

OBRAS DE SERVIÇOS

ITEM	QUANT.	LOCAL
Radар de Velocidade Fixo	2	Rodovia Dr Nelson Barbieri, próx ao Km1+500metros ambos sentidos. Alameda Paulista, próx 2715 - sentido C/B
Radар de Semáforo Vermelho c/ Velocidade	5	Av Maria Antônia Camargo de Oliveira x Alameda Rogério P. Ferraz, sentido
		Av. Padre José de Anchieta, próx. 921 sentido B/C
		Alameda Paulista, próx 2715 - sentido B/C
		Acesso Eng. Heitor de Souza Pinheiro, próx km1 - sentido R/C
Barreira Eletrônica (Lombada Eletrônica)	1	Acesso Eng. Heitor de Souza Pinheiro, próx km0.7 - sentido C/R
Radар Portatil (Tipo movei)	5	Rua José Barbieri x Rua Guilherme Scarpa, sentido B/C Rodizio de Endereços

ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: **Prefeitura Municipal de Araraquara**

1.2 Cnpj: **45.276.128/0001-10**

1.3 Município/UF: **Araraquara/SP**

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: Rua José Barbieri Neto, cruzamento com a Rua Guilherme Scarpa.

2.1.1 _____ RODOVIA: _____ km: _____ Metros: _____ /Município/UF:

2.1.2: **Rua José Barbieri Neto, cruzamento com a Rua Guilherme Scarpa.**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.2 Decrescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos (Município/UF > Município/UF) e (Município/UF > Município/UF)

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 Via Urbana: (indicar qual: trânsito rápido, arterial, coletora ou local) **ARTERIAL**

2.3.2 _____ Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: **02 Faixas**

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 Aclive

2.7.2 Declive

2.7.3 Plano

2.7.4 Curva

2.7.5 Sinuosa

2.7.6 Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): **6321**

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 Crianças

2.9.2 Pessoa com Deficiência

2.9.3 Pedestres

2.9.4 Ciclistas

2.9.5 Veículos não motorizados

2.9.6 Trânsito de animais selvagens

2.9.7 Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 Passarela

2.10.2 Passagem subterrânea

2.10.3 Viaduto

2.10.4 Ponte

2.10.5 Pórtico

2.10.6 Linha Férrea

2.10.7 Outras: **Dispositivo tipo Rotatória**

3. VELOCIDADE:

(Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior)

3.1 Determinação da Velocidade Máxima:

60km/h

Deverão ser observadas as regras de determinação do limite de velocidade existentes no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume I

Classificação Viária Art. 60 CTB	Indicadores físicos	Nº de faixas de trânsito por sentido	Velocidade máxima permitida (km/h)
Via de Trânsito Rápido	Pista simples com sentido de circulação único ou duplo Pista dupla	2 ou mais	80 ou 90
Via Arterial	Pista simples ou dupla	2 ou mais	60 ou 70
	Pista simples ou dupla	1	50 ou 60
Via Coletora	Pista simples ou dupla	1 ou mais	40 ou 50
Via Local	Pista simples ou dupla	1 ou mais	30 ou 40

3.2 Redução dos Limites de Velocidade:

De 70Km/H para 60Km/h

3.2.1 Estudo de Percepção/Reação do condutor:

Velocidades (km/h)		Aplicação das Tabelas			Distâncias obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	ϕ do sinal (m)	D_L (m)	D_p (m)	D_{min} (m)	$D_{máx}$ (m)
70	60	0,75	120	82	82	120

3.2.2 Estudo de Frenagem em função da redução:

TABELA (Dp) – Distância de percepção / reação e de frenagem

Vo \ Vf	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
120	115	144	170	194	215	233	248	260	270	277	281	283
110		105	132	155	176	194	209	222	231	238	242	244
100			96	119	140	158	173	186	195	202	206	208
90				86	107	125	140	152	162	169	173	175
80					76	94	109	122	132	139	143	144
70						67	82	94	104	111	115	116
60							57	69	79	86	90	91
50								47	57	64	68	69
40									37	44	49	50
30										28	32	33
20											18	19
10												8

3.2.3 Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19:

Fotos (anexo)

3.2.4 Estudo sobre as distâncias entre as Placas R-19, com a metodologia estabelecida no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume I.

TABELA DE DISTÂNCIAS MÁXIMAS ENTRE PLACAS R-19

Velocidade Regulamentada	Distâncias Máximas	
	Vias Urbanas (km)	Vias Rurais (km)
Velocidade Inferior ou igual a 80 km/h	1,0	10,0
Velocidade Superior a 80 km/h	2,0	15,0

3.3 Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado (km/h):

70Km/h a 1Km antes.

3.4 Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

80km/h.

3.4.1 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.2 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x ponto médio de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais x frequência relativa (%) x frequência acumulada (%):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

3.4.4 Data: ____ / ____ / ____

3.5 Velocidade Praticada (85 percentil) 1 (um) ano, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização:

52Km/h

A	B	C	D
intervalo de classe	ponto médio classe	frequencia das velocidades	frequencia relativa
60 a 69	65	54	45
70 a 79	75	143	15
80 a 89	85	40	27
90 a 99	95	12	17
100 a 109	105	1	
110 a 119	115		
Total		250	100

3.5.4 Data: _x_ ____ / ____ / ____

3.6 Velocidade no Local Fiscalizado (km/h): **60km/h**

4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:

4.1 Imagem com Vista Aérea do Local antes da Instalação:

Foto (Anexo)

4.2 Imagem com Vista Terrestre do Local antes da Instalação:

Foto (anexo)

4.3 Placa R-19:

Foto (anexo)

4.3.1 Tabela com a indicação da localização das placas R-19 e respectivas distâncias em relação ao medidor de velocidade:

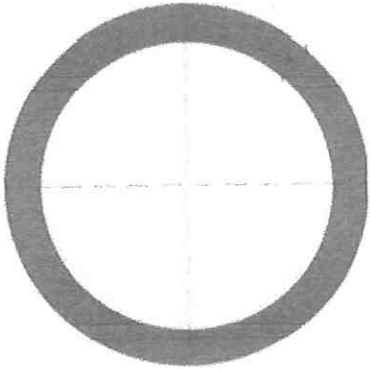
Croqui (anexo)

4.3.2 Especificações Técnicas da placa R-19 (forma, tamanho, legibilidade e retrorrefletividade):

SINAL DE FORMA CIRCULAR

R-6b, R-14, R-15, R-16, R-17, R-18, R-19, R-21, R-22, R-23, R-24a, R-24b, R-25a, R-25b, R-25c, R-25d, R-26, R-27, R-28, R-30, R-31, R-32, R-33, R-34, R-35a, R-35b, R-36a, R-36b, R-39

CORES:
Fundo: Branco
Orla e Tarja: Vermelho
Versão: Preto Fosco



VIA	DIMENSÕES (mm)	
	Sinal	a
URBANA	ø 400	40
	ø 500	50
	ø 750	75
RURAL	ø 500	50
	ø 750	75
	ø 1000	100
	ø 1200	120

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.4 "dimensões".

