



# CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

## PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR Nº 4/2024

Altera a Lei Complementar nº 965, de 16 de fevereiro de 2022, de modo a (1) reduzir a distância do bordo de alinhamento da via transversal para permitir a instalação de “parklet/vaga viva”; (2) prever a possibilidade de sua remoção na hipótese de potencial dano a bem tombado; e (3) estabelecer penalidade ao mantenedor que descumprir as obrigações legais.

Art. 1º A Lei Complementar nº 965, de 16 de fevereiro de 2022, passa a vigorar com as seguintes alterações:

“Art. 6º .....

§ 2º O “parklet/vaga viva” não pode ser instalado em esquinas e a menos de 10 (dez) metros do bordo de alinhamento da via transversal, bem como à frente ou de forma a obstruir guias rebaixadas, equipamentos de combate a incêndios, rebaixamentos para acesso de pessoas com deficiência, pontos de parada de ônibus, pontos de táxi, faixas de travessia de pedestres, nem poderá acarretar a supressão de vagas especiais de estacionamento.

Art. 9º Na hipótese de qualquer solicitação de intervenção por parte de qualquer órgão público, seja em razão de obras na via ou implantação de desvios de tráfego, restrição total ou parcial ao estacionamento no lado da via, implantação de faixa exclusiva de ônibus, potencial dano a bem tombado, seja em razão de qualquer outra hipótese de interesse público, o mantenedor deve remover o “parklet/vaga viva” em até 72 (setenta e duas) horas, com a restauração do logradouro público ao seu estado original.

Art. 10-A. Caso o mantenedor não proceda à remoção do “parklet/vaga viva” e à restauração do logradouro ao seu estado original, nos termos desta lei complementar, deve ser aplicada multa de 80 (oitenta) Unidades Fiscais Municipais.” (NR)

Art. 2º Esta lei complementar entra em vigor na data de sua publicação.

Sala de Sessões “Plínio de Carvalho”, 11 de março de 2024.

FABI VIRGÍLIO



# CÂMARA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

## JUSTIFICATIVA

As alterações feitas são resultado de uma série de conversas realizadas com as Secretarias Municipais de Trânsito, Transportes e Mobilidade Urbana e Justiça, Modernização e Relações Institucionais, na tentativa de adequação da lei 965 de 2022, que dispõe sobre permissão para instalação e uso de “Parklets/Vaga Viva” no Município de Araraquara.

Assim, a proposta pretende fundamentar alguns pontos que ficaram faltando na lei aprovada, e que só foi possível verificar analisando os pedidos de instalação de “Parklets/Vaga Viva”.

É neste sentido que defendo a aprovação da propositura e conto com o voto dos meus pares.

Sala de Sessões “Plínio de Carvalho”, 11 de março de 2024.

FABI VIRGÍLIO

PROTÓCOLO 2773/2024 - 11/03/2024 17:59 - PROCESSO 105/2024