



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -



OFÍCIO Nº 0810/2022

Em 25 de março de 2022.

Ao
Excelentíssimo Senhor
ALUÍSIO BOI
MD. Presidente da Câmara Municipal
Rua São Bento, 887.
CEP 14801-300 - ARARAQUARA/SP

Câmara Municipal de Araraquara

Protocolo: 3144/2022 **de 25/03/2022 15:58**
Documento: Resposta nº 1 ao Requerimento nº 186/2022
Interessado: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
Destinatário: GER. DE EXPEDIENTE.

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, pelo presente, em resposta ao **Requerimento nº 0186/2022**, de autoria do Vereador **RAFAEL DE ANGELI**, em anexo, encaminhamos o ofício expedido pela Controladoria do Transporte de Araraquara.

Colocando-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

EDINHO SILVA
Prefeito Municipal

Araraquara, 22 de março de 2022.

OF./C.TRANSPORTE/019/22

Ilmº. Sr.

ALAN SILVA

Chefe de Gabinete

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Prezado Senhor:

Acusamos o recebimento do Requerimento nº 186/2022 de autoria do Vereador RAFAEL DE ANGELI, protocolado na Prefeitura em 22/02/22, Processo nº 13.847/2022, por meio do qual são solicitadas informações referentes ao transporte coletivo urbano no Município de Araraquara.

Seguem as informações solicitadas:

1. ***“Sabendo que antes da pandemia existiam 39 linhas e que houve redução para 30, quantas linhas estão em operação atualmente?”***

Atualmente as empresas operam o transporte público de Araraquara com 39 linhas, sendo elas:

1. Águas do Paiol/Terminal,
2. Jardim Hortência/Terminal,
3. Vale do Sol/Terminal,
4. Parque São Paulo/Terminal,
5. Bueno de Andrade (via Chácara Flora)/Terminal,
6. Jardim Universal/Terminal,
7. Fonte Estações/Terminal,
8. Cecap/Terminal,
9. Rodorib (via Residencial Lupo I e II)/Terminal,
10. Shopping Jaraguá/Terminal,
11. Jardim Imperador/Terminal,
12. Melhado/Terminal/Parque Gramado,
13. Tamoio/Terminal/Sta Lucia/Terminal/Jardim Morumbi,
14. Selmi Dei/Terminal,
15. Yolanda/Terminal,
16. Jardim Indaiá/Terminal/Jardim Ieda,
17. Jardim Indaia/Terminal/Jardim Ieda (via Serra Azul)



18. Vale Verde(via Roxo)/Terminal,
19. Atacadão/Terminal,
20. Campus/Terminal/Vila Xavier,
21. Expresso Campus (Via Residencial Vitta)/Terminal,
22. Fonte Altos da Vila Xavier/Terminal,
23. Fundação Casa/Terminal,
24. Jardim Santana/Terminal/Pinheirinho,
25. Expresso Pinheirinho/Terminal,
26. São José/Terminal/Santa Angelina,
27. Maria Luiza/Terminal/Vitório de Santi,
28. Expresso Maria Luiza/Terminal/Vitório de Santi,
29. Jardim América/Terminal/Jardim Iguatemi,
30. Distrito Industrial/Terminal,
31. Jardim Biagioni/Terminal,
32. Dumont/Terminal,
33. Sachs/Terminal,
34. Assentamento Bela Vista/Terminal,
35. Assentamento Monte Alegre/Terminal,
36. Corujão Leste/Terminal,
37. Corujão Oeste/Terminal,
38. Corujão Norte/Terminal,
39. Corujão Sul/Terminal.