4.4 Desenho em Escala do Leito Carroçável com a indicação de instalação das Placas R-19, com a indicação dos Laços Detectores ou Outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

Anexo.

4.5 Tabela com indicação dos dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço e Localização; Latitude e Longitude; Município/UF; Observações:

ENDEREÇO	LATITUDE E LONGITUDE	MUNICÍPIO
Rua José Barbieri Neto próx. Rua Guilherme Scarpa	-21.748281, -48.183959	Araraquara/SP

5. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

5.1 Tabela com índices de acidentes dos últimos dois anos (quantidade de acidentes, feridos, mortos, tipo de acidente) no trecho correspondente:

Anexo.

5.2 Indicação das Vulnerabilidades:

Passagem de pedestres, crianças, pessoas com deficiência e ciclistas.

6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1 Nome: **Eng.º Gerhard Schneider Junior**

6.2 Matrícula nº: **73/6**

6.3 Assinatura:

6.4 Data de Elaboração: **10/12/2020**


ENG. GERHARD SCHNEIDER JR.
Diretor de Divisão de Tráfego

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE

A VIA:

7.1 Nome: **Cel. João Alberto Nogueira Junior**

7.2 Matrícula nº: **243370**

7.3 Assinatura:

ANEXO III



TABELA DE VALORES REFERENCIAIS DE VELOCIDADE

<u>VM</u> (Km/h)	<u>VC</u> (Km/h)
60	53



CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO: 15885162

Executor 105
Número do Inmetro 12514337
Modelo AIDG-3
Número de Série 000342

Instrumento MEDIDOR DE VELOCIDADE
Marca ARCO ÍRIS

Dados Complementares
Registro de medição: Rarar 4993/2020
Local da Instalação: RUA JOSÉ BARBIERI, PROXIMIDADES DA RUA GUILHERME SCARPA
Faixas/Sentido: (1) 1-BAIRRO / CENTRO
(2) 2-BAIRRO / CENTRO
Portaria de aprovação do modelo: 340/2007
Código Serviço 0236
Valor R\$ 1.085,44
Número do Documento de Arrecadação 29410321300161146X
CNPJ ou CPF 12.367.644/0001-00

Marcas de selagem: G5220988-5, G5220989-8
Nome/Razão Social NOVO RUMO SINALIZACAO VIARIA LTDA - EPP
Data Verificado em 03/06/2020 conforme portaria 544/2014 sendo APROVADO
Validade da verificação: 02/06/2021

Endereço R. BARNABÉ COUTINHO, 305
Bairro Vila Albertina
CEP 02730-060

Município São Paulo
U.F. SP
Telefone (11) 5079-0555
Agente Metrologista **RAPHAEL DIVERSI DE MATOS**
Especialista em Metrologia e Qualidade
Matrícula 2487 - DAR Araraquara - IPEN - SP

Modelo conforme caderno de componentes () Sim () Não (X) Não aplicável
Modelo conforme portaria de aprovação e aditivos (X) Sim () Não

Ensaio de Campo

Faixa: 1 Sentido: BAIRRO / CENTRO

Medições	Velocidade do Padrão (P)	Velocidade Registrada (R)	Velocidade Indicada (I)	E1 = P-R	E1 máximo admissível	E2 = R-I	E2 máximo admissível
1	71,1	72,0	72,0	- 0,9	5,0	0,0	0
2	70,0	70,0	70,0	0,0	5,0	0,0	0
3	70,9	72,0	72,0	- 1,1	5,0	0,0	0
4	69,7	70,0	70,0	- 0,3	5,0	0,0	0
5	71,3	71,0	71,0	0,3	5,0	0,0	0

Faixa: 2 Sentido: BAIRRO / CENTRO

Medições	Velocidade do Padrão (P)	Velocidade Registrada (R)	Velocidade Indicada (I)	E1 = P-R	E1 máximo admissível	E2 = R-I	E2 máximo admissível
1	73,1	72,0	72,0	1,1	5,0	0,0	0
2	71,9	73,0	73,0	- 1,1	5,0	0,0	0
3	70,9	71,0	71,0	- 0,1	5,0	0,0	0
4	72,5	72,0	72,0	0,5	5,0	0,0	0
5	70,8	70,0	70,0	0,8	5,0	0,0	0

(X) Aprovado () Reprovado

Observações :
Nº de Inmetro do instrumento: 12514337
Selos/lacres utilizados: G5220988-5, G5220989-8

2487 - **RAPHAEL DIVERSI DE MATOS**

RAPHAEL DIVERSI DE MATOS
Especialista em Metrologia e Qualidade
Matrícula 2487 - DAR Araraquara - IPEN - SP



ESPECIFICAÇÕES DAS PLACAS R-19:

- Diâmetro: 60 cm;
- Material da Chapa: Alumínio Melamínico Composto;
- Velocidade Regulamentada: 60 km/h;
- Suporte: Poste próprio e SPU;
- Refletividade: Película Retro-Refletiva Tipo I A [Norma DER-SP ET-DE-L00/004 (rev. A)];

TIPOLOGIA RUA JOSÉ BARBIERI NETO:

- Via com duas pistas com 6 metros de largura cada pista e sendo um sentido de direção para cada pista; duas faixas de rolamento em cada pista; pistas segregadas com canteiro central de 2 metros de largura.

Classificação funcional da via: ARTERIAL



Foto 1: Placa R-1 em Poste Próprio



Foto 2: Radar, Laços Detectores e Display

CROQUI - BARREIRA ELETRÔNICA - RUA JOSÉ BARBIERI NETO



Prefeitura Municipal de Araraquara

COORDENADORIA EXECUTIVA DE MOBILIDADE URBANA

LOCALIZAÇÃO: Rua José Barbieri Neto, entre Av. Prof. Expedito Lacorte e Rua Guilherme Scarpa - Sentido B. de Andrada a Araraquara

Daniel Gatti Robles
Eng. Daniel Gatti Robles - CREA 5061741058
Prefeitura Municipal de Araraquara

Data: 10/12/2020



RADAR

PORTAL DAS
ADMINISTRAÇÔES







PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

NÚMERO DE ACIDENTES COM VÍTIMA FATAL - TRECHO URBANO DA RUA JOSÉ BARBIERI NETO

PERÍODO: ÚLTIMOS 5 ANOS

DATA DO LEVANTAMENTO: 09/12/2020

FONTE: INFOSIGA - DETRAN-SP

No. do Bo (RDO)	Data do Acidente e óbito	Dia da Semana	Hora do Acidente	Turno	trecho	Tipo do veículo da vítima	Tipo de vítima	Tipo de acidente	Sexo	Faixa etária
660	26/03/2016	SÁBADO	05:42:00	MADRUGADA	PRÓX. ROTATÓRIA AV. ORLANDO SCHITINI	AUTOMOVEL	CONDUTOR	CHOQUE	M	25-29
2136	08/10/2016	SÁBADO	04:30:00	MADRUGADA	ROTATÓRIA DA RUA GUILHERME SCARPA	MOTOCICLETA	PASSAGEIRO	CHOQUE	F	18-24
2136	08/10/2016	SÁBADO	04:30:00	MADRUGADA	ROTATÓRIA DA RUA GUILHERME SCARPA	MOTOCICLETA	CONDUTOR	CHOQUE	F	18-24
251	29/01/2017	DOMINGO	20:59:00	NOITE	BALÃO DO BOTÂNICO	MOTOCICLETA	CONDUTOR	CHOQUE	M	30-34
2948	11/11/2017	SÁBADO	19:05:00	NOITE	BALÃO DO BOTÂNICO	MOTOCICLETA	CONDUTOR	COLISAO	M	40-44
1556	09/06/2018	SÁBADO	06:30:00	MANHA	CEMITÉRIO PARQUE DOS LÍRIOS	MOTOCICLETA	CONDUTOR	CHOQUE	M	35-39
2473	18/08/2019	DOMINGO	05:00:00	MADRUGADA	BOSQUE JD. BOTÂNICO - SENTIDO	MOTOCICLETA	CONDUTOR	CHOQUE	M	25-29
813	19/03/2020	QUINTA	14:58:00	TARDE	Km 1	AUTOMOVEL	CONDUTOR	OUTROS	M	18-24

Quantidade de acidentes com óbito: 7

Quantidade de óbitos: 8

% dos acidentes em finais de semana: 85%

% dos acidentes cujo veículo da vítima fatal é motocicleta: 71%

% dos acidentes com presença de luz do sol: 71%

Principal tipo de acidente: Choque - 71% dos acidentes no período

Gênero das vítimas fatais - 75% homens e 25% mulheres



Araraquara, 09 de dezembro de 2020

Daniel Gatti Robles
Engenheiro
Prefeitura de Araraquara

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

ENDEREÇO:

1. **AVENIDA MARIA ANTONIA C. DE OLIVEIRA, PRÓXIMO À ALAMEDA ROGÉRIO PINTO FERRAZ**
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**

1.2 CNPJ: **45.276.128/0001-10**

1.3 Município/UF: **SP**

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA: **Local com grande fluxo de veículos e passagem de trabalhadores.**

2.1 Endereço:

2.1.2- **AVENIDA MARIA ANTONIA C. DE OLIVEIRA, PRÓXIMO À ALAMEDA ROGÉRIO PINTO FERRAZ – Araraquara/SP**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente: **Centro/Bairro**

2.2.2 Decrescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.3 Ambos os Sentidos (Município/UF > Município/UF) e (Município/UF > Município/UF)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 Via Urbana: **Arterial**

2.3.2 Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.3.3 Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são

consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 () Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: **03**

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 () Aclive

2.7.2 () Declive

2.7.3 (X) Plano

2.7.4 () Curva

2.7.5 () Sinuosa

2.7.6 () Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): **12592,8**

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 (X) Crianças

2.9.2 (X) Pessoa com Deficiência

2.9.3 (X) Pedestres

2.9.4 (X) Ciclistas

2.9.5 (X) Veículos não motorizados

2.9.6 () Trânsito de animais selvagens

2.9.7 () Outros: _____

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 () Passarela

2.10.2 () Passagem subterrânea

2.10.3 () Viaduto

2.10.4 () Ponte

2.10.5 () Pórtico

2.10.6 () Linha Férrea

2.10.7 (X) Outras: **Dispositivo Viário (Rotatória)**

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70km/h.

3.1.1 Data: **10/12/2020.**

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: **Cel. João Alberto Nogueira Junior**

4.2 Matrícula nº: **243370**

4.3 Assinatura:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.



CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO:

15885141

Executor
105

Número do Inmetro
11812764

Instrumento
MEDIDOR DE VELOCIDADE

Marca
ARCO IRIS

Modelo
AIDG-3

Número de Série
000335

Dados Complementares

Portaria de aprovação do modelo: 340/2007

Registro de medição: Rarar 4971/2020

Código Serviço
0236

Valor
R\$ 1.628,16

Local da Instalação: AVENIDA MARIA ANTONIA C. DE OLIVEIRA, PRÓXIMO À ALAMEDA ROGÉRIO PINTO FERRAZ - ARARAQUARA - SP
Faixas/Sentido: (1) 1-CENTRO / BAIRRO, (2) 2-CENTRO / BAIRRO, (3) 3-CENTRO / BAIRRO

Número do Documento de Arrecadação
294103213001611494

Marcas de selagem: G7599391-4, G7599390-1, G7599389-2

CNPJ ou CPF 12.367.644/0001-00

Nome/Razão Social

NOVO RUMO SINALIZACAO VIARIA LTDA - EPP

Data
Verificado em 04/06/2020 conforme portaria 544/2014 sendo APROVADO
Validade da verificação: 03/06/2021

Endereço

R. BARNABÉ COUTINHO, 305

Bairro

Vila Albertina

CEP

02730-060

Agente Metrológico

RAPHAEL DIVERSI DE MATOS
Especialista em Metrologia e Qualidade
2487 - RAPHAEL DIVERSI DE MATOS
Matrícula 2487 - DAR Araraquara - IPEN - SP

Município

São Paulo

U.F.

SP

Telefone

(11) 5079-0555

Modelo conforme portaria de aprovação e aditivos (X) Sim () Não

Ensaio de Campo

Faixa: 1

Sentido: CENTRO / BAIRRO

Medições	Velocidade do Padrão (P)	Velocidade Registrada (R)	Velocidade Indicada (I)	E1 = P-R	E1 máximo admissível	E2 = R-I	E2 máximo admissível
1	86,0	85,0	85,0	1,0	5,0	0,0	0
2	84,1	84,0	84,0	0,1	5,0	0,0	0
3	86,1	84,0	84,0	2,1	5,0	0,0	0
4	86,2	86,0	86,0	0,2	5,0	0,0	0
5	84,1	86,0	86,0	- 1,9	5,0	0,0	0

Faixa: 2

Sentido: CENTRO / BAIRRO

Medições	Velocidade do Padrão (P)	Velocidade Registrada (R)	Velocidade Indicada (I)	E1 = P-R	E1 máximo admissível	E2 = R-I	E2 máximo admissível
1	81,8	81,0	81,0	0,8	5,0	0,0	0
2	84,8	81,0	81,0	3,8	5,0	0,0	0
3	82,9	85,0	85,0	- 2,1	5,0	0,0	0
4	80,1	80,0	80,0	0,1	5,0	0,0	0
5	81,8	80,0	80,0	1,8	5,0	0,0	0

