



Gabinete do Prefeito Araraquara

Araraquara, 16 de junho de 2025.

Ao

Excelentíssimo Senhor

RAFAEL DE ANGELI

MD. Presidente da Câmara Municipal

Rua São Bento, 887

ARARAQUARA/SP

Excelentíssimo Presidente,

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta à **indicação nº 2121/2025**, de autoria do Vereador **BALDA**, informamos que, conforme manifestação da Secretaria Municipal de Assuntos de Segurança e Mobilidade, a Prefeitura de Araraquara vem investindo em medidas para a implementação da gestão da velocidade nas vias do município. Entre outras medidas, utiliza as lombadas e lombo faixas.

Entretanto, em função da grande demanda por este tipo de dispositivo e as limitações orçamentárias, a Secretaria de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana tem priorizado os seguintes pontos para implantação das lombadas, pela ordem de prioridade:

- Creches, escolas e postos de saúde, com prioridade para os estabelecimentos públicos;
- Regiões de comércio e prestação de serviço com volume significativo de pedestres;
- Cruzamentos e trechos de via com estatística significativa de ocorrência de acidentes de trânsito.

O trecho solicitado para a implantação de lombada não apresenta estatística significativa de acidentes registrados nos últimos 4 anos quando comparado com locais mais críticos e nem figura na lista de diretrizes estabelecida pela Secretaria de Assuntos de Segurança e Mobilidade Urbana, acima apresentada, não se enquadrando, portanto, nas prioridades desta secretaria.

Desta forma, neste momento não procederemos a implantação do redutor de velocidade no local solicitado.

Com a definição destas prioridades a Prefeitura busca reduzir o potencial de acidente da parcela mais exposta dentre os participantes do trânsito: os pedestres, sobretudo as crianças e idosos e ao mesmo tempo utiliza os recursos públicos de uma forma mais assertiva e eficaz.

Em paralelo a estas ações de engenharia, a Prefeitura realiza campanhas educativas orientadas à segurança no trânsito ao longo de todo o ano, atuando nas escolas das redes pública e privada. Realiza também campanhas de impacto em vias e cruzamentos nos corredores e região central de Araraquara.

É muito comum munícipes questionarem esta lógica de implantar lombadas somente onde há estatística de acidentes. Entretanto, esta lógica de utilização de banco de



Gabinete do Prefeito Araraquara

dados de acidentes de trânsito para a tomada de decisão de implantar ou não uma lombada está prevista no artigo 1º da Resolução nº 600/2023 do Conselho Nacional de Trânsito - Contran. Para isto, utilizamos como fonte de dados para a consulta dos locais com maior ocorrência de acidentes o Sistema Infosiga, do Departamento de Trânsito do Estado de São Paulo. Tal base de dados é mantida pelo DETRAN a partir do estudo de todos os Boletins de Ocorrência realizados pela Polícia Militar do Estado de São Paulo.

Na oportunidade, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,

ROGER MENDES

Assessor Executivo da Chefia de Gabinete

PEDRO MONTEIRO
Chefe de Gabinete