2. ***“Com relação aos horários do transporte, as linhas já tiveram os horários retomados em sua totalidade?”***

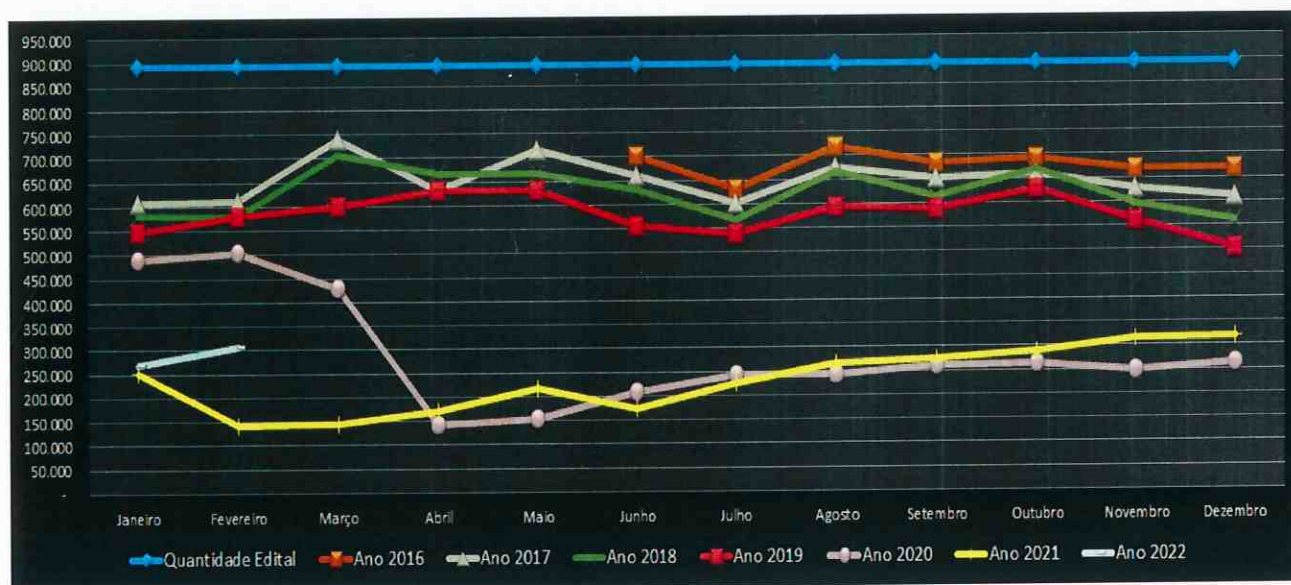
Os serviços estão sendo prestados com a observância dos requisitos de regularidade, continuidade, eficiência e segurança. Já foram retomadas 93% da sua totalidade.

A expectativa é de retomada total ao final do primeiro semestre de 2022, caso não ocorram novas medidas de isolamento social para prevenção da pandemia do Coronavírus (COVID-19).

Cumprir destacar que a retomada do número de passageiros (demanda) está muito aquém dos atendimentos que as empresas estão ofertando ao transporte público de Araraquara, conforme demonstrado nos quadros e gráficos abaixo:

Número de Passageiros Equivalentes														
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total	Média Mensal
Quantidade Edital	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	10.720.464	893.372
Ano 2016						700.714	632.643	720.067	683.381	693.852	670.881	670.302	4.771.840	681.691
Ano 2017	608.140	611.909	738.553	630.817	716.234	660.547	604.192	676.440	653.440	661.763	629.796	611.646	7.803.474	650.289
Ano 2018	583.406	578.439	707.059	665.601	665.190	632.445	567.570	665.462	615.085	668.830	596.269	561.829	7.507.183	625.599
Ano 2019	546.878	580.701	599.227	633.164	632.775	557.127	540.081	592.707	588.821	628.048	561.927	504.389	6.965.844	580.487
Ano 2020	489.358	503.681	428.419	140.121	154.313	208.759	242.056	242.388	260.505	262.079	248.869	263.345	3.443.891	286.991
Ano 2021	252.252	140.793	145.676	170.187	216.435	173.072	225.174	265.994	274.755	290.320	316.702	318.963	2.790.323	232.527
Ano 2022	270.257	307.058											577.315	288.658