Faixa: 3

Sentido: CENTRO / BAIRRO

Medições	Velocidade do Padrão (P)	Velocidade Registrada (R)	Velocidade Indicada (I)	E1 = P-R	E1 máximo admissível	E2 = R-I	E2 máximo admissível
1	83,9	83,0	83,0	0,9	5,0	0,0	0
2	83,2	85,0	85,0	- 1,8	5,0	0,0	0
3	83,3	84,0	84,0	- 0,7	5,0	0,0	0
4	85,5	85,0	85,0	0,5	5,0	0,0	0
5	83,9	85,0	85,0	- 1,1	5,0	0,0	0

(X) Aprovado () Reprovado

Observações :

Nº de Inmetro do Instrumento: 11812764
Selos/acres utilizados: G7599391-4, G7599390-1, G7599389-2



Alameda Paulista, proximidades do n.º 2715 – Bairro/Centro



Av. Maria Antônia C. de Oliveira, próx. Alameda Rogerio P. Ferraz C/B



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

ENDEREÇO:

1. **AVENIDA PADRE JOSÉ DE ANCHIETA, PRÓXIMO AO Nº 921**
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**

1.2 CNPJ: **45.276.128/0001-10**

1.3 Município/UF: **SP**

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA: **Local com grande fluxo de pessoas e dispositivos semafóricos instalados.**

2.1 Endereço:

2.1.2- **AVENIDA PADRE JOSÉ DE ANCHIETA, PRÓXIMO AO Nº 921 – Araraquara/SP**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.2 Decrescente: **Bairro/Centro**

2.2.3 Ambos os Sentidos (Município/UF > Município/UF) e (Município/UF > Município/UF)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 Via Urbana: **Arterial**

2.3.2 Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.3.3 Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 () Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)

extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 () Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: **02**

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 () Aclive

2.7.2 (X) Declive

2.7.3 () Plano

2.7.4 () Curva

2.7.5 () Sinuosa

2.7.6 () Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): **6977,4**

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 (X) Crianças

2.9.2 (X) Pessoa com Deficiência

2.9.3 (X) Pedestres

2.9.4 (X) Ciclistas

2.9.5 (X) Veículos não motorizados

2.9.6 () Trânsito de animais selvagens

2.9.7 () Outros: _____

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 () Passarela

2.10.2 () Passagem subterrânea

2.10.3 () Viaduto

2.10.4 () Ponte

2.10.5 () Pórtico

2.10.6 () Linha Férrea

2.10.7 (X) Outras: **Dispositivo Viário (Rotatória)**

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50km/h.

3.1.1 Data: **10/12/2020.**

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: **Cel. João Alberto Nogueira Junior**

4.2 Matrícula nº: **243370**

4.3 Assinatura:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.



MINISTÉRIO DA ECONOMIA
INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO

Doc. 19

CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO:

15917785

Executor

105

Número do Inmetro

5854526

Instrumento

Marca

ARCO IRIS

Modelo

AIDG-3

Número de Série

000024

MEDIDOR DE VELOCIDADE

Portaria de aprovação do modelo: 340/2007

Dados Complementares

Registro de medição: Rarar 7107/2020

Local da Instalação: AVENIDA PADRE JOSÉ DE ANCHIETA, PRÓXIMO AO NR. 921

ARARAQUARA - SP

Faixas/Sentido: (1) 1-BAIRRO / CENTRO

(2) 1-BAIRRO / CENTRO

Valor

R\$ 1.085,44

Número do Documento de Arrecadação

294103213001747299

CNPJ ou CPF

74.434.911/0002-44

Marcas de selagem: 05204632-S, 09204634-4

Nome/Razão Social

ARCO-IRIS SINALIZACAO VIARIA LTDA

Data

Verificado em 21/12/2020 conforme portaria 544/2014 sendo APROVADO

Validade da verificação: 20/12/2021

Endereço

AV. PAPA JOÃO XXIII, 2257 - BLOCO 8

Bairro

Vila Noémia

CEP

09370-800

Município

Mauá

U.F.

SP

Telefone

(11) 3931-4101

Agente Metroológico:

RENATO MEDICCI

Especialista em Metrologia e C

460 - RENATO MEDICCI

VERONEZI Matrícula 460 - IPEM-SI

Modelo conforme portaria de aprovação e aditivos

(X) Sim () Não

Ensaio de Campo

Sentido: BAIRRO / CENTRO

Faixa: 1

Medições	Velocidade do Padrão (P)	Velocidade Registrada (R)	Velocidade Indicada (I)	E1 = P-R	E1 máximo admissível	E2 máximo admissível
1	52,6	54,0	54,0	- 1,4	5,0	0
2	64,4	64,0	64,0	0,4	5,0	0
3	71,6	72,0	72,0	- 0,4	5,0	0
4	65,1	65,0	65,0	0,1	5,0	0

EQUIPAMENTO FIXO

Tipo velocidade;



➔ Av. Padre José de Anchieta, proximidades do n.º 921 – Bairro/Centro



➔ Alameda Paulista, proximidades do n.º 2715 – Bairro/Centro



Av. Padre José de Anchieta, 921 - Jardim Padre Anchieta

 RADAR



VILA MELHADO

Av. Padre José de Anchieta, 921 -
Padre Anchieta
Edifício
Mais informações

 Adicionar ao projeto

- +

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

ENDEREÇO:

1. ENGENHEIRO HEITOR DE SOUZA PRINHEIRO, PRÓXIMO AO KM 0,7

SENTIDO: CENTRO/RODOVIA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**

1.2 CNPJ: **45.276.128/0001-10**

1.3 Município/UF: **SP**

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA: **Local próximo ao shopping com grande fluxo de pessoas e dispositivos semaforicos instalados.**

2.1 Endereço:

2.1.2- **ENGENHEIRO HEITOR DE SOUZA PRINHEIRO, PRÓXIMO AO KM 0,7 – Araraquara/SP**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente: **Centro/Bairro**

2.2.2 Decrescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.3 Ambos os Sentidos (Município/UF > Município/UF) e (Município/UF > Município/UF)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 Via Urbana: **Arterial**

2.3.2 Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.3.3 Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais

extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: **02**

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 Aclive

2.7.2 Declive

2.7.3 Plano

2.7.4 Curva

2.7.5 Sinuosa

2.7.6 Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): **3423,2**

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 Crianças

2.9.2 Pessoa com Deficiência

2.9.3 Pedestres

2.9.4 Ciclistas

2.9.5 Veículos não motorizados

2.9.6 Trânsito de animais selvagens

2.9.7 Outros: _____

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 Passarela

2.10.2 Passagem subterrânea

2.10.3 Viaduto

2.10.4 Ponte

2.10.5 Pórtico

2.10.6 Linha Férrea

2.10.7 Outras: **Dispositivo Viário (Rotatória)**

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60km/h.

