



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -

OFÍCIO Nº 0244/2020

Em 12 de fevereiro de 2020.

Ao
Excelentíssimo Senhor

TENENTE SANTANA

MD. Presidente da Câmara Municipal
Rua São Bento, 887.
14801-300 - ARARAQUARA/SP

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta ao **Requerimento nº 0149/2020**, de autoria do Vereador **JOSÉ CARLOS PORSANI**, e subscrito pelos Edis **DELEGADO ELTON NEGRINI, LUCAS GRECCO, RAFAEL DE ANGELI, PASTOR RAIMUNDO BEZERRA, EDIO LOPES, THAINARA FARIA, JÉFERSON YASHUDA, JULIANA DAMUS, ROGER MENDES, ELIAS CHEDIEK, GERSON DA FARMÁCIA, TENENTE SANTANA, EDSON HEL e CABO MAGAL VERRI**, informamos, conforme manifestação prestada pela Gerência de Obras e Drenagem da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos, que o Município está realizando a contratação emergencial de empresa especializada de engenharia, objetivando sanar todos os problemas estruturais que a ponte situada no Bairro dos Machados vem apresentando. Em um segundo momento, o Município realizará um estudo hidrológico para verificar a vazão de chegada da água no local em questão e, desta forma, analisar a viabilidade da construção de uma nova ponte.

Ademais, encaminhamos as inclusas cópias das informações e registros fotográficos fornecidos pelo Senhor Coordenador Executivo de Mobilidade Urbana, bem como a cópia do Relatório de Vistoria Técnica nº 014/2020 – emitido pela Defesa Civil da Secretaria Municipal de Cooperação nos Assuntos de Segurança Pública.

ESTILO 13/02/2020 09:12:292 PROTOCOLO-CÂMARA MUNICIPAL ARARAQUARA



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -

Colocando-nos à disposição para o que for necessário, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,



EDINHO SILVA
Prefeito Municipal



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
COORDENADORIA EXECUTIVA DE MOBILIDADE URBANA
Av. Bento de Abreu, 1172 – Jd. Primavera – CEP 14802-396
Fone: (16) 3335-8136

Araraquara, 10 de fevereiro de 2020.

OF./026/2020/MU-cs

Ilustríssima Senhora
ANNA PADILHA
Secretária Municipal de Obras e Serviços Públicos
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA

Senhora Secretária:

Acusamos o recebimento do Requerimento nº 0149/2020 do Vereador José Carlos Porsani, protocolado na Prefeitura em 29/01/2020, Guichê nº 007.957/2020, por meio do qual são solicitadas informações a respeito da ponte do Bairro dos Machados, para resposta dos itens **03** e **06**.

Cumpre-nos informar, então, o que segue:

Item 3) “Nos dias de chuvas fortes e com enchentes neste local, qual as medidas de segurança aos motoristas estão sendo realizadas? Há a interdição deste local?”

O local está interditado parcialmente (meia pista) e o tráfego de veículos se dá alternadamente, no sentido de ida e no sentido de volta, sendo controlado por Agentes de Trânsito.


O tráfego de caminhões está proibido em ambos os sentidos. Encaminhamos fotos anexas da sinalização implantada no local.

Item 6) “Quanto à colocação de *guard rail* neste local, qual a previsão de instalação?”

Estamos aguardando primeiramente a definição do projeto de obras emergenciais para o local, para definirmos a implantação das defensas posteriormente.

Colocando-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos, aproveitamos a oportunidade para reiterar-lhe a nossa consideração.

Atenciosamente,


NILSON ROBERTO DE BARROS CARNEIRO
Coordenador Executivo de Mobilidade Urbana

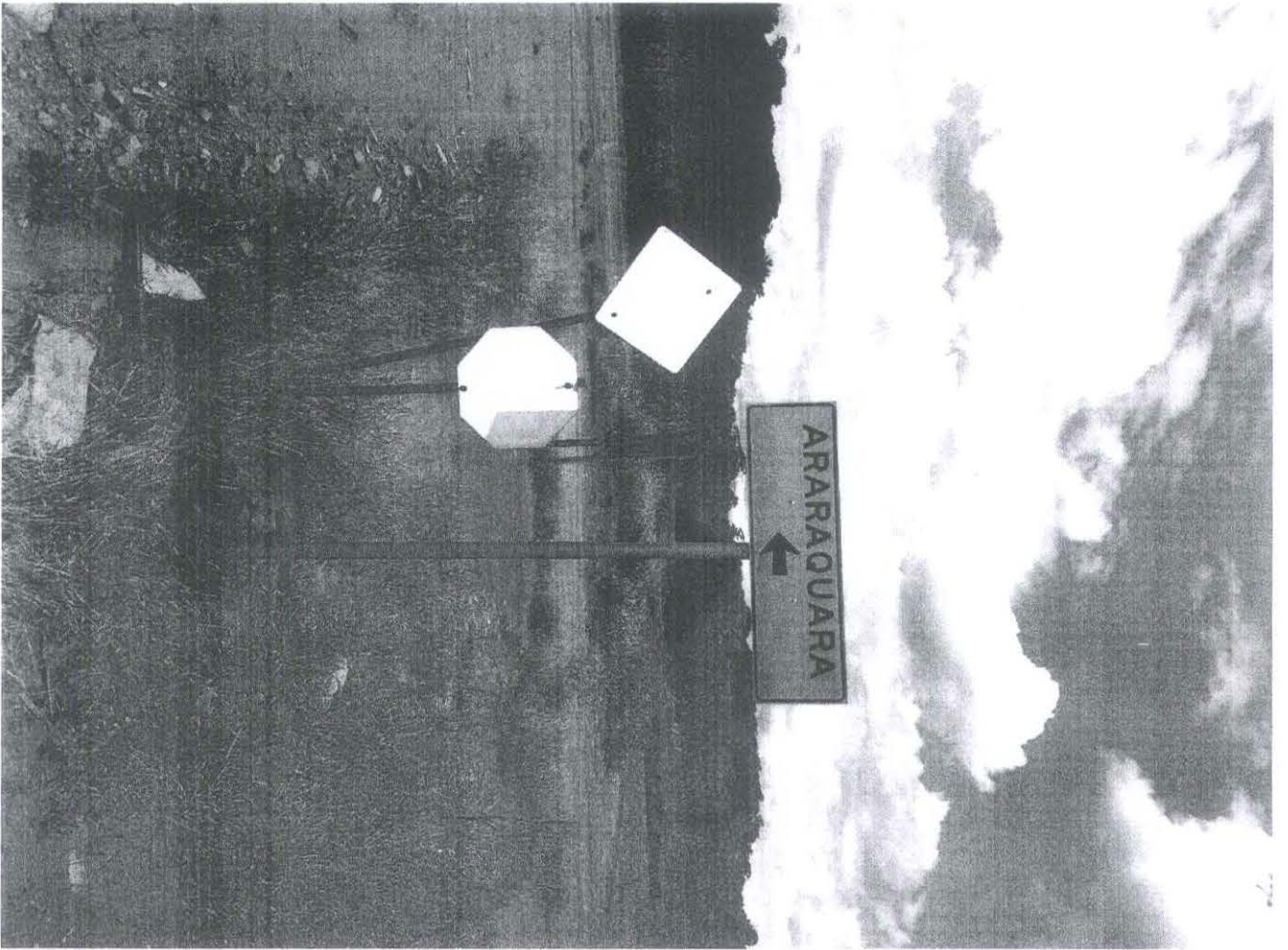
cfbs/nrbc



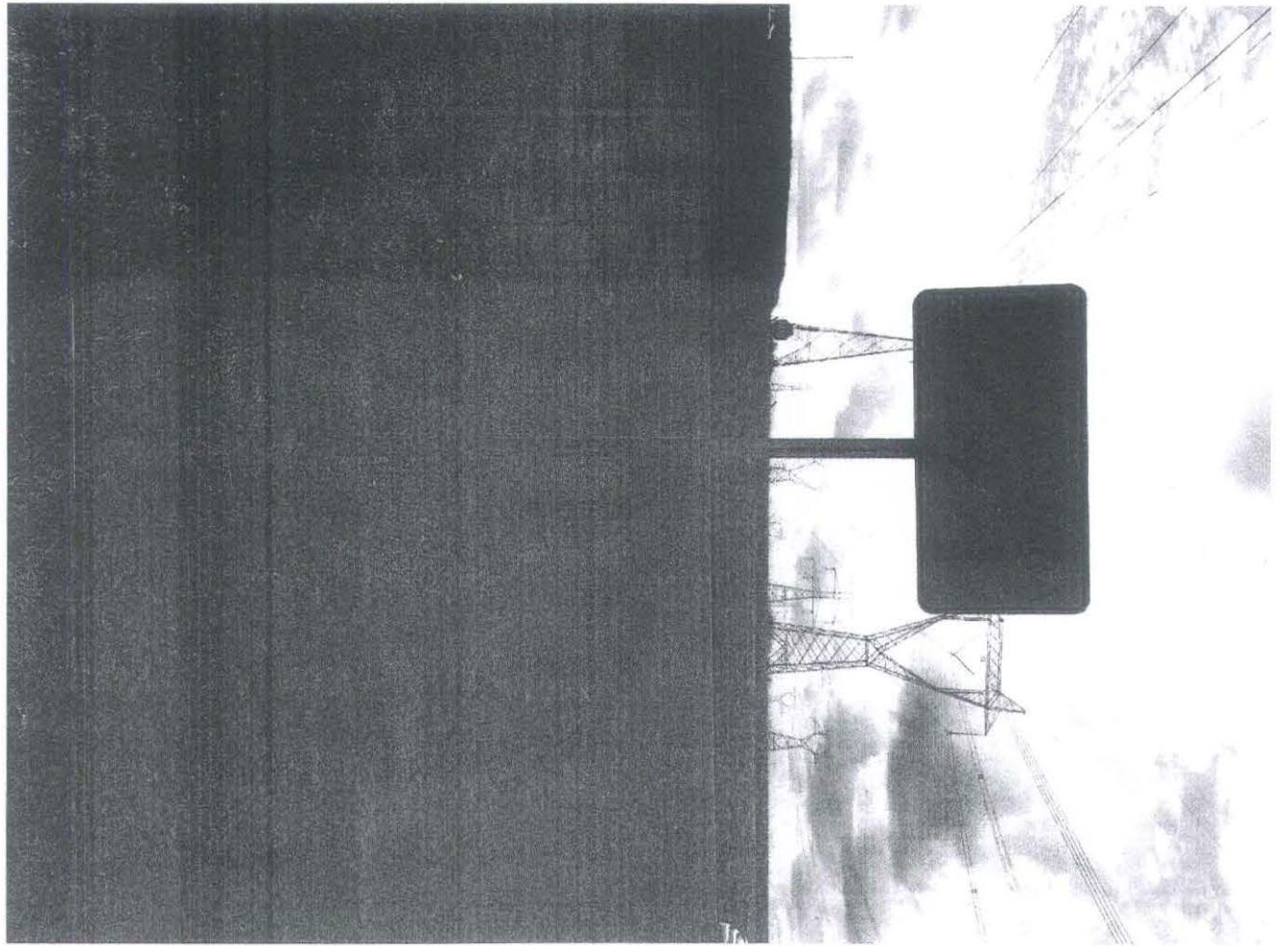














RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

IMÓVEL: Ponte sobre o Córrego do Ouro.

LOCAL: ARA-50 Estrada Abílio Augusto Correa – Bairro dos Machados.

VISTORIA: 23/01/2020 OCORRENCIA: 0017/2020 DOCUMENTO Nº: 014/2020

Descrição:

Trata-se de uma ponte muito antiga, sobre o Córrego do Ouro, na Estrada entre Araraquara e Guarapiranga (distrito de Ribeirão Bonito), construída com tabuleiro e guard rail de concreto armado sobre bases de concreto ciclópico.

Ocorrência:

A Defesa Civil foi acionada para avaliação de risco após ocorrer uma trinca no tabuleiro de concreto da referida ponte, após ocorrência de fortes precipitações nos últimos dias inclusive na data da vistoria.

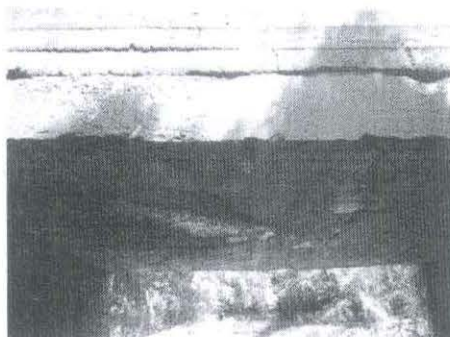
Durante a vistoria observamos que a trinca é resultante de esforços de torção no tabuleiro devido deslocamento vertical diferencial da cabeceira localizada do lado direito do córrego, com ponto de máximo na extremidade à jusante.

O guard rail lateral à jusante, de concreto moldado in loco e pontos de engastamento na aba lateral do tabuleiro da ponte, se encontra com a extremidade voltada para a esquerda do córrego em um nível mais baixo que do guard rail oposto.

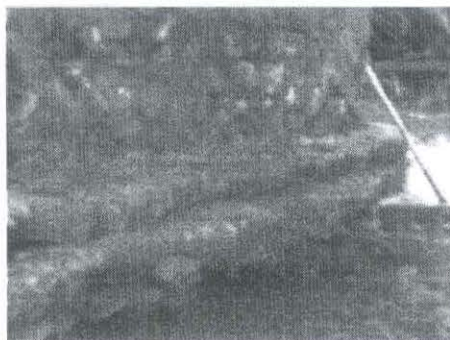
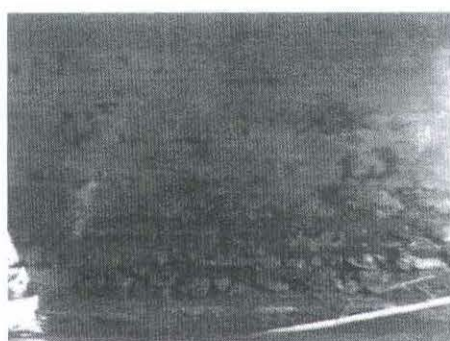
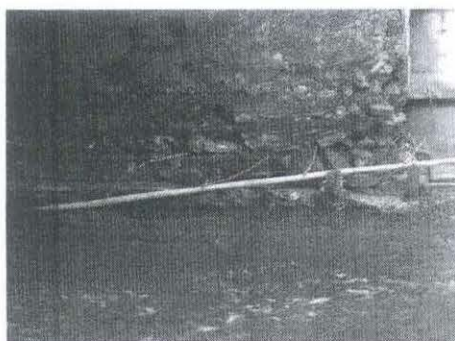




A profundidade da trinca foi aferida e se encontra com 25,0 centímetros e, umidade na face inferior do tabuleiro coincide com a referida trinca.



Também observamos que as bases da ponte (cabeceiras) se encontram com partes do concreto ciclópico desagregadas.



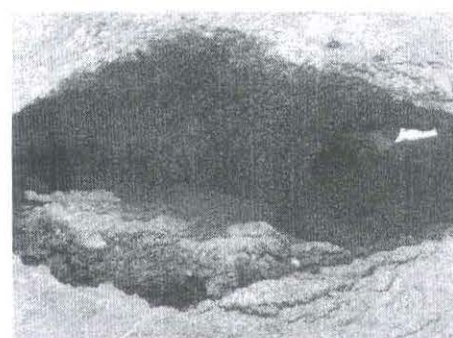
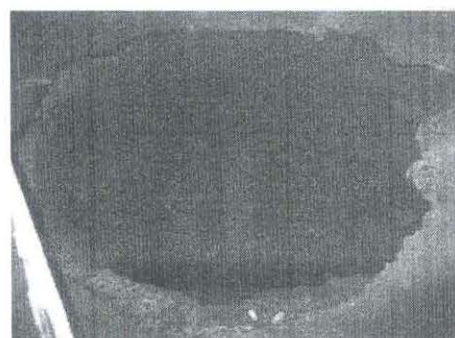
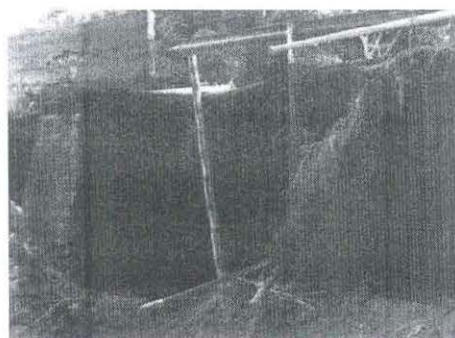
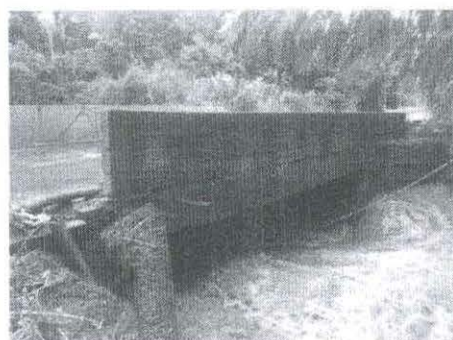
Parte do solo sob o pavimento asfáltico, junto à cabeceira da lateral esquerda do córrego, que coincide com o ponto de máximo do deslocamento vertical da base da ponte, foi removido por solapamento durante as fortes precipitações recentes inclusive de 23 de janeiro do corrente ano conforme fotos abaixo, resultando em rompimento do pavimento. Também ocorre alagamento da pista pelo fato de o vão sob a ponte não suportar a vazão e fatos semelhantes vem ocorrendo desde janeiro de 2017.



13/01/2017



23/01/2020





Observações:

A referida ponte se encontra com a faixa do sentido de Araraquara para Guarapiranga interditada e com interdição total para veículos de carga por apresentar risco de desabamento.

A ponte existente atualmente, por ser muito antiga, não tem vão suficiente para o escoamento da vazão resultante de fortes precipitações e, com frequência parte das águas escoam por sobre a pista.

Obra de recuperação da ponte diminuiria o vão, tanto na altura livre como na largura da calha, portanto aumenta a frequência da ocorrência acima, isto é, parte das águas escoando por sobre a pista.

Também ocorre solapamento que nos obriga a interditar uma faixa da pista com frequência durante a época das chuvas.

Diante de tais fatos, recuperação da ponte existente não soluciona todos os problemas, sendo necessário construir uma nova ponte com vão de aproximadamente 20,00 metros.

CARLOS ALBERTO
RIBEIRO:02649173831

Assinado de forma digital por
CARLOS ALBERTO
RIBEIRO:02649173831
Dados: 2020.01.31 15:29:19 -03'00'

CARLOS ALBERTO RIBEIRO

ENGENHEIRO CIVIL CREA-SP 5061447085