Percentual Comparativo Número de Passageiros Equivalentes														
Comparativo 2016 X 2017						-5,7%	-4,5%	-6,1%	-4,4%	-4,6%	-6,1%	-8,8%	-4,6%	-4,6%
Comparativo 2017 X 2018	-4,1%	-5,5%	-4,3%	5,5%	-7,1%	-4,3%	-6,1%	-1,6%	-5,9%	1,1%	-5,3%	-8,1%	-3,8%	-3,8%
Comparativo 2018 X 2019	-6,3%	0,4%	-15,3%	-4,9%	-4,9%	-11,9%	-4,8%	-10,9%	-4,3%	-6,1%	-5,8%	-10,2%	-7,2%	-7,2%
Comparativo 2019 X 2020	-10,5%	-13,3%	-28,5%	-77,9%	-75,6%	-62,5%	-55,2%	-59,1%	-55,8%	-58,3%	-55,7%	-47,8%	-50,6%	-50,6%
Comparativo 2020 X 2021	-48,5%	-72,0%	-66,0%	21,5%	40,3%	-17,1%	-7,0%	9,7%	5,5%	10,8%	27,3%	21,1%	-19,0%	-19,0%
Comparativo 2021 X 2022	7,1%	118,1%											24,1%	24,1%




Número de Passageiros Equivalentes														
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total	Média Mensal
Quantidade Edital						893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	6.253.604	893.372
Ano 2016						700.714	632.643	720.067	683.381	693.852	670.881	670.302	4.771.840	681.691
Comparativo Edital X 2016						-22%	-29%	-19%	-24%	-22%	-25%	-25%	-24%	-24%

Número de Passageiros Equivalentes														
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total	Média Mensal
Quantidade Edital	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	10.720.464	893.372
Ano 2017	608.140	611.909	738.553	630.817	716.234	660.547	604.192	676.440	653.440	661.763	629.796	611.646	7.803.474	650.289
Comparativo Edital X 2017	-32%	-32%	-17%	-29%	-20%	-26%	-32%	-24%	-27%	-26%	-30%	-32%	-27%	-27%

Número de Passageiros Equivalentes														
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total	Média Mensal
Quantidade Edital	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	10.720.464	893.372
Ano 2018	583.406	578.439	707.059	665.601	665.190	632.445	567.570	665.462	615.085	668.830	596.269	561.829	7.507.183	625.599
Comparativo Edital X 2018	-35%	-35%	-21%	-25%	-26%	-29%	-36%	-26%	-31%	-25%	-33%	-37%	-30%	-30%

Número de Passageiros Equivalentes														
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total	Média Mensal
Quantidade Edital	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	10.720.464	893.372
Ano 2019	546.878	580.701	599.227	633.164	632.775	557.127	540.081	592.707	588.821	628.048	561.927	504.389	6.965.844	580.487
Comparativo Edital X 2019	-39%	-35%	-33%	-29%	-29%	-38%	-40%	-34%	-34%	-30%	-37%	-44%	-35%	-35%

Número de Passageiros Equivalentes														
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total	Média Mensal
Quantidade Edital	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	10.720.464	893.372
Ano 2020	489.358	503.681	428.419	140.121	154.313	208.759	242.056	242.388	260.505	252.079	248.869	263.345	3.443.891	286.991
Comparativo Edital X 2020	-45%	-44%	-52%	-84%	-83%	-77%	-73%	-73%	-71%	-71%	-72%	-71%	-68%	-68%

Número de Passageiros Equivalentes														
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total	Média Mensal
Quantidade Edital	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	10.720.464	893.372
Ano 2021	252.252	140.793	145.676	170.187	216.435	173.072	225.174	265.994	274.755	290.320	316.702	318.963	2.790.323	232.527
Comparativo Edital X 2021	-72%	-84%	-84%	-81%	-76%	-81%	-75%	-70%	-69%	-68%	-65%	-64%	-74%	-74%

Número de Passageiros Equivalentes														
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total	Média Mensal
Quantidade Edital	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	893.372	10.720.464	893.372
Ano 2022	270.257	307.058											577.315	288.658
Comparativo Edital X 2022	-70%	-66%												-68%

3. "Qual é o número de veículos e como eles estão distribuídos entre as linhas?"

Linha	Frota atual
Águas do Paiol/Terminal	4
Jardim Hortência/Terminal	4
Vale do Sol/Terminal	1
Parque São Paulo/Terminal	4
Buena de Andrade (via Chácara Flora)/Terminal	1
Jardim Universal/Terminal	2
Fonte Estações/Terminal	1
Cecap/Terminal	3

Linha	Frota atual
Fonte Altos da Vila Xavier/Terminal	1
Fundação Casa/Terminal	1
Jardim Santana/Terminal/Pinheirinho	2
Expresso Pinheirinho/Terminal	1
São José/Terminal/Santa Angelina	2
Maria Luiza/Terminal/Vitório de Santi	2
Expresso Maria Luiza/Terminal/Vitório de Santi	2
Jardim América/Terminal/Jardim Iguatemi	4



Rodorib (via Residencial Lupo I e II)/Terminal	1
Shopping Jaraguá/Terminal	2
Jardim Imperador/Terminal	1
Melhado/Terminal/Parque Gramado	1
Tamoio/Terminal/Sta Lucia/Terminal/Jardim Morumbi	1
Selmi Dei/Terminal	7
Yolanda/Terminal	1
Jardim Indaiá/Terminal/Jardim Ieda	3
Jardim Indaiá/Terminal/Jardim Ieda (via Serra Azul)	1
Vale Verde(via Roxo)/Terminal	7
Atacadão/Terminal	1
Campus/Terminal/Vila Xavier	2
Expresso Campus (via Residencial Vitta)/Terminal	1

Distrito Industrial/Terminal	
Jardim Biagioni/Terminal	1
Dumont/Terminal	1
Sachs/Terminal	1
Assentamento Bela Vista/Terminal	1
Assentamento Monte Alegre/Terminal	1
Corujão Leste/Terminal	1
Corujão Oeste/Terminal	1
Corujão Norte/Terminal	1
Corujão Sul/Terminal	1

4. “Os horários noturnos já foram retomados em todas as linhas?”

Sim, os horários noturnos já foram retomados em todas as linhas.

O horário de atendimento das linhas tem início entre 4h50 – 5h e o horário de término da circulação dos veículos ocorre entre 23h – 23h30, após esse horário os atendimentos são realizados pelos veículos das linhas Corujão.

5. “Por quais motivos os ônibus elétricos não estão disponíveis para a população?”

A queda no número de passageiros exemplificada nos gráficos acima, bem como o alto custo do ônibus elétrico, valor acima do previsto no edital que seria de R\$ 520.00,00/unidade (valor atual em torno de R\$ 1.900.000,00/unidade) e a pandemia do novo coronavírus, fez com que a execução deste item do contrato fosse afetada. As medidas tomadas pelos governos municipais e estaduais, restringindo drasticamente a circulação de pessoas e mercadorias, prejudicaram boa parte da cadeia de produção e logística.

Desta forma, com base no art. 57, §1º, inciso II, da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, que institui normas para licitações e contratos da Administração Pública, houve prorrogação do prazo.

6. “Existe alguma previsão para a instalação desses ônibus elétricos?”

Com o cessar dos danos causados pelo estado de calamidade pública, decorrente da crise econômica gerada pela pandemia do Covid-19, e após a retomada da normalidade referente ao número de passageiros transportados, será providenciada uma reavaliação do equilíbrio contratual. Somente depois de todos esses aspectos considerados é que poderemos verificar a possibilidade de implantação de ônibus elétricos.



7. “Quais serão os itinerários que os ônibus elétricos farão?”

Conforme previsto em edital, o atendimento está destinado à linha que atende a Rodoviária do Município.

Colocando-nos à disposição de V.S^a. para quaisquer esclarecimentos, aproveitamos a oportunidade para reiterar-lhe a nossa consideração.

Atenciosamente,


NILSON ROBERTO DE BARROS CARNEIRO
Diretor Presidente

cfbs/cf