3.1.1 Data: **10/12/2020.**

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: **Cel. João Alberto Nogueira Junior**

4.2 Matrícula nº: **243370**

4.3 Assinatura:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.



MINISTÉRIO DA ECONOMIA
INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO

Doc. 19

CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO:

15893142

Executor
105

Número do Inmetro
10183011

Instrumento

MEDIDOR DE VELOCIDADE

Marca

ARCO IRIS

Modelo
AIDG-3

Número de Série
000205

Dados Complementares

Registro de medição: Rarar 5746/2020

Local da Instalação: ENGENHEIRO HEITOR DE SOUZA PINHEIRO, PRÓXIMO AO KM 0,7

ARARAQUARA - SP

Faixas/Sentido: (1) 1-CENTRO / RODOVIA
(2) 2-CENTRO / RODOVIA

Portaria de aprovação do modelo: 340/2007

Código Serviço
0236

Valor
R\$ 1.085,44

Número do Documento de Arrecadação

294103213001662307

Marcas de selagem: 66579941-9, 66579940-6

CNPJ ou CPF 12.367.644/0001-00

Nome/Razão Social

NOVO RUMO SINALIZACAO VIARIA LTDA - EPP

Endereço

R. BARNABÉ COUTINHO, 305

Bairro

Vila Albertina

Município

São Paulo

CEP

02730-060

U.F.

SP

Telefone

(11) 5079-0555

Data

Verificado em 10/08/2020 conforme
portaria 544/2014 sendo APROVADO

Validade da verificação: 09/08/2021

Agente **MEDICCI VERONEZI**

460 - RENATO MEDICCI Matrícula 460 - IPÊMI-SP

460 - RENATO MEDICCI Matrícula 460 - IPÊMI-SP
VERONEZI

Modelo conforme portaria de aprovação e aditivos

(X) Sim () Não

Ensaio de Campo

Faixa: 1

Sentido: CENTRO / RODOVIA

Medições	Velocidade do Padrão (P)	Velocidade Registrada (R)	Velocidade Indicada (I)	E1 = P-R	E1 máximo admissível	E2 = R-I	E2 máximo admissível
1	71,7	70,0	70,0	1,7	5,0	0,0	0
2	74,3	72,0	72,0	2,3	5,0	0,0	0
3	74,4	73,0	73,0	1,4	5,0	0,0	0
4	69,5	68,0	68,0	1,5	5,0	0,0	0
5	76,5	75,0	75,0	1,5	5,0	0,0	0



Acesso Eng. Heitor de Souza Pinheiro, próx km0.7 CENTRO/RODOVIA



Acesso Eng. Heitor de Souza Pinheiro, próx km1 RODOVIA/CENTRO

Tipo vermelho/PSF;



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

ENDEREÇO:

**ENGENHEIRO HEITOR DE SOUZA PRINHEIRO, PRÓXIMO AO KM 1
SENTIDO: RODOVIA/CENTRO**

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**

1.2 CNPJ: **45.276.128/0001-10**

1.3 Município/UF: **SP**

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA: **Local próximo a receita federal com grande fluxo de pessoas e dispositivos semafóricos instalados.**

2.1 Endereço:

2.1.2- **ENGENHEIRO HEITOR DE SOUZA PRINHEIRO, PRÓXIMO AO KM 1 – Araraquara/SP**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.2 Decrescente: **Rodovia/Centro**

2.2.3 Ambos os Sentidos (Município/UF > Município/UF) e (Município/UF > Município/UF)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 Via Urbana: **Arterial**

2.3.2 Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.3.3 Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)

extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 (X) Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: **02**

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 (X) Aclive

2.7.2 () Declive

2.7.3 () Plano

2.7.4 () Curva

2.7.5 () Sinuosa

2.7.6 () Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): **3158,6**

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 (X) Crianças

2.9.2 (X) Pessoa com Deficiência

2.9.3 (X) Pedestres

2.9.4 (X) Ciclistas

2.9.5 (X) Veículos não motorizados

2.9.6 () Trânsito de animais selvagens

2.9.7 () Outros: _____

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 () Passarela

2.10.2 () Passagem subterrânea

2.10.3 () Viaduto

2.10.4 () Ponte

2.10.5 () Pórtico

2.10.6 () Linha Férrea

2.10.7 (X) Outras: _____

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60km/h.

3.1.1 Data: **10/12/2020.**

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: **Cel. João Alberto Nogueira Junior**

4.2 Matrícula nº: **243370**

4.3 Assinatura:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.



MINISTÉRIO DA ECONOMIA

INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO

Doc. 19

CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO:

Executor 105
Número do Inmetro 10344709

Modelo AIDG-3
Número de Série 000210

Código Serviço 0236
Valor R\$ 1.085,44

Número do Documento de Arrecadação 294103213001662307

Marcas de selagem: 08579893-8, 08579894-0

Nome/Razão Social

NOVO RUMO SINALIZACAO VIARIA LTDA - EPP

Endereço R. BARNABÉ COUTINHO, 305

Bairro Vila Albertina

Município São Paulo

CEP 02730-060

U.F. Telephone SP (11) 5079-0555

Data

Verificado em 10/08/2020 conforme portaria 544/2014 sendo APROVADO

Validade da verificação: 09/08/2021

Agente Metrologico

RENATO MEDICCI VERONEZI

Agente Metrologico em Metrologia e Qualidade
Matrícula 460-IPEM-SP

Ensaio de Campo

Faixa: 1

Sentido: RODOVIA / CENTRO

Medições	Velocidade do Padrão (P)	Velocidade Registrada (R)	Velocidade Indicada (I)	E1 = P-R	E1 máximo admissível	E2 = R-I	E2 máximo admissível
1	63,8	67,0	67,0	- 3,2	5,0	0,0	0
2	74,9	78,0	78,0	- 3,1	5,0	0,0	0
3	70,9	72,0	72,0	- 1,1	5,0	0,0	0
4	70,5	72,0	72,0	- 1,5	5,0	0,0	0
5	71,0	74,0	74,0	- 3,0	5,0	0,0	0

