenções efetuadas são as corretivas, preditivas, preventivas, as baseadas no tempo e as detectivas. O valor investido exclusivamente para essas manutenções não foi apresentado pela empresa.



- 3) *“Há previsão para a troca da frota? Em caso afirmativo, qual é o cronograma para realização dessa troca?”*

A empresa Viação Paraty Ltda., que opera a linha Assentamento Bela Vista, informou sobre a substituição desse veículo em conformidade com a renovação da frota. Porém, esse coletivo ainda está em fase de adaptações e que no prazo de até 30 dias será substituído.

- 4) *“Favor apresentar o funcionamento do transporte público na área, listando os dias de funcionamento, todos os horários e itinerários, incluindo o motivo pelo qual o transporte é interrompido em feriados, considerando que muitos moradores precisam trabalhar da mesma forma?”*

A linha rural denominada Assentamento Bela Vista atualmente opera de segunda a sábado. Não há registro de solicitação de atendimento aos feriados, porém, quando há festividades na cidade e solicitação antecipada, esta Secretaria solicita o atendimento à empresa, que prontamente o faz. Caso haja uma solicitação de atendimento regular, que compreenda um grupo coletivo, é possível estudo da readequação da linha, analisando as demandas da linha.

DIAS ÚTEIS

ASS. BELA VISTA / RODOVIÁRIA (ÁPIA)

07:05 / 12:30 / 17:10

RODOVIÁRIA (ÁPIA) / ASS. BELA VISTA

11:15 / 16:25 / 18:45

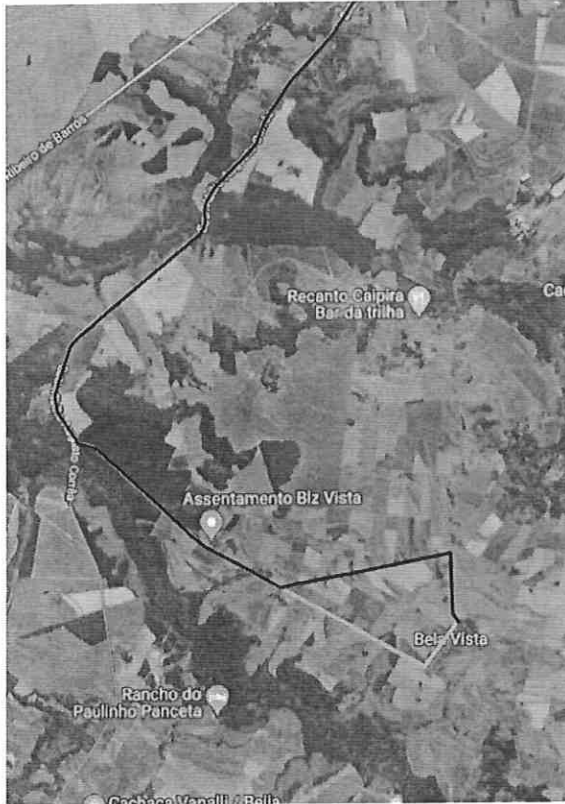
SÁBADO

ASS. BELA VISTA / RODOVIÁRIA (ÁPIA)

07:05 / 15:00

RODOVIÁRIA (ÁPIA) / ASS. BELA VISTA

14:15 / 17:45



- 5) *“Qual o motivo pelo qual o passe de transporte não é aceito e não há máquina de leitura do passe? Visto que isso já foi reportado à este executivo, qual a previsão para correção dessa situação?”*

O validador é o elemento central do sistema, instalado próximo à catraca dos ônibus, ele tem como função principal realizar a leitura/gravação de dados dos cartões dos usuários do sistema de transporte. O sistema de bilhetagem eletrônica utiliza cartões dotados de um chip de memória e segurança, dispositivo onde ficam armazenados os créditos equivalentes aos valores que o usuário adquiriu, sendo o pagamento da tarifa feito com tecnologia por aproximação.

A linha Assentamento Bela Vista transita grande parte por vias sem asfalto, os equipamentos embarcados mantêm uma operação em movimento e, com a poeira constante nestes equipamentos, geram erros. A linha em questão tem operação até o Terminal Central de Integração, onde lá passam todas as linhas do sistema de transporte coletivo da cidade, o que possibilita ainda estes usuários a ter acesso a toda a rede de transporte, inclusive em um tempo maior de integração em outras linhas, caso tenham interesse em integrar fora do Terminal Central de Integração, dentro dos 60 minutos, pois o tempo de liberação de integração começa a contar a partir do seu registro no validador do veículo e não do seu embarque.

A empresa estuda a possibilidade de utilizar esse sistema embarcado nas linhas rurais, de forma a não trazer prejuízo a estes usuários.



6) *“Por que não há transporte público aos domingos? É possível implementar medidas para que os moradores do Assentamento Bela Vista tenham acesso a esse serviço também aos domingos?”*

A crise no transporte coletivo, com perda de passageiros, já vem há anos, mas se aprofundou com a pandemia da covid-19. O transporte coletivo é financiado exclusivamente via tarifa paga pelo usuário. Como consequência, se o número de passageiros diminui e a oferta se mantém ou aumenta, aumenta o custo do transporte com a consequente pressão para o aumento da tarifa, para dar conta dos custos previstos nos contratos.

Porém, caso haja uma solicitação de atendimento, que compreenda um número coletivo, é possível um estudo da readequação da linha, analisando as situações logísticas e demanda local.

7) *“Quando a linha convencional será expandida até o Chibarro, local onde passa o transporte escolar, e quais os planos para ampliar o serviço de transporte público em outras áreas da cidade?”*

No momento, não há estudo de ampliação desse atendimento através do sistema de transporte coletivo.

Quando há solicitação de ampliação de serviço de transporte, além de verificar a demanda através do SBA – Sistema de Bilhetagem Automática, em alguns casos, são realizadas pesquisas operacionais para validar a precisão das informações geradas e o monitoramento da operação, levando em consideração as manifestações dos usuários através dos meios de comunicação do sistema de transporte, o que possibilita um planejamento adequando a oferta de transporte às necessidades dos passageiros em um universo coletivo.

Colocando-nos à disposição para qualquer outro esclarecimento necessário, aproveitamos a oportunidade para reiterar-lhe a nossa consideração.

Atenciosamente,


NILSON ROBERTO DE BARROS CARNEIRO
Secretário Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana