



MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- Gabinete do Prefeito -



OFÍCIO Nº 1262/2023

Em 16 de Maio de 2023.

Ao
Excelentíssimo Senhor
PAULO LANDIM
MD. Presidente da Câmara Municipal
Rua São Bento, 887
ARARAQUARA/SP

Câmara Municipal de Araraquara

Protocolo: 4852/2023 **de 18/05/2023 16:12**
Documento: Resposta nº 1 à Indicação nº 1656/2023
Interessado: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
- CHEFIA GABINETE
Destinatário: GER. DE EXPEDIENTE LEGISLATIVO.

Senhor Presidente:

Com os nossos respeitosos cumprimentos, em resposta à **Indicação nº 1656/2023**, de autoria do Vereador **ALCINDO SABINO**, sobre o assunto, em anexo, encaminhamos as informações conforme manifestação prestada pela Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

Na oportunidade, renovamos os protestos de nossa estima e consideração.

Atenciosamente,


CRISTIANO TIAGO DOS SANTOS
Chefe de Gabinete



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARARAQUARA
SECRETARIA DE TRÂNSITO TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA
Av. Bento de Abreu 1172 – Jd. Primavera
Fone: (16 3335-8025)

Ao Chefe de Gabinete

Sr. Cristiano

Segue parecer do Eng^o Milton Domingues Jr., no qual estou de acordo.

15/05/2023


Nilson Roberto de Barros Carneiro
Secretário Municipal de Trânsito,
Transporte e Mobilidade Urbana



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
SECRETARIA DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA
Av. Bento de Abreu, 1172
Fone: (16) 3301-5085

Ao

Arquiteto Nilson Roberto de Barros Carneiro
Secretario de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

- De acordo com o Banco de Dados de Acidentes (INFOSIGA SP), não há registro de acidentes com vítimas nos anos de 2021 e 2022, no local.

A Prefeitura deve executar no exercício de 2023 em toda a cidade cerca de 50 lombadas a um custo de mais de R\$ 200 mil, já incluso as despesas da sinalização horizontal e vertical de trânsito que as lombadas obrigatoriamente devem ter.

Em função da grande demanda por este tipo de dispositivo e as limitações orçamentárias, a Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana (SMTTMU) deve priorizar os seguintes pontos para implantação das lombadas, pela ordem de prioridade:

1. Creches, escolas e postos de saúde, com prioridade para os estabelecimentos públicos;
2. Regiões de comércio e prestação de serviço com volume significativo de pedestres;
3. Cruzamentos e trechos de via com estatística de ocorrência de acidentes de trânsito.

Com o estabelecimento destas prioridades a Prefeitura busca reduzir o potencial de acidente da parcela mais exposta dentre os participantes do trânsito: os pedestres, sobretudo as crianças e idosos e ao mesmo tempo utiliza os recursos públicos de uma forma mais assertiva e eficaz.

Em paralelo a estas ações de engenharia, a Prefeitura realiza campanhas educativas orientadas à segurança no trânsito ao longo de todo o ano, atuando nas escolas das redes pública e privada. Realiza também campanhas de impacto em vias e cruzamentos nos corredores e região central de Araraquara.

Voltando à questão colocada pelo(a) requerente, apesar do local em questão poder apresentar potencial de acidente de trânsito, o local não se enquadra em nenhuma das PRIORIDADES que a SMTTMU estabeleceu neste momento.

Desta forma, informamos que o redutor de velocidade não será implantado no local solicitado, mas seguiremos monitorando este local e os demais pontos da cidade, sempre tendo como base a análise estatística realizada a partir da base de dados georreferenciada dos acidentes de trânsito.- Sugerimos indeferir o pedido.

08/05/2023

Milton Domingues Junior

Gestor de Unidade I

Eng. Civil

CREA 060.164.704-6