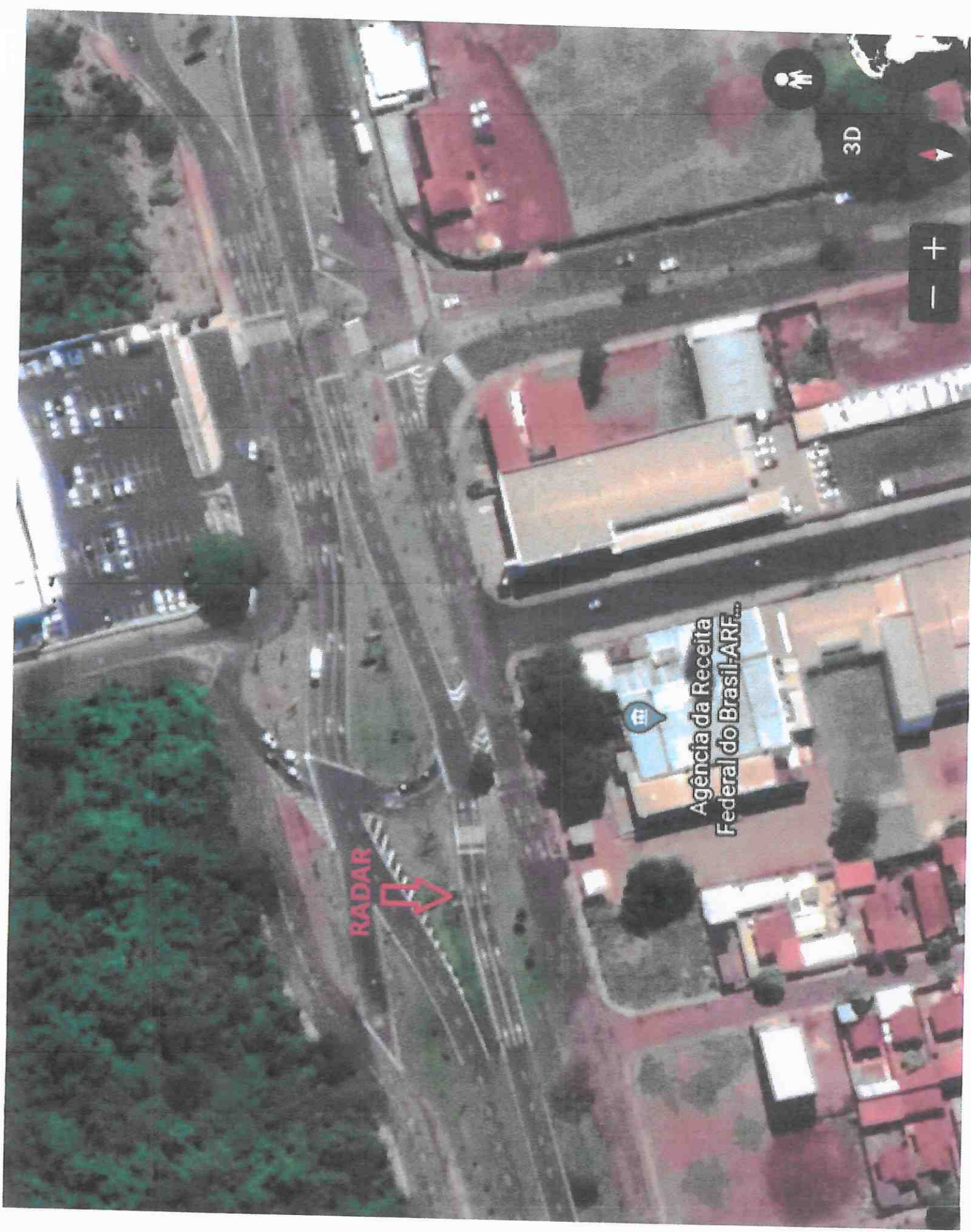


➔ Acesso Eng. Heitor de Souza Pinheiro, próx km1 RODOVIA/CENTRO

Tipo Lombada Eletrônica;



➔ Rua José Barbieri Neto, próx. Rua Guilherme Scarpa B/C



RADAR



Agência da Receita
Federal do Brasil-ARF...

3D

+

-

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

ENDEREÇO:

- 1. RODOVIA DR. NELSON BARBIERI, PRÓXIMO AO KM 1 + 500 METROS
SENTIDO: 2. GAVIÃO PEIXOTO/ARARAQUARA**

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**

1.2 CNPJ: **45.276.128/0001-10**

1.3 Município/UF: **SP**

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA: **Local com grande fluxo de caminhões.**

2.1 Endereço:

2.1.2- **RODOVIA DR. NELSON BARBIERI, PRÓXIMO AO KM 1 + 500 METROS –
Araraquara/SP**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.2 Decrescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.3 Ambos os Sentidos: **Araraquara-SP/Gavião Peixoto-SP e Gavião Peixoto-SP/Araraquara-SP**

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 Via Urbana: (indicar qual: trânsito rápido, arterial, coletora ou local)

2.3.2 Via Rural: **Rodovia**

2.3.3 Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



➔ Rodovia Dr. Nelson Barbieri, próx. km1+500m ARA./GAVIÃO P.



➔ Rodovia Dr. Nelson Barbieri, próx. km1+500m GAVIÃO P./ARA.



RADAR



3D



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

ENDEREÇO:

1. **ALAMEDA PAULISTA, PROXIMIDADES DO Nº 2715**
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**

1.2 CNPJ: **45.276.128/0001-10**

1.3 Município/UF: **SP**

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA: **Local com grande fluxo de pessoas e dispositivos semaforicos instalados.**

2.1 Endereço:

2.1.2- **ALAMEDA PAULISTA, PROXIMIDADES DO Nº 2715 – Araraquara/SP**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente: **Centro/Bairro**

2.2.2 Decrescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.3 Ambos os Sentidos (Município/UF > Município/UF) e (Município/UF > Município/UF)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 Via Urbana: **Arterial**

2.3.2 Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.3.3 Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: **02**

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 Aclive

2.7.2 Declive

2.7.3 Plano

2.7.4 Curva

2.7.5 Sinuosa

2.7.6 Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): **14839,8**

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 Crianças

2.9.2 Pessoa com Deficiência

2.9.3 Pedestres

2.9.4 Ciclistas

2.9.5 Veículos não motorizados

2.9.6 Trânsito de animais selvagens

2.9.7 Outros: _____

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 Passarela

2.10.2 Passagem subterrânea

2.10.3 Viaduto

2.10.4 Ponte

2.10.5 Pórtico

2.10.6 Linha Férrea

2.10.7 Outras: **Dispositivo Viário (Rotatória)**

3. VELOCIDADE:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50km/h.

3.1.1 Data: **10/12/2020.**

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: **Cel. João Alberto Nogueira Junior**

4.2 Matrícula nº: **243370**

4.3 Assinatura:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.



CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO: 15884613

Executor 105
Número do Inmetro 13893321
Modelo AIDG-3
Número de Série 000344

Instrumento MEDIDOR DE VELOCIDADE

Marca ARCO IRIS

Dados Complementares

Portaria de aprovação do modelo: 340/2007

Registro de medição: Rarar 4857/2020
Local da Instalação: ALAMEDA PAULISTA, PRÓXIMO AO NR. 2715
ARARAQUARA - SP
Faixas/Sentido: (1) 1-CENTRO / BAIRRO
(2) 2-CENTRO / BAIRRO

Código Serviço 0236
Valor R\$ 1.085,44

Número do Documento de Arrecadação 294103213001611451

Marcas de selagem: G8251748-0, G8251747-8

CNPJ ou CPF 12.367.644/0001-00

Nome/Razão Social

NOVO RUMO SINALIZACAO VIARIA LTDA - EPP

Data Verificado em 29/05/2020 conforme portaria 544/2014 sendo APROVADO
Validade da verificação: 28/05/2021

Endereço R. BARNABÉ COUTINHO, 305

Bairro Vila Albertina

CEP 02730-060

Município São Paulo

U.F. SP
Telefone (11) 5079-0555

Agente Metrológico

ANA CLÁUDIA DONHA CAMPOS GASPARI
426 - ANA CLÁUDIA DONHA CAMPOS GASPARI
CAMPOS GASPARI
Especialista em Metrologia e Qualidade
Metrícula 0426 - DAR Araraquara - IPEM - SP

Modelo conforme portaria de aprovação e aditivos Sim Não

Ensaio de Campo

Faixa: 1

Sentido: CENTRO / BAIRRO

Medições	Velocidade do Padrão (P)	Velocidade Registrada (R)	Velocidade Indicada (I)	E1 = P-R	E1 máximo admissível	E2 = R-I	E2 máximo admissível
1	59,5	62,0	62,0	- 2,5	5,0	0,0	0
2	58,4	59,0	59,0	- 0,6	5,0	0,0	0
3	62,7	63,0	63,0	- 0,3	5,0	0,0	0
4	60,1	59,0	59,0	1,1	5,0	0,0	0
5	61,4	62,0	62,0	- 0,6	5,0	0,0	0

Faixa: 2

Sentido: CENTRO / BAIRRO

Medições	Velocidade do Padrão (P)	Velocidade Registrada (R)	Velocidade Indicada (I)	E1 = P-R	E1 máximo admissível	E2 = R-I	E2 máximo admissível
1	55,5	56,0	56,0	- 0,5	5,0	0,0	0
2	59,6	59,0	59,0	0,6	5,0	0,0	0
3	58,7	58,0	58,0	0,7	5,0	0,0	0
4	61,0	59,0	59,0	2,0	5,0	0,0	0
5	59,9	60,0	60,0	- 0,1	5,0	0,0	0

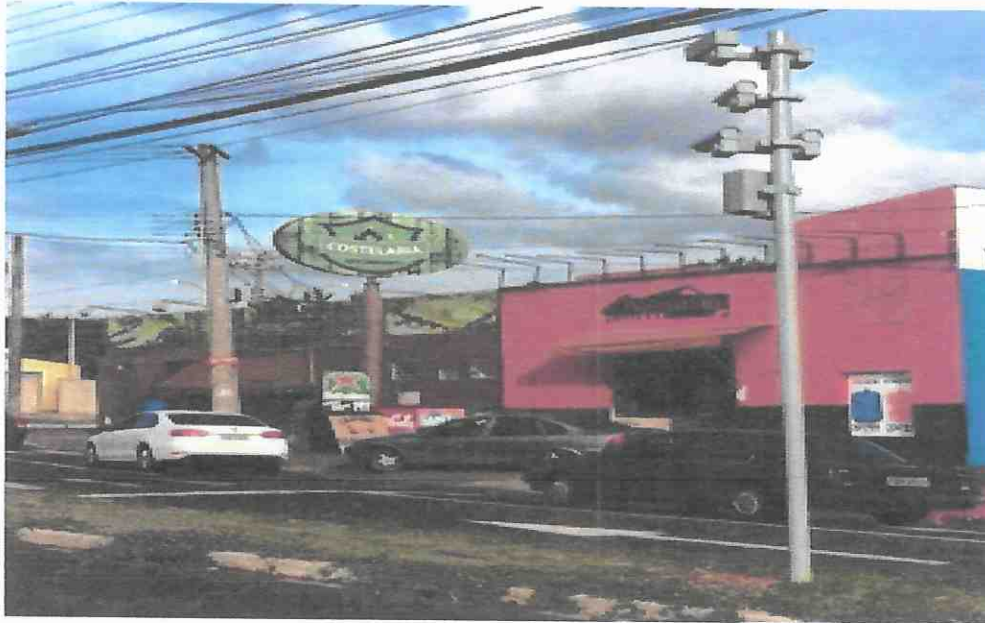
Aprovado Reprovado

Observações :

Nº de Inmetro do instrumento: 13893321
Selos/lacres utilizados: G8251748-0, G8251747-8

426 - ANA CLÁUDIA DONHA CAMPOS GASPARI

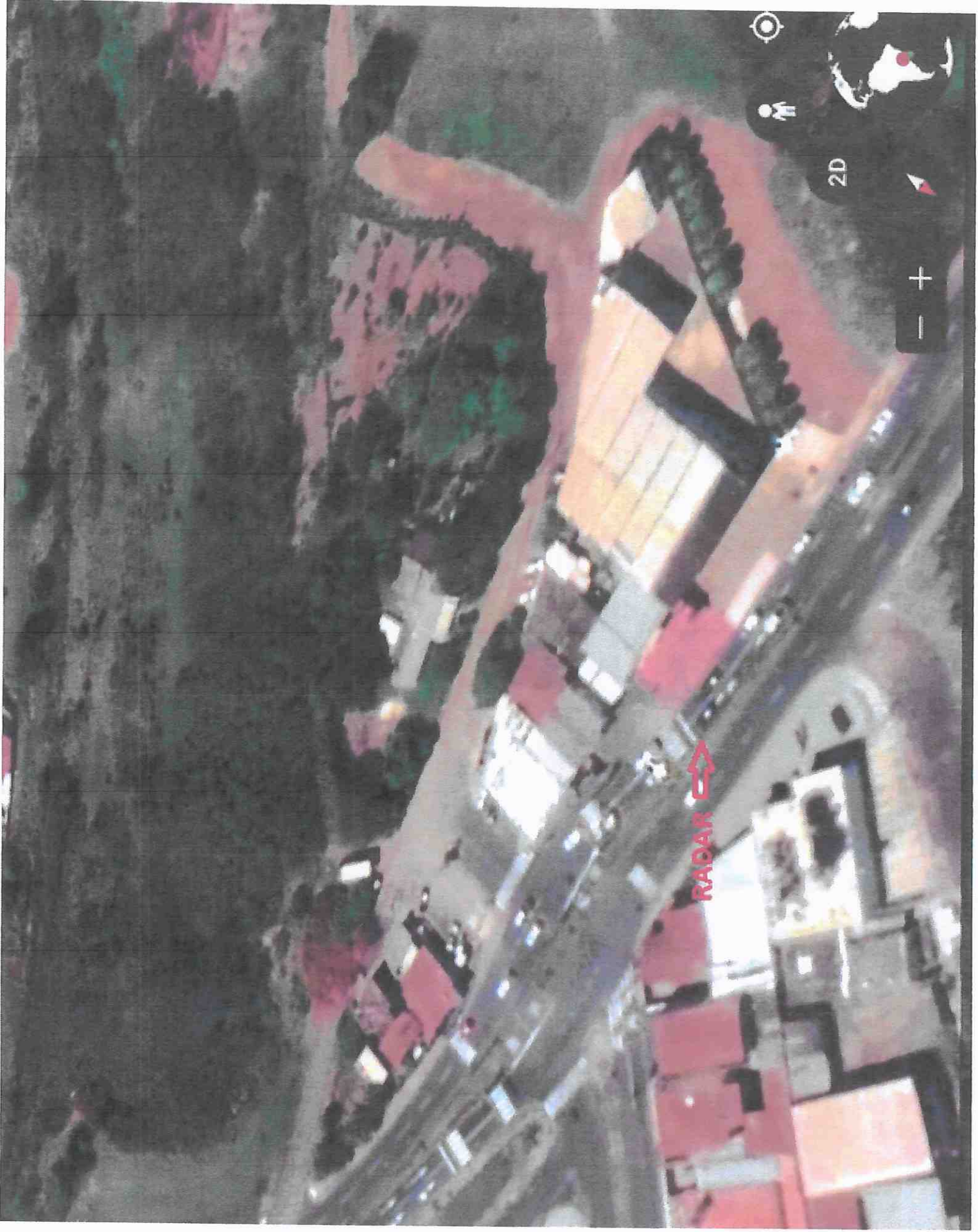
ANA CLÁUDIA DONHA CAMPOS GASPARI
Especialista em Metrologia e Qualidade
Metrícula 0426 - DAR Araraquara - IPEM - SP



➔ Alameda Paulista, proximidades do n.º 2715 – Centro/Bairro



➔ Av. Maria Antônia C. de Oliveira, próx. Alameda Rogerio P. Ferraz C/B



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

ENDEREÇO:

1. ALAMEDA PAULISTA, PROXIMIDADES DO Nº 2715 SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA**

1.2 CNPJ: **45.276.128/0001-10**

1.3 Município/UF: **SP**

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA: **Local com grande fluxo de pessoas e dispositivos semafóricos instalados.**

2.1 Endereço:

2.1.2- **ALAMEDA PAULISTA, PROXIMIDADES DO Nº 2715 – Araraquara/SP**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente: (Município/UF > Município/UF)

2.2.2 Decrescente: **Bairro/Centro**

2.2.3 Ambos os Sentidos (Município/UF > Município/UF) e (Município/UF > Município/UF)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 Via Urbana: **Arterial**

2.3.2 Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.3.3 Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 () Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 () Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais

2.5.3 Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: **02**

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 Ative

2.7.2 Declive

2.7.3 Plano

2.7.4 Curva

2.7.5 Sinuosa

2.7.6 Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): **14839,8**

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 Crianças

2.9.2 Pessoa com Deficiência

2.9.3 Pedestres

2.9.4 Ciclistas

2.9.5 Veículos não motorizados

2.9.6 Trânsito de animais selvagens

2.9.7 Outros: _____

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 Passarela

2.10.2 Passagem subterrânea

2.10.3 Viaduto

2.10.4 Ponte

2.10.5 Pórtico

2.10.6 Linha Férrea

2.10.7 Outras: **Dispositivo Viário (Rotatória)**

3. VELOCIDADE:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50km/h.

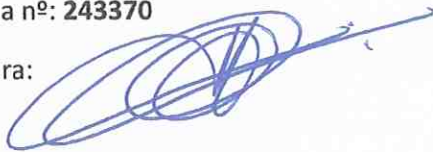
3.1.1 Data: **10/12/2020.**

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: **João Alberto Nogueira Junior**

4.2 Matrícula nº: **243370**

4.3 Assinatura:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.



Alameda Paulista, proximidades do n.º 2715 – Bairro/Centro



Av. Maria Antônia C. de Oliveira, próx. Alameda Rogerio P. Ferraz C/B



CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO:

15885140

Executor
105

Número do Inmetro
12514339

Instrumento
MEDIDOR DE VELOCIDADE

Marca
ARCO ÍRIS

Modelo
AIDG-3

Número de Série
000343

Dados Complementares

Registro de medição: Rarar 4970/2020
 Local da Instalação: ALAMEDA PAULISTA, PROXIMIDADES DO NR. 2715
 ARARAQUARA - SP
 Faixas/Sentido: (1) 1-BAIRRO / CENTRO
 (2) 2-BAIRRO / CENTRO

Portaria de aprovação do modelo: 340/2007

Código Serviço
0236

Valor
R\$ 1.085,44

Número do Documento de Arrecadação
294103213001611486

Marcas de selagem: G5220990-7, G5220991-0

CNPJ ou CPF 12.367.644/0001-00

Nome/Razão Social

NOVO RUMO SINALIZACAO VIARIA LTDA - EPP

Data
Verificado em 04/06/2020 conforme
portaria 544/2014 sendo APROVADO
Validade da verificação: 03/06/2021

Endereço

R. BARNABÉ COUTINHO, 305

Bairro

Vila Albertina

CEP 02730-060

Agente Metrológico
RAPHAEL DIVERSI DE MATOS
Especialista em Metrologia e Qualidade
Matrícula 2487 - DAR Araraquara - IPEM - SP

Município

São Paulo

U.F. Telefone
SP (11) 5079-0555

Modelo conforme caderno de componentes

Modelo conforme portaria de aprovação e aditivos

(X) Sim () Não

Ensaio de Campo

Faixa: 1

Sentido: BAIRRO / CENTRO

Medições	Velocidade do Padrão (P)	Velocidade Registrada (R)	Velocidade Indicada (I)	E1 = P-R	E1 máximo admissível	E2 = R-I	E2 máximo admissível
1	63,1	63,0	63,0	0,1	5,0	0,0	0
2	63,8	65,0	65,0	- 1,2	5,0	0,0	0
3	63,9	65,0	65,0	- 1,1	5,0	0,0	0
4	63,6	63,0	63,0	0,6	5,0	0,0	0
5	65,1	66,0	66,0	- 0,9	5,0	0,0	0

Faixa: 2

Sentido: BAIRRO / CENTRO

Medições	Velocidade do Padrão (P)	Velocidade Registrada (R)	Velocidade Indicada (I)	E1 = P-R	E1 máximo admissível	E2 = R-I	E2 máximo admissível
1	66,2	65,0	65,0	1,2	5,0	0,0	0
2	68,0	67,0	67,0	1,0	5,0	0,0	0
3	68,4	68,0	68,0	0,4	5,0	0,0	0
4	65,4	63,0	63,0	2,4	5,0	0,0	0
5	63,7	63,0	63,0	0,7	5,0	0,0	0

(X) Aprovado

() Reprovado

Observações :

Nº de Inmetro do instrumento: 12514339
 Selos/lacres utilizados: G5220990-7, G5220991-0

2487 - RAPHAEL DIVERSI DE MATOS

RAPHAEL DIVERSI DE MATOS
Especialista em Metrologia e Qualidade
Matrícula 2487 - DAR Araraquara - IPEM